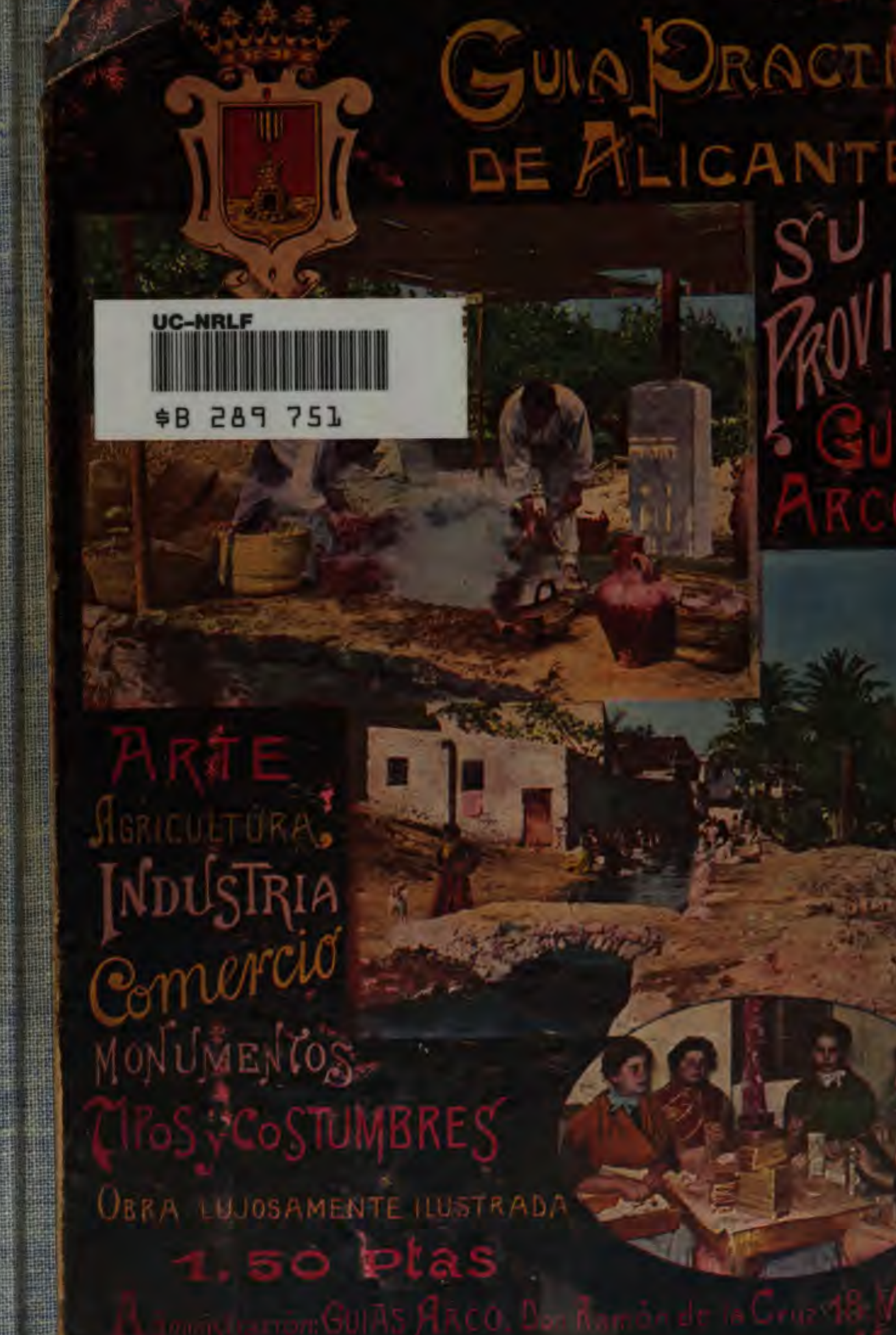
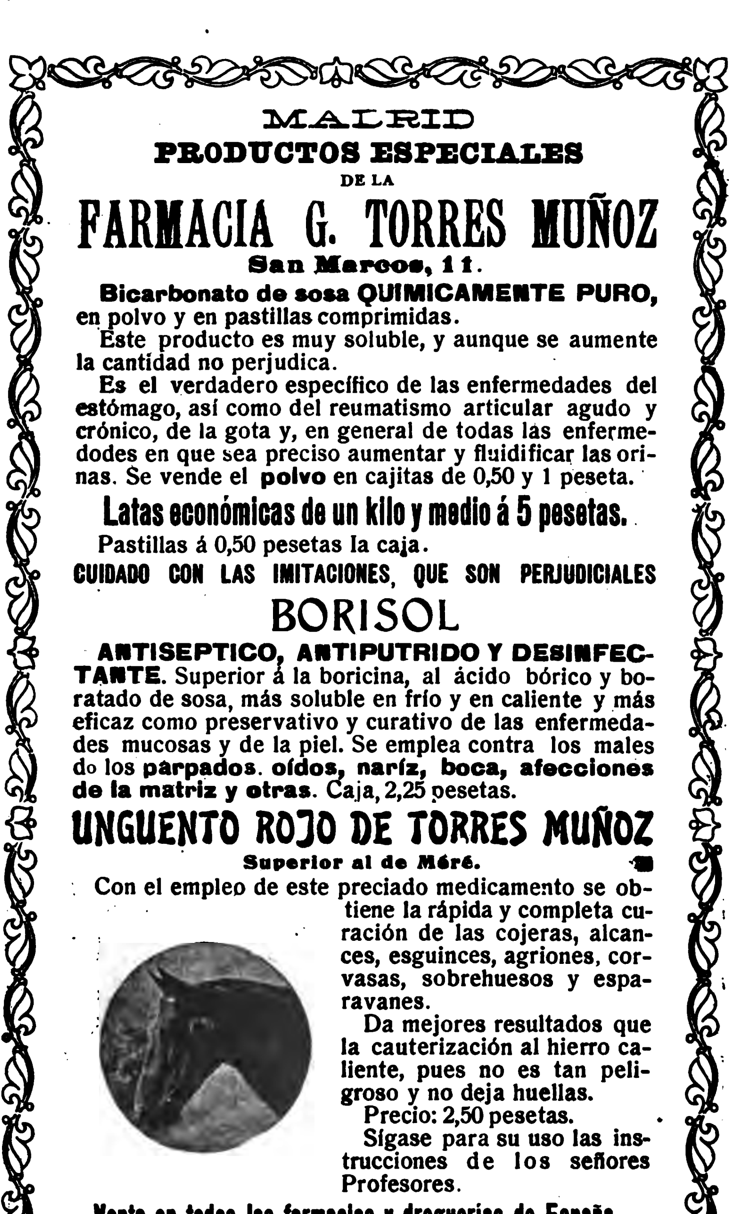

GUIA PRACTI
DE ALICANTE
SU
PROVI
GU
ARCO
UC-NRLF
$B 289 751
ARTE
AGRICULTURA
INDUSTRIA
Comercio
MONUMENTOS
TIPOS Y COSTUMBRES
OBRA LUJOSAMENTE ILUSTRADA
1,50 Ptas
GUIAS ARCO, Don Ramón de la Cruz 18







MADRID
PRODUCTOS ESPECIALES
DE LA
FARMACIA G. TORRES MUÑOZ
San Marcos, 11.
Bicarbonato de sosa QUIMICAMENTE PURO, en polvo y en pastillas comprimidas.
Este producto es muy soluble, y aunque se aumente la cantidad no perjudica.
Es el verdadero específico de las enfermedades del estómago, así como del reumatismo articular agudo y crónico, de la gota y, en general de todas las enfermedodes en que sea preciso aumentar y fluidificar las orinas. Se vende el polvo en cajitas de 0,50 y 1 peseta.
Latas económicas de un kilo y medio á 5 pesetas.
Pastillas á 0,50 pesetas la caja.
CUIDADO CON LAS IMITACIONES, QUE SON PERJUDICIALES
BORISOL
ANTISEPTICO, ANTIPUTRIDO Y DESINFECTANTE. Superior á la boricina, al ácido bórico y boratado de sosa, más soluble en frío y en caliente y más eficaz como preservativo y curativo de las enfermedades mucosas y de la piel. Se emplea contra los males do los parpados. oídos, naríz, boca, afecciones de la matriz y otras. Caja, 2,25 pesetas.
UNGUENTO ROJO DE TORRES MUÑOZ
Superior al de Méré.
Con el empleo de este preciado medicamento se obtiene la rápida y completa curación de las cojeras, alcances, esguinces, agriones, corvasas, sobrehuesos y esparavanes.
Da mejores resultados que la cauterización al hierro caliente, pues no es tan peligroso y no deja huellas.
Precio: 2,50 pesetas.
Sígase para su uso las instrucciones de los señores Profesores.
Venta en todas las farmacias y droguerías de España.

GUÍAS ARCO

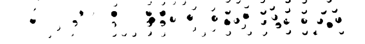
Guía práctica de Alicante y su provincia

OBRA LUJOSAMENTE IMPRESA, CON FOTOGRAFÍAS DE

Arco, Rodríguez, Sánchez, Marsal y Compañía y otros.

CONTIENE ITINERARIOS, MONUMENTOS, AGRICULTURA, INDUSTRIA, COMERCIO, TIPOS, COSTUMBRES, ALMANAQUE, HORAS DE SALIDA Y LLEGADA DE LOS TRENES, PRECIO DE LOS BILLETES, CORREOS, TELÉGRAFOS, TELÉFONOS, TARIFAS, TRANVÍAS, EQUIVALENCIAS DE MONEDAS EXTRANJERAS Á ESPAÑOLAS, ADVERTENCIAS ÚTILES, RELACIÓN DE LOS EDIFICIOS NOTABLES, CENTROS OFICIALES, RELIGIOSOS, ARTÍSTICOS Y DOCENTES, SITUACIÓN GEOGRÁFICA, DATOS HISTÓRICOS, ASPECTO DE LAS POBLACIONES, PUERTOS, TARIFAS, CARÁCTER DE SUS HABITANTES, CULTURA Y TODO CUANTO NOTABLE HAY EN LA PROVINCIA

Administración GUIAS ARCO: Don Ramón de la Cruz, 18, MADRID



MADRID
Imprenta de Antonio Marzo, San Hermenegildo, 32 duplicado.
Teléfono núm. 1977.
1908

Se pondrá á la venta muy en breve

Guía práctica

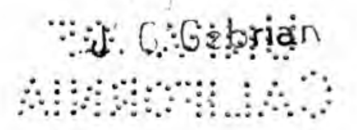
DE

Zaragoza y su provincia.

Colección GUÍAS ARCO

Pídase en todas las librerías, casinos, fondas, etc.

Una peseta cincuenta céntimos.





ADVERTENCIAS

Aunque las casas que figuran en las **Guías ARCO** (véase *Alicante Industrial y Comercial)* son las más importantes de cada población, agradeceremos á nuestros lectores den aviso á la casa editorial de cualquier deficiencia que observaren, para tenerlo en cuenta en ediciones sucesivas.

También advertimos que presentando las **Guías ARCO** en los establecimientos recomendados, hallarán *positivas ventajas en las compras* que hagan en los mismos, así como utilizando los **BONOS** de las páginas en color, pueden, por *una peseta que cuesta un ejemplar de las* **Guías ARCO,** conseguir *mil de utilidad.*

Véase nuestro

CARNET DE BONOS

Considerables descuentos para los compradores de las **Guías ARCO**

Consúltese el índice alfabético en caso de cualquier duda, en la página final del libro.

ALMANAQUE PARA 1908

ENERO

1	M	**La Circ. del Señor.**
2	J	S. Isidoro.
3	V	S. nAtero y S. Daniel.
4	S	S. Aquilino.
5	D	S. Telesforo.
6	L	**Ador. de los Reyes.**
7	M	S. Julián.
8	M	S. Luciano y comps.
9	J	S. Julián.
10	V	S. Gonzálo Amarante
11	S	S. Higinio y S. Silvio.
12	D	S. Benito y S. Arcadio.
13	L	S. Gumersindo, mr.
14	M	S. Hilario y S. Julián.
15	M	S. Pablo, primer erm.
16	J	S. Marcelo.
17	V	S. Antonio.
18	S	La Cátedra S. Pedro.
19	D	*Dulce Nombre de J.*
20	L	S. Fabián.
21	M	Sta. Inés.
22	M	S. Vicente.
23	J	**S. Ildefonso**, arz
24	V	Ntra. Sra. de la Paz.
25	S	Conversión S. Pablo.
26	D	S. Policarpo.
27	L	S. Juan Crisóstomo.
28	M	S. Julián, obispo.
29	M	S. Francisco de Sales.
30	J	Sta. Martina.
31	V	S Pedro Nolasco.

FEBRERO

1	S	S. Ignacio.
2	D	**Purificac. de Nuestra Señora.**
3	L	S. Blas y S. Patricio.
4	M	S. Andrés Corsino.
5	M	Sta. Agueda.
6	J	Sta. Dorotea.
7	V	S. Romualdo.
8	S	S. Juan de Mata.
9	D	Sta. Apolonia.
10	L	Sta. Escolástica.
11	M	S. Saturnino y comps.
12	M	Sta. Eulalia.
13	J	S. Benigno, mtr.
14	V	S. Valentín.
15	S	S. Faustino.
16	D	*de Sept.ª* S. Julián.
17	L	S. Julián de Capadocia
18	M	S. Simeón y S. Eladio.
19	M	S. Gabino.
20	J	Stos. León y Eleuterio.
21	V	S. Félix.
22	S	Cat. de S Pedro en A.
23	D	*de Sexag.ª* Sta. María y S. Florencio.
24	L	S. Matías.
25	M	S. Cesáreo.
26	M	S. Alejandro, obispo.
27	J	S. Baldomero, conf.
28	V	S. Román.
29	S	S. Macario, mr.

MARZO

1	D	Angel de la Guarda.
2	L	S. Lucio.
3	M	S. Emeterio, mr.
4	M	*de Ceniza.*
5	J	S. Eusebio.
6	V	S. Olegario.
7	S	Sto. Tomás de Aquino.
8	D	*I de C.* S. Juan de D.
9	L	Sta. Francisca.
10	M	S. Melitón.
11	M	S. Eulogio.
12	J	S. Gregorio el Magno.
13	V	S. Leandro.
14	S	Sta. Matilde, reina.
15	D	*II de C.* S. Raimundo.
16	L	S. Julián.
17	M	S. Patricio.
18	M	S. Gabriel.
19	J	**S. José.**
20	V	Sta. Eufemia.
21	S	S. Benito y S. Serapio.
22	D	*III de C.* S. Deogracias
23	L	S. Victoriano.
24	M	S. Agapito.
25	M	**Anunc. de N.ª S.ª.**
26	J	S. Braulio.
27	V	S. Ruperto, obsp.
28	S	Stos. Castor y Doroteo
29	D	*IV de C.* S. Eustasio.
30	L	S. Juan Clímaco.
31	M	Sta. Balbina.

ABRIL

1	M	S. Venancio.
2	J	S. Francisco de Paula.
3	V	S. Benito de Palermo.
4	S	S. Isidoro, arz.
5	D	*de Pasión.* San Vicente de Ferrer.
6	L	S. Celestino.
7	M	S. Eoifanio.
8	M	S. Dionisio.
9	J	Sta. María Cleofé, vg.
10	V	*de Dolores.* S. Ezequiel
11	S	S. León I y S. Felipe.
12	D	*de Ramos.* S. Víctor.
13	L	*Santo.* S. Hermeneg.do
14	M	*Santo.* S. Tiburcio.
15	M	*Santo.* Sta. Basilisa.
16	J	*Santo* Sto. Toribio.
17	V	*Santo.* S. Aniceto.
18	S	*Santo.* S. Eleuterio.
19	D	*Pas. de Res.* S. Vic.te
20	L	Sta. Inés de Monte P.
21	M	S. Anselmo, obispo.
22	M	Stos. Sotero y Cayo.
23	J	S. Jorge y S. Gerardo.
24	V	S. Gregorio.
25	S	S. Marcos, evangelista
26	D	*de Cuasimodo.* S. Cleto
27	L	S. Pedro Armengol
28	M	S. Prudencio.
29	M	S. Pedro de Verona.
30	J	Sta. Catalina de Sena.

MAYO

1	V	S. Felipe.
2	S	S. Atanasio.
3	D	S. Juvenal.
4	L	Sta. Mónica.
5	M	La Conv. de S. Agustín
6	M	S. Juan Ante-Port Lat.
7	J	S. Estanislao.
8	V	La Apar. de S. Miguel.
9	S	S. Gregorio Nacianc.
10	D	*El Patroc. de S. José.*
11	L	S. Mamerto.
12	M	Sto. Domingo.
13	M	S. Pedro Regalado.
14	J	S. Bonifacio.
15	V	**S. Isidro,** labrador.
16	S	S. Juan Nepomuceno.
17	D	S. Pascual Bailón.
18	L	S. Venancio.
19	M	Sta Palenciana.
20	M	S. Bernardino de Sena.
21	J	S. Secundino.
22	V	Sta. Rita de Casia.
23	S	La Aparic. de Santiago
24	D	S. Juan F. de Regis.
25	L	S. Gregorio VII, papa.
26	M	S. Felipe Neri.
27	M	S. Julio y S. Juan.
28	J	**Ascens. del Señor.**
29	V	S. Maximino, ob.
30	S	S. Fernando, rey.
31	D	Sta. Petronila.

JUNIO

1	L	S. Segundo.
2	M	S. Marcelino.
3	M	S. Isaac y Sta. Paula.
4	J	Sta. Saturnina.
5	V	S. Bonifacio.
6	S	S. Norberto.
7	D	*P. de Pent.* S. Pablo.
8	L	S. Salustiano, conf.
9	M	S. Primo.
10	M	Sta. Margarita, reina.
11	J	S. Bernabé.
12	V	S. Juan de Sahagún.
13	S	S. Antonio de Padua.
14	D	*La Santísima Trinidad.*
15	L	Stos. Vito y Modesto.
16	M	S. Aureliano.
17	M	Stos. Manuel y Sabel.
18	J	**SS. Corpus Christi.**
19	V	S. Gervasio.
20	S	S. Silverio.
21	D	S. Luis Gonzaga.
22	L	S. Paulino, ob.
23	M	S. Juan y Sta. Agripina
24	M	Nat. de S. Juan Bau.
25	J	S. Próspero.
26	V	*Sagrado Corazón de Jesús:*
27	S	S. Zoilo.
28	D	S. León II, papa.
29	L	**S. Pedro y S. Pablo.**
30	M	Commem. S. Pablo.

ALMANAQUE PARA 1908

JULIO

1	M	Stos. Casto y Secund.°
2	J	La Visitación de N.ª S.ª
3	V	S. Trifón y comps.
4	S	S. Laureano, arz.
5	D	S. Miguel de Santos.
6	L	Sta. Lucía y comps.
7	M	S. Fermín y S. Claudio
8	M	Sta. Isabel, reina.
9	J	S. Cirilo y S. Cenón.
10	V	Stas. Amalia y Rufina.
11	S	S. Pío I y S. Abundio.
12	D	S. Juan Gualberto.
13	L	S. Anacleto
14	M	S. Buenaventura.
15	M	S. Camilo de Lelis.
16	J	Ntra. Sra. del Carmen.
17	V	S. Alejo.
18	S	Sta. Sinforosa.
19	D	Stas. Justa y Rufina
20	L	S. Elías y Sta. Librada.
21	M	Sta. Práxedes.
22	M	Sta. María Magdalena.
23	J	S. Apolinar.
24	V	Sta. Cristina.
25	S	**Santiago** apóstol.
26	D	Sta. Ana.
27	L	S. Pantaleón y S. Jorge
28	M	Stos. Nazario y Celso.
29	M	Sta. Marta y S. Félix II.
30	J	Stos. Abdón y Senén.
31	V	S. Ignacio de Loyola.

AGOSTO

1	S	S. Pedro Advíncula.
2	D	N.ª S.ª de los Angeles
3	L	La I. de S. Esteban.
4	M	Sto. Domg.° Guzmán.
5	M	N.ª S.ª de las Nieves.
6	J	La Transfig. del Señor
7	V	S. Cayetano.
8	S	S. Ciriaco y comps.
9	D	S. Román.
10	L	S. Lorenzo.
11	M	Sta. Susana,
12	M	Sta. Clara.
13	J	S. Hipólito.
14	V	S. Eusebio.
15	S	**La Asunc. N.ª S.ª**
16	D	*S. Joaquín, p. de N.ª S.ª*
17	L	S. Pablo y Sta. Juliana
18	M	S. Agapito.
19	M	S. Luis y S. Donato.
20	J	S. Bernardo.
21	V	Sta. Juana Fr.ª Fremiot
22	S	S. Timoteo, mártir.
23	D	S. Felipe Benicio.
24	L	S. Bartolomé, apóstol.
25	M	S. Luis, rey de Francia
26	M	S. Ceferino.
27	J	S. José de Calasanz.
28	V	S. Agustín.
29	S	Deg. de S. J. Bautista.
30	D	Sta. Rosa de Lima.
31	L	S. Román Nonnato.

SEPTIEMBRE

1	M	S. Gil y Sta. Verania.
2	M	S. Esteban y S. Antolín
3	J	S. Ladislao, rey.
4	V	Sta. Cándida.
5	S	S. Lorenzo Justiniano.
6	D	S. Eugenio.
7	L	Sta. Regina, virgen.
8	M	**La Nativ. de N.ª S.ª**
9	M	S. Gorgonio, mártir.
10	J	S. Nicolás Tolentino.
11	V	Stos. Proto y Jacinto
12	S	S. Leoncio.
13	D	*Dulce Nombre María.*
14	L	Exaltac. de la Sta. Cruz
15	M	S. Nicomedes, mártir.
16	M	S. Rogelio.
17	J	Llagas de S. Francisco
18	V	Sto. Tomás de Villan.ª
19	S	S. Jenaro.
20	D	*Los Dolores gloriosos de Nuestra Señora.*
21	L	S. Mateo.
22	M	S. Mauricio mártir.
23	M	S. Lino y Sta. Tecla.
24	J	N.ª S.ª de las Mercedes
25	V	S. Lope y S. Cleofás.
26	S	S. Cipriano.
27	D	Stos. Cosme y Damián
28	L	S. Wenceslao, mártir.
29	M	Dedic. de S. Miguel.
30	M	S. Jerónimo.

OCTUBRE

1	J	S. Remigio
2	V	S. Saturio.
3	S	S. Cándido.
4	D	*N.ª S.ª del Rosario.*
5	L	S. Plácido y S. Froilán
6	M	S. Bruno.
7	M	S. Marcos y S. Sergio.
8	J	Sta. Brígida.
9	V	S. Dionisio Areopagita
10	S	S. Francisco de Borja.
11	D	*N.ª S.ª de los Remedios*
12	L	Ntra. Sra. del Pilar.
13	M	S. Fausto.
14	M	S. Calixto I.
15	J	Sta. Teresa de Jesús.
16	V	S. Galo.
17	S	Sta. Eduvigis.
18	D	S. Lucas y S. Julián.
19	L	S. Pedro de Alcántara
20	M	S. Juan Cancio, presb.
21	M	Sta. Ursula.
22	J	Sta. María Salomé.
23	V	S. Pedro Pascual, ob.
24	S	S. Rafael.
25	D	S. Crisanto.
26	L	S. Evaristo.
27	M	S. Vicente.
28	M	S. Simón y S. Judas.
29	J	S. Narciso.
30	V	S. Claudio y comps.
31	S	S. Quintín.

NOVIEMBRE

1	D	**Todos los Santos.**
2	L	Conm. de los difuntos.
3	M	S. Valentín.
4	M	S Carlos Borromeo.
5	J	S. Zacarías.
6	V	S. Severo.
7	S	S. Antonio
8	D	*El Patrocinio de N.ª S.ª*
9	L	S. Teodoro.
10	M	S. Andrés Avelino.
11	M	S. Martín.
12	J	S. Martín y S. Millán.
13		S. Eugenio III.
14	S	S. Serapio.
15	D	S. Eugenio I, arz.
17	L	Stos Rufino y Marcos.
17	M	Sta. Gertrudis Magna.
18	M	S. Máximo.
19	J	Sta. Isabel y S Fausto.
20	V	S. Félix de Valois.
21	S	La Presentación de Nuestra Señora.
22	D	Sta Cecilia.
23	L	S. Clemente, papa.
24	M	S. Juan de la Cruz.
25	M	Sta. Catalina.
26	J	Desposorios de N.ª S.ª
27	V	S. Facundo.
28	S	S. Gregorio III, papa.
29	D	*I de Adv.* S. Saturnino
30	L	S. Andrés, Apóstol.

DICIEMBRE

1	M	S. Eloy y Sta. Natalia.
2	M	Sta. Bibiana, virgen.
3	J	S Francisco Javier.
4	V	Sta. Bárbara.
5	S	S. Sabas.
6	D	*I Adv.* S. Nicolás de B.
7	L	S. Ambrosio.
8	M	**Puris. Concepción.**
9	M	Sta. Leocadia, virgen.
10	J	Ntra. Sra. de Loreto.
11	V	S. Dámaso, papa.
12	S	N.ª S.ª de Guadalupe.
13	D	*III de Adv.* Sta. Lucía.
14	L	S. Nicasio.
15	M	S. Eusebio, obispo.
16	M	S. Valentín, mártir.
17	J	S. Lázaro.
18	V	Ntra. Sra. de la O.
19	S	S. Nemesio.
20	D	*IV de Adv.* Sto. Dgo. S
21	L	Sto. Tomás, apóstol.
22	M	S. Demetrio, mártir.
23	M	Sta. Victoria.
24	J	S. Gregorio.
25	V	**La Natv. de N.ª S.r**
26	S	S. Esteban.
27	D	S. Juan, ap. y evang.
28	L	La Deg. de los Inocts.
29	M	Sto. Tomás Cantuar.ᵒ
30	M	La Traslac. de Santig.ᵒ
31	J	S. Silvestre.

FERROCARRILES DE LA PROVINCIA

De Madrid á Alicante.

PRECIOS 1.ª	2.ª	3.ª	K.	ESTACIONES	10 Mix. 1 2 3	108 Mer. 1 2 3	8 Cor. 1 2 3	22 Cor. 1 2 3	108 Mer. 1 2 3	2 Mer. 1 2 3
Pts.	Pts.	Pta.			M.	T.	N.	N.		M.
»	»	»	»	Madrid, Fonda........ S..	10.00	1.00	7.20	9.00		7.25
0.85	0.70	0.40	7	Villaverde, apartadero...	10.13	1.18		9.11		7.38
1.70	1.35	0.80	14	Getafe (Alicante)........	10.29	1.44		9.24		7.54
2.55	2.00	1.20	21	Pinto....................	10.45	2.14	7.47	9.36		8.12
3.25	2.55	1.55	27	Valdemoro...............	10.59	2.40		9.47		8.33
4.10	3.20	1.95	34	Ciempozuelos............	11.12	3.01	8.04	9.57		8.47
4.95	3.85	2.35	41	Seseña..................	11.26	3.21		10.08		9.01
5.90	4.60	2.80	49	Aranjuez, F. cambio (Ll.	11.40	3.40	8.23	10.18		9.15
				tren para Cuenca... (S..	11.55	4.25	8.29	10.24		9.30
»	»	»	»	La Flamenca, apeadero...	12.08					9.43
7.00	5.40	3.35	58	Las Infantas............	12.17	4.57	8.47	10.43		9.50
7.70	6.00	3.65	64	Castillejo, cambio de (Ll.	12.29	5.20	8.56	10.53		10.01
				tren para Toledo... (S..	12.35	5.35	8.59	10.55		10.06
8.80	6.80	4.20	73	Villasequilla............	12.53	6.07		11.09		10.21
10.10	7.85	4.80	84	Huerta..................	1.19	6.49		11.31		10.48
10.70	8.30	5.10	89	El Casar de la Guardia....	1.34	7.11		11.43		10.55
12.15	9.40	5.80	101	Tembleque...............	2.00	7.55		12.00		11.40
13.00	10.05	6.20	108	El Romeral..............	2.15	8.20		12.13		11.55
14.40	11.20	6.85	120	Villacañas..............	2.42	9.10	10.12	12.34		12.24
16.20	12.60	7.70	135	Quero...................	3.08	9.45		12.53	M.	12.53
17.80	13.90	8.45	148	Alcázar, F. cambio de (Ll.	3.30	10.15	10.45	1.10	6.20	1.15
				tren l. Andalucía... (S..	4.00	N.	11.00	3.45	7.11	T.
18.75	14.55	8.90	156	Criptana................	4.17		11.12	4.02	8.17	
20.65	16.00	9.85	172	Záncara.................	4.45		11.33	4.29	9.21	
22.45	17.40	10.70	187	Socuéllamos.............	5.12		11.54	4.52	10.50	
24.50	19.00	11.65	204	Villarrobledo...........	5.46		12.20	5.21	11.30	
26.20	20.30	12.45	218	Matas Verdes, apartadero	6.10			5.41	12.10	102
27.15	21.05	12.90	226	Minaya..................	6.27		12.49	5.55	1.32	Mer.
29.20	22.60	13.90	243	La Roda.................	7.00		1.14	6.24	2.35	1 2 3
31.35	24.30	14.90	261	La Gineta...............	7.30		1.37	6.50	3.15	
33.50	25.95	15.95	279	Albacete, Fonda..... (Ll.	8.00		2.00	7.15	5.00	M.
				(S.	8.25		2.17	7.37	5.30	10.55
31.35	26.60	16.35	286	La Losilla, apartadero....	8.46			7.53	6.10	11.17
35.80	27.75	17.00	298	Chinchilla, cambio de (Ll.	9.16		2.45	8.15	7 10	11.49
				tren l. Cartagena.. (S..	9.50		3.03	8.40	8.20	12.05
37.95	29.40	18.05	316	Villar..................	10.42		3.33	9.22	8.50	1.02
39.40	30.55	18.70	328	Bonete-Higueruela, apar.	11.02		3.49	9.41	9.21	1.29
40.6	31.45	19.30	338	Alpera..................	11.21		4.03	9.58	9.48	1.53
41.90	32.50	19.90	349	El Angel, apartadero.....	11.44		4.18	10.16	10.10	2.19
43.00	33.30	20.40	358	Almansa............. (Ll.	12.00		4.30	10.30	N.	2.40
				(S..	12.09		4.34	10.37		3.00
44.05	34.15	20.95	367	Casas del Campillo, apar..	12.27			10.54		3.22
45.25	35.10	21.50	377	La Encina, F. Empal- (Ll.	12.45		5.00	11.10		3.43
				me l. Valencia...... (S..	1.45		5.25	11.40		4.05
16.00	35.65	21.85	383	Caudete.................	2.02		5.40	11.54		4.23
47.55	46.85	22.60	396	Villena, Emp. l. Yecla (Ll.	2.26		5.58	12.13		4.47
				y Alcoy.......... (S..	2.54		6.06	12.19		4.55
48.40	37.50	23.00	403	Colonia de Santa Eulalia,						
				apartadero...........	3.09		6.19	12.32		5.10
48.85	37.90	23.20	407	Sax.....................	3.21		6.29	12.42		5.21
49.70	38.50	23.60	414	Elda....................	3.38		6.43	12.56		5.39
50.80	39.00	23.90	419	Monóvar.................	3.53		6.57	1.08		5.53
51.00	39.55	24.25	425	Novelda.................	4.44		7.11	1.21		6.11
51.85	40.20	24.65	432	Monforte-Gabarrera, apar.	5.00		7.24	1.36		6.29
53.65	41.65	25.50	447	San Vicente.............	5.29		7.47	2.01		7.02
54.60	42.35	25.95	455	Alicante, Emp....... Ll.	5.45		8.00	2.15		7.20
					M.		M.	T.		N.

De Alicante á Madrid.

PRECIOS 1.ª	2.ª	3.ª	K.	ESTACIONES	101 Mer. 1 2 3	29 Mix. 1 2 3	7 Cor. 1 2 3	9 Mix. 1 2 3	107 Mer. 1 2 3	
Pts.	Pts.	Pts.			M.	T.	N.	N.		
»	»	»	»	Alicante .... S..	7.25	12.40	8.00	10.10		
1.10	0.85	0.55	8	San Vicente..............	7.46	1.00	8.14	10.34		
2.80	2.15	1.35	23	Monfte. Gabarrera, apart.	8.18	1.35	8.35	11.12		
3.75	2.90	1.80	31	Novelda..................	8.46	1.58	8.52	11.42		
4.35	3.35	2.10	36	Monóvar..................	9.01	2.18	9.05	12.02		
4.95	3.85	2.35	41	Elda.....................	9.14	2.27	9.16	12.27		
5.80	4.50	2.75	48	Sax......................	9.31	2.45	9.28	12.49		
7.10	5.50	3.40	59	Villena, Emp. línea Ll.	9.55	3.07	9.45	1.13		
				Yecla y Gandía..... S..	10.10	3.15	9.53	1.33		
8.65	6.70	4.15	72	Caudete..	10.30	3.41	10.15	2.04		
9.50	7.35	4.55	79	La Encina, F., cambio de tren para la línea Ll.	10.55	3.55	10.25	2.20		
				de Valencia........ S..	11.11	4.15	10.55	3.00		
11.65	9.05	5.55	97	Almansa .... Ll.	11.50	4.55	11.22	3.43	M.	
				S..	12.50	5.03	11.28	3.53	5.25	
14.05	10.90	6.70	117	Alpera...................	1.54	5.47	12.01	4.46	6.46	
»	»	»	127	Bonete-Higueruela, apart.	2.23	6.08	12.16	5.10	7.23	
16.70	12.05	7.95	139	Villar...................	2.54	6.32	12.34	5.38	8.16	
16.85	14.65	8.95	157	Chinchilla, F., cambio tren para Murcia y Ll.	3.33	7.05	1.00	6.15	9.20	
				Cartagena.......... S..	4.00	7.35	1.20	6.50	10.00	
»	»	»	168	La Losilla, apart.........	4.32	7.57		7.15	10.32	
21.25	16.50	10.10	177	Albacete, Fonda...... Ll.	4.50	8.10	1.46	7.30	10.50	
				S..	T.	8.30	2.01	7.55	11.45	
23.40	18.15	11.15	195	La Gineta................		8.58	2.25	8.27	12.46	
25.45	19.75	12.10	212	La Roda..................		9.31	2.50	9.01	2.20	
27.50	21.30	13.10	229	Minaya...................		9.58	3.12	9.30	3.10	
28.60	22.15	13.60	238	Matas Verdes, apart......		10.12		9.46	3.31	107
30.15	23.05	14.35	251	Villarrobledo............	91	10.40	3.45	10.17	4.30	117
32.20	24.95	15.30	268	Socuéllamos..............	Exp.	11.08	4.08	10.48	5.27	Mer.
31.00	26.35	16.15	283	Záncara..................	lujo.	11.34	4.28	11.15	7.05	1 2 3
35.90	27.85	17.05	299	Criptana.................		12.03	4.50	11.47	8.02	
36.85	28.60	17.50	307	Alcázar, F. cambio de tren para Andalucía Ll.	M.	N.	5.00	12.00	8.20	M.
				S..	6.10		5.15	12.30	N.	6.40
38.55	29.90	18.30	321	Quero....................				12.54		7.12
40.20	31.15	19.10	335	Villacañas...............			5.51	1.21		7.48
41.65	32.30	19.80	347	El Romeral...............				1.46		8.13
42.50	32.95	20.20	354	Tembleque................				2.01		8.30
43.95	34.05	20.90	366	El Casar, apart..........				2.22		8.55
44.65	34.90	21.25	372	Huerta...................				2.35		9.10
45.85	35.55	21.80	382	Villasequilla............				2.54		9.48
46.95	36.40	22.30	391	Castillejo, cambio de tren para Toledo Ll.	7.15		6.59	3.12		10.03
				S..	7.48		7.02	3.22		11.00
»	»	»	»	Las Infantas.............				3.35		11.22
»	»	»	402	La Flamenca..				3.44		
47.85	37.90	23.20	407	Aranjuez, F., cambio tren para Cuenca Ll.	8.04		7.24	3.55		11.45
				S..	8.05		7.30	4.10		12.12
49.70	38.55	23.60	414	Seseña...................				4.29		12.31
50.65	39.25	24.10	422	Ciempozuelos.............				4.45		12 50
51.40	39.85	24.40	428	Valdemoro................	8.32			5.02		1.07
52.10	40.40	24.75	434	Pinto....................	8.41		8.13	5.18		1.24
52.95	41.[illegible]5	25.15	441	Getafe...................				5.32		1.40
»	»	»	448	Villaverde, apart........				5.45		1.54
54.60	42.35	25 95	455	Madrid, Fonda....... Ll.	9.05		8.40	6.00		2 10
					M.		M.	N.		T.

De Alcoy á Gandía y Puerto de Gandía.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES	1 Mixto. 2.ª 3.ª	3 Correo. 2.ª 3.ª
P.	P.	P.				
»	»	»	»	Puerto........ .... Sal.	9.45	18.30
0.40	0.30	0.20	3	Gandía..........................	9.53	18.38
0.80	0.60	0.40	7	Almoines (ap.).....................	10.18	19.00
1.20	0.85	0.60	11	Potries	10.30	19.10
1.50	1.05	0.75	14	Villalonga	10.42	19.20
2.80	2 »	1.40	27	Lorcha......	11.32	20.08
3.50	2.45	1.75	34	Beniarrés.....	11.59	20.32
3.80	2.70	1.90	37	Gayanes (ap.).......	12.12	20.43
4.40	3.10	2.20	43	Muro	12.31	20.59
4.70	3.30	2.35	46	Cocentaina.........................	12.45	21.12
5.40	3.80	2.70	53	Alcoy.................... Lleg.	13.10	21.33
					2 Correo. 1.ª 2.ª 3.ª	4 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
				Alcoy...................... Sal.	6.00	15.40
				Cocentaina	6.15	15.55
				Muro	6.25	16.06
				Gayanes (ap).........	6.44	16.26
				Beniarrés......................	6.54	16.36
				Lorcha	7.14	16.57
				Villalonga	7.50	17.33
				Potries.........................	8.00	17.44
				Almoines (ap.)..................	8.11	17.55
				Gandía	8.22	18.07
				Puerto .... Lleg.	8.40	18.23

Línea de Carcagente á Denia.

K.	ESTACIONES	931 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	933 Correo. 1.ª 2.ª 3.ª	ESTACIONES	930 Correo. 1.ª 2.ª 3.ª	392 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
»	Carcagente.... Sal.	9.20	18.50	Denia......... Sal.	5.50	12.40
17	Valldigna.......... .	10.07	19.37	Vergel	6.12	13.01
20	Tabernes...........	10.20	19.58	Molinell (ap.).......	6.23	13.12
27	Jaraco...............	10 36	20.12	Oliva	6.46	13.34
29	Jeresa..	10.44	20.18	Gandía.............	7.17	14.05
36	Gandía..............	11.11	20.47	Jeresa.............	7.31	14.19
44	Oliva	11.29	21.05	Jaraco.....	7.38	14.25
53	Molinell (ap.).......	11.48	21.24	Tabernes..........	7.57	14.41
57	Vergel...............	12.00	21.36	Valldigna..........	8.07	15.08
67	Denia........ Lleg.	12.20	21.56	Carcagente .. Lleg.	8.39	15.33

Línea de Játiba á Alcoy.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES	981 Corr.º 1ª 2ª 3ª	983 Mixto 1ª 2ª 3
P	P	P.				
»	»	»	»	Játiba............ Sal.	19.30	9.20
0.50	0.40	0.25	4	Genovés..................	19.48	9.36
1.60	1.25	0.75	13	Beniganim..............	20.21	10.08
2.25	1.70	1 »	18	Puebla de Rugat........	20.36	10.23
3 »	2.25	1.30	24	Montaberner............	20.55	10.42
3.60	2.70	1.60	29	Albaida	21.22	11.06
4.10	3.10	1.80	33	Agullent (apartadero)...	21.35	11.19
4.80	3.65	2.15	39	Onteniente.............	21.56	11.40
5.95	4.50	2.60	48	Agres..................	22.22	12.06
7.15	5.40	3.15	58	Cocentaina.............	22 42	12.27
7.90	6 »	3.50	64	Alcoy............ Llg.	22.55	12.40

Alcoy á Játiba.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES	980 Corr.º 1ª 2ª 3ª	882 Mixto 1ª 2ª 3ª
»	»	»	»	Alcoy............. Sal.	5.00	11.22
0.90	0.70	0.40	7	Cocentaina.............	5.16	11.37
2 »	1.50	0.90	15	Agres..................	5.43	12.05
3.20	2.45	1.45	26	Onteniente.............	6.09	12.37
3.95	3 »	1.75	32	Agullent (apartadero)...	6.23	12.51
4.35	3.30	1.90	35	Albaida.................	6.37	13.12
5.05	3.85	2.25	41	Montaberner............	6.61	13.28
5.80	4.40	2.55	47	Puebla de Rugat........	7.06	13.45
6.30	4.75	2.80	51	Beniganim	7.24	14.09
7.55	5.70	3.30	60	Genovés	7.43	14.32
7.90	6 »	3.50	64	Játiba............ Llg.	7.55	14.45

Correos núms. 981 y 980.—Mixtos núms. 983 y 982.—Estos trenes tomarán y dejarán viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto. Los ascendentes los admitirán también de todas ellas en Játiba, cualquiera que sea su procedencia, y los descendentes admitirán igualmente viajeros para los destinos siguientes:

El tren núm. 980, de las tres clases para la línea de Encina á Valencia.

El tren núm. 982, de las tres clases con destino á las estaciones de Manuel á Valencia y línea de Carcagente á Denia, y de 1.ª y 2.ª clase para las estaciones de Alcudia á Encina y líneas de Alicante á Madrid, Cartagena, Toledo y Cuenca.

LÍNEA DE ALICANTE Á MURCIA Y RAMAL DE TORREVIEJA

De Alicante á Murcia.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K	ESTACIONES	121 Correo.	123 Mixto.
P	P	P				
»	»	»	»	Alicante.................... Sal.	7.00	17.00
1.30	0.95	0.66	11	Santa Pola........................	7.22	17.25
2.45	1.85	1.25	21	Elche..............................	7.45	17.50
3.60	2.70	1.80	31	Crevillente.................. ...	8.03	18.10
4.50	3.40	2.25	39	Albatera Catral (E.).............	8.32	18.39
5.20	3.90	2.66	45	Callosa............................	8.44	18.50
6.10	4.60	3.05	53	Orihuela (Andaluces).............	9.04	19.10
6.80	5.10	3.40	59	Beniel.............................	9.17	19.22
7.40	5.55	3.70	64	Zeneta..............................	9.29	19.34
7.50	5.65	3.75	65	Alquerías (M. Z. A.)............	9.35	19.40
8.10	6.10	4.05	70	Beniaján..........................	9.44	19.49
8.65	6.55	4.30	75	Murcia.................... Llg.	9.55	20.00

De Murcia á Alicante.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K	ESTACIONES	122 Mixto.	124 Correo
P	P	P				
»	»	»	»	Murcia...................... Sal.	7.00	17.00
0.60	0.45	0.30	5	Beniaján..........................	7.12	17.12
1.15	0.90	0.55	10	Alquerías (M. Z. A.).............	7.23	17.30
1.30	1 »	1.65	11	Zeneta.............................	7.28	17.35
2 »	1.50	1 »	17	Beniel.............................	7.40	17.47
2.65	2.05	1.30	23	Orihuela (Andaluces).............	7.57	18.04
3.60	2.75	1.80	31	Callosa............................	8.18	18.20
4.60	3.25	2.15	37	Albatera-Catral (E.)............	8.40	18.40
5.20	3.95	2.60	45	Crevillente.......................	8,58	18.58
6.25	4.70	3.10	54	Elche..............................	9.23	19.23
7.50	5.65	3.75	65	Santa Pola........................	9.42	19.42
8.65	6.55	4.30	75	Alicante.................... Llg.	10.00	20.00

Línea de Villena á Yecla.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES	4 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	ESTACIONES	1 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
P.	P.	P.					
»	»	»	»	Villena...... Sal.	6.00	Yecla .... Sal.	6.30
»	»	»	8	L. Virtudes (ap.)...	6.27	L. Virtudes (ap.)...	7.14
2.90	2.30	1.57	21	Yecla...... Lleg.	7.10	Villena ..... Lleg.	7.40

De Torrevieja á Albatera-Catral.

PRECIOS			K	ESTACIONES	141	143
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo	Mixto.
P	P	P				
»	»	»	»	Torrevieja.................. Sal.	7.00	17.00
0.95	0.70	0.50	8	Rojales-Benijófar................	7.29	17.29
1.75	1.30	0.90	15	Almoradí-Dolores................	7.47	17.47
3.15	2.35	1.60	25	Albatera-Catral............. Llg.	8.00	18.00

De Albatera-Çatral á Torrevieja.

					142	144
					Mixto.	Correo.
P	P	P				
»	»	»	»	Albatera-Catral............. Sal.	9.00	19.00
1.40	1.05	0.70	12	Almoradí-Dolores................	9.18	19.18
2.25	1.65	1.10	19	Rojales-Benijófar................	9.35	19.35
3.15	2.35	1.60	27	Torrevieja................. Llg.	10.00	20.00

Ferrocarriles económicos de Villena á Alcoy, á Yecla y á Alcudia de Crespins.

LINEA DE VILLENA A ALCOY

De Villena á Bocairente.

PRECIOS			K.	ESTACIONES	2 Corr.º M.º		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª		
P.	P.	P.					
»	»	»	»	Villena........ Sal.	9.10		
1.38	1.09	0.75	10	Biar................	9.43		
2.35	1.86	1.27	17	Benejama...........	10.13		
3.45	2.73	1.87	25	Bañeras............	10.44		
4.42	3.50	2.39	32	Bocairente ... Lleg.	11.06		

De Bocairente á Villena.

					3 Corr.º M.º		
					1.ª 2.ª 3.ª		
»	»	»	»	Bocairente.... Sal.	15.15		
0.97	0.77	0.53	7	Bañeras............	15.42		
2.07	1.64	1.13	15	Benejama...........	16.13		
3.17	2.52	1.73	23	Biar	16.40		
4.42	3.50	2.39	32	Villena ...... Lleg.	17.11		

TARIFAS TELEGRÁFICAS DE ESPAÑA

Para el interior de España é Islas Baleares:

De 1 á 15 palabras	1.00	pesetas.
Cada palabra adicional	0,10	—

Para el interior de cada provincia:

De 1 á 15 palabras	0,50	—
Cada palabra adicional	0,05	—

Para las Islas Canarias (Vía Cádiz):

De 1 á 15 palabras	2,00	—
Cada palabra adicional	0,20	—

Cada telegrama está gravado con un impuesto de 0,05 ptas.

Precio de los telegramas de España á las naciones siguientes:

(VÍA TERRESTRE)

EUROPA Y ASIMILADOS

	Francos.
Alemania	0,25
Austria-Hungría	0,32
Bélgica y Suiza	0,25
Bosnia.—Herzegovina.—Serbia.—Montenegro	0,37
Bulgaria	0,41
Dinamarca	0,33
Francia y Córcega	0,20
Argelia y Túnez	0,30
Senegal	1,50
Gibraltar	0,15
Gran Bretaña	0,35
Grecia é islas Paros	0,65
Italia	0,28
Luxemburgo	0,25
Malta	0,49
Marruecos (Tánger)	0,20

	Francos.
Noruega	0,44
Países Bajos	0,29
Portugal	0,10
Rumania	0,34
Rusia europea y caucásica	0,56
— asiática	2,10
Suecia	0,36
Turquía europea y asiática	0,61
Trípoli	0,78
Azores (islas)	0,77

AMÉRICA.—Antillas occidentales.

Isla de Cuba. —Habana	2,45
Las demás estaciones	2,65
Puerto Rico	5,55
Jamaica	4,10
San Thomas	6,60
San Vicente	6,10
Trinidad (isla)	6,70
República de Santo Domingo	8,45
Haití, Mole, San Nicolás, Port-Prince	7,05
Las demás estaciones	9,65

México.

México, Tampico y Veracruz	3,50
Matamoros, Monterrey, Saltillo, Hermosillo Sanz	2,25
Las demás estaciones	3,60

América central.

Costa Rica	5,55
Guatemala.—San José	4,20
— Demás estaciones	4,55
Honduras	5,05
Nicaragua.—San Juan del Sur	5,25
— Demás estaciones	5,55
R. Salvador.—Libertad	4,75
Las demás estaciones	5,05

América del Sur.

Brasil.—Pernambuco	4,10
Demás estaciones, menos las de Amazonas	5,35
Bolivia, Chile y Perú	6,85
Argentina, Uruguay y Paraguay (Repúblicas)	5,55
Colombia, Colón, Istmo de Panamá	6,60
— Buenaventura —	7,25

	Francos.
Bogotá y demás estaciones	7,55
Ecuador	7,55
Venezuela.—Puerto Cabello, Maracaibo, Higuerote, Barcelona, Port la Mar y Carúpano	9,85
Las demás estaciones	9,30
Guayana inglesa	9,10
— francesa	8,75
— holandesa	8,75

América del Norte.

América británica.—Canadá (Ontario Quebec), New Brunswich, New-Scotia, Terranova, Cap Breton y Prince Edouard (isla), y Saint Pierre Miquelon,	1,60
Colombia británica, Nort West, Vancouver y Manitoba	2,25
Bermuda (islas), Hamilton	5,45

Estados Unidos.

Connecticut, New-York, City Rhode Island, Maine Massachussets, New Jersey (City)	1,60
Colombia, Delaware (estaciones), Maryland (New-Jersey, New-York, estaciones) y Pensilvania	180
Albama, Carolina del N. y del S., Florida, Georgia, Illinois, Indiana, Luisiana, Michigan, Virginia, Mississippí, Missouri (Saint-Louis)	1,90
Florida (estaciones), Luisiana (estaciones), Arkansas, Colorado, New-México, Texas, Minessota (estaciones)	2,15
California, Arizona, Nevada, Washington, Utah, Idaho (territorios)	2,25
Florida.—Key West	2,45
Bahama (islas), Nasau	3,40

AFRICA

Isla de Madera (Funchal)	0,93
Cabo Verde.—San Vicente	2,43
— Santiago y Praia	3,93
Lorenzo Márquez	4,43
Natal.—Colonia del Cabo, Transwaal, Orange y Zanzíbar....	
Massouah	4,63
Egipto.—Alejandría	1,83
— 1.ª región (bajo)	2,08
— 2.ª región (alto)	2,33
— 2.ª región	2,58
Souakim	2,93
Madagascar	7,10
Isla Mauricio y Cabo Rodríguez	4,38

	Francos.
British E. and. C. Africa	4,75
Sierra Leona	5,29
Kamerum	10,22

ASIA

Annam	6,25
Birmania	4,75
China.—Cantón, Pekín, Hong-Kong y Sanghay	7,00
Macao (pos. portuguesa)	7,00
Tonkín	6,75
Singapore	4,38
Persia	1,90
Japón	7,70
Indias británicas	4,50
Ceilán (isla)	4,62
Cochinchina	5,35
Arabia. Aden, Perín y Hedjaz	3,13
Borneo (isla)	7,75
Formosa (isla)	8,20

OCEANÍA

Islas Filipinas (isla de Luzón)	7,25
Las demás islas	7,75
Nueva Zelanda	6,45
Java	6,03
Sumatra	6,53
Australia O. y S.—New-Gales del Sur.—Tasmania	4,38
Victoria	6,05
Queensland	6,10
Nueva Caledonia	6,95
Corea	8,50

Equivalencia de monedas extranjeras en pesetas y céntimos.

(CAMBIOS A LA PAR)

ALEMANIA		Pesetas.	REPÚBLICA ARGENTINA		Pesetas.
Oro:	20 marcos	25	Oro:	Argentino	25
»	10 »	12,50	»	½ »	12,50
»	5 »	6,25	Plata:	**1 peso**	5
Plata:	2 »	2,50	»	½ »	2,50
»	**1 marco**	1,25	»	20 centavos	1
»	20 fequines	25	»	10 »	50
Níquel:	10 »	12	Cobre:	2 »	10
»	5 »	06	»	1 »	05

AUSTRIA-HUNGRÍA

		Ptas.
Oro:	20 coronas........	21
»	10 »	10,50
Plata:	2 florines.......	4,20
»	1 florín.........	2,10
»	**1 corona**......	1,05
Níquel:	20 hellers........	21
»	10 »	10

BÉLGICA

(Rige el sistema francés.)

BOLIVIA

Plata:	**1 bolívar**........	5
»	½ »	2,50
»	1 peso fuerte.....	2,20
»	$^{1}/_{5}$ bolívar........	1

BRASIL

Oro:	20.000 reis.......	56,80
»	10.000 »	28,40
»	5.000 »	14,20
Plata:	2.000 »	5,68
»	**1 mil reis**......	2,84
»	500 reis.......	1,42
Níquel:	200 »	56
»	100 »	28
»	50 »	14
Cobre:	20 »	05

BULGARIA

Oro:	20 lewas.........	20
»	10 »	10
Plata:	5 »	5
»	2 »	2
»	**1 lewa**.........	1
»	50 stotinkis......	50
Níquel:	10 »	10
»	5 »	05

COLOMBIA

Oro:	Doble cóndor.....	100
»	Cóndor..........	50
Plata:	**1 peso**.........	5
»	50 centavos......	2,50
»	1 peseta.........	1
Níquel:	½ centavo.......	06

CHILE

		Ptas.
Oro:	1 cóndor........	50
»	1 doblón........	25
»	1 escudo.......	10
»	1 peso.........	5
Plata:	**1 peso**......	1,87
»	20 centavos......	39

CHINA

Oro: Circula por su peso, y no hay moneda de este metal.................

Plata: **Tael (10 maces)** unidad imaginaria apreciada al peso aproximado de 38 gramos de plata fina.................	7,20
Mace (10 condorines).....	72
Cobre: Condorín.........	07

DINAMARCA

Oro:	20 coronas.......	27,72
»	10 »	13,86
Plata:	2 »	2,77
»	**1 corona**.......	1,38
»	50 ore..........	70
»	10 »	15
Cobre:	5 »	07

ECUADOR (REPÚBLICA DEL)

Plata:	**Sucre**.........	5
»	½ »	2,50
»	1 peseta........	1

EGIPTO

Oro:	**1 libra**..........	26
»	½ »	13
Plata:	1 tallarí..........	5,20
»	½ »	2,60
Níquel:	**1 piastra**........	26
»	½ »	13

ESPAÑA

Oro:	100 pesetas......	100
»	25 »	25
»	20 »	20
»	10 »	10
Plata:	5 »	5
»	2 »	2
»	**1 peseta**......	1
»	½ »	50
Cobre:	10 céntimos......	10
»	5 »	05

ESTADOS UNIDOS

		Ptas.
Oro:	Doble águila....	105
»	Aguila: 10 dol..	52,50
»	½ » 5 »..	26,25
»	¼ » 2 ½ »..	13,12
Plata.	**Dollar:** 100 cs...	5,25
»	½ » 50 cs...	2,60
»	¼ » 25 cs...	1,30
»	1/5 » 20 cs...	1
»	1/10 » ó *dime*...	52
»	1/20 » ½ » ...	27

FRANCIA

Oro:	100 francos......	100
»	50 »	50
»	1 luis..........	20
Plata:	5 francos......	5
»	2 »	2
»	**1 franco**......	1
Níquel:	½ »	50
Cobre:	10 céntimos......	10
»	5 »	05

GRECIA

(Sistema francés: 1 dragma, = 1 franco.)

GUATEMALA

(Rige el sistema español antiguo.)

HOLANDA

Oro:	Doble ducado.....	23,66
«	10 florines.......	21
Plata:	Rixdaler...	5,25
»	**1 florín**.........	2,10
»	½ »	1,05
Cobre:	10 céntimos......	20
»	5 »	10

INGLATERRA

Oro:	1 guinea....... ...	26,48
»	**Soborano** ó libra esterlina.......	25,22
»	½ soberano..	12,62
Plata:	Corona, 5 chelines.	5,82
»	½ corona.........	2,91
»	1 florín..........	2,32
»	1 chelín..........	1,16
Cobre:	1 penique........	10

ITALIA

Ptas.

(Rige el sistema francés: 1 lira = franco.)

JAPÓN

Oro:	20 yen...........	103,33
»	5 »	25,83
»	**1 yen**...........	2,58
Plata:	1 » antiguo....	5,17
»	50 sen............	2,22
»	20 »	89
»	5 »	22

MARRUECOS

Plata:	**Piastra**..........	5,82
»	5 onzas......... ..	2,91
»	2 ½ »	1,45
»	1 onza............	58
»	½ »	29

MÉJICO

Oro:	20 pesos..........	100
»	10 »	50
»	5 »	25
Plata:	**1 peso**....... ...	5
»	50 centavos......	2,50
»	25 »	1,25
»	10 »	50

PERSIA

Oro:	1 toman	10
»	½ »	5
Plata:	**1 kran**...........	1

PERÚ

Oro:	20 soles...	100
»	5 »	25
»	**1 sol**............	5
Plata:	1/2 »	2 50
»	1/5 »	1

PORTUGAL

Oro:	Corona (10.000 reis)...........	56
»	½ corona (5.000)...	28
»	**1 milrei**.........	5,60
Plata:	5 tostones (500 reis)...........	2,80
»	1 tostón..........	56

RUMANIA

		Pesetas.
Oro:	20 leis............	20
»	10 »	10
Plata:	5 »	5
»	2 »	2
»	1 lei............	1
»	½ »	50

RUSIA

Oro:	Imperial.........	40
»	½ imperial.......	20
»	1 rublo	2 66
Plata:	Rublo antiguo....	4
»	50 kopeks.......	2
»	20 »	40
»	5 »	10

SERBIA

Oro:	20 dinares........	20
»	10 »	10
Plata:	5 »	5
»	2 »	2
»	1 dinar..... ..	1
»	50 paras.........	50

SUECIA Y NORUEGA Pesetas.

(Lo mismo que *Dinamarca.)*

SUIZA

(Rige el sistema francés.)

TURQUÍA

Oro:	5 libras turcas...	115
»	2 ½ » » ..	57,50
»	1 » » ...	22,80
»	¼ » » ...	5,70
Plata:	20 piastras......	4,40
»	10 »	2,20
»	5 »	1,10
»	1 piastra	22
»	½ »	11

URUGUAY

Plata:	1 peso..	5
»	½ »	2,10
»	20 centésimas....	1

VENEZUELA

(Rige el sistema español antiguo.)



PROVINCIA DE ALICANTE

Situación geográfica. —La provincia de Alicante se halla situada al Sudeste de la península, y entre los 37° 57′ y 38° de latitud, 2° 43′ y 3° 53′ de longitud del meridiano de Madrid.

Su cielo es generalmente despejado y alegre; *su clima*, suave, hasta el punto de considerarse como la mejor estación invernal del mundo, y su suelo accidentadísimo, sucediéndose á las amplias llanuras las montañas ásperas y abruptas.

Limita al Norte con la provincia de Valencia, al Este y Sur con el Mediterráneo y al Oeste con la provincia de Murcia, ocupando una extensión de 5.453 kilómetros cuadrados; habitan, según el último censo, 472.584 personas.

He aquí algunas de las principales que la cruzan: la septentrional, á la cual pertenecen los montes de Benicadell y Agullent, y de la que arrancan los de Almudaina, Serrella, Rontanal, Carrascal de Alcoy y Mariola, que en el puerto de Agres se enlaza con el Agullent y, dirigiéndose al Sudeste, da origen al valle de Biar.

La de Mostalla, que arrancando de la anterior, se dirige al Este, y otra que, naciendo de la misma, corre paralela al Sur, y á la cual pertenecen los montes de Ebo, Cabal, Segarria y otros.

La oriental, en la que figuran el Gordó, monte del Viento, Reconco, Carrascal, Sierra de Onil, Cabezo, Fabanella, Boscay, Gobes de Como, Serratella, Peña de Jijona, montes de Penáguila, de Grana, Mongó, Bernia, Puig; y la meridional, en que sobresalen San Julián, Molinet, del Castillo, Font, Calent, Rollo, Crevillente, Muela, Callosa, Oriolet y Urchilla.

Hidrográficamente la provincia de Alicante es muy pobre y carece de ríos caudalosos. Al Norte tiene el Serpis; en el centro está

Vinalapó, al Sur el Segura y algunos otros de menos importancia, como el Jalón, el Vergel, el Calapar y el Algar.

Producción.—Aunque en Alicante se dan todas las producciones, esta variedad no se debe á la fertilidad y material riqueza de su suelo, sino al esfuerzo perseverante é intenso de sus hijos que, luchando con la pobreza de la tierra laborable y con la escasez del agua, han convertido en un verdadero jardín un terreno ingrato, pobre y árido.

Puntualizando, he aquí algunos de los productos agrícolas de Alicante: vino, aceituna, maíz, trigo, cebada, hortalizas, frutas, melones, pasas, naranjas, almendras, dátiles, higos, algarrobas, barrilla, esparto, alfalfa, cáñano, lino, pimiento, anís y otros muchos que sería penoso enumerar.

Industria.—Industrialmente la provincia de Alicante tiene aún, si cabe, mayor importancia. Sus paños gozan grande y merecidísima fama; el papel que de sus fábricas sale no tiene rival y surte toda la península y muchos puntos del extranjero; no menor aceptación disfrutan la elaboración de pleita fina de junco y esparto; y en otro orden de productos, el turrón célebre que de esta provincia sale es conocido y solicitado en los más remotos puntos del orbe.

Párrafo aparte merece la industria minera, que cada vez adquiere mayor desarrollo y hace suponer que, para plazo no muy lejano' se centuplicará la riqueza de esta privilegiada región de España.

Organización.—Alicante está considerada como provincia de segundo orden, y está formada por 139 pueblos, divididos en 14 partidos judiciales, á saber: Alicante, 6 Ayuntamientos; Alcoy, 4; Callosa de Ensarriá, 18; Cocentaina, 21; Denia, 18; Dolores, 16; Elche, 3; Jijona, 8; Monóvar, 5; Novelda, 5; Orihuela, 9; Pego, 14; Villajoyosa, 6; Villena, 6.

Datos históricos.—La provincia de Alicante formaba parte del antiguo reino de Valencia, y á éste hay que referirse para conocer sus antecedentes históricos hasta el año 1833, en que fué creada como tal provincia.

En realidad, las Cortes de 1822 concediéronle esta categoría; pero como en 1823, al establecerse el nuevo orden de cosas, fué nuevamente agregada al reino de Valencia; sólo desde dicho año de 1833 puede computársele vida propia é independiente.

Vías de comunicación.

Carreteras: *Del Estado.*—De Ocaña á Alicante; del Alto de las Atalayas á Murcia; de Silla á Alicante; de Játiba á Alicante; de Cocentaina á Denia; de Pego á Benidorm; de Gota á Jávea; de Alcoy á Yecla; de Silla á Alicante á los Baños de Benot; de las Casas del Campillo á Valencia á Villena; de la estación de Monóvar al límite de la provincia; de Novelda á Torrevieja; de Aspe á Santa Pola; de Alicante á la de Orihuela; de la de Torrevieja á Balsicas; de San Miguel de Salinas al puerto de Torrevieja; de Torrevieja á Balsicas; de San Vicente á la de Alcoy á Yecla; de Callosa de Ensarriá á Alcoy.

De la provincia.—De Alicante á San Vicente; de Elche á Dolores; de Alcoy á Bañeras; de Pego á Oliva; de Barranco de la Batalla á Villajoyosa,

Ferrocarriles.—Véase pág. 9 á la 14.

Puertos.—Alicante, Altea, Benidorm, Denia, Santa Pola, Torrevieja y Villajoyosa.





Estatua de Maissonave.

Partidos judiciales de la provincia de Alicante.

Alicante.

Situación geográfica.—Se halla situada esta hermosa ciudad entre los 3º 16' de longitud Este y 28º 20' de latitud Norte.

Limita al Norte con los términos de Jijona, al Este y Sur con el Mediterráneo y al Oeste con Elche y Morella. Hállase situada al pie del monte en el cual se alza el famoso castillo de Santa Bárbara.

Datos históricos.—Si Méndez Silva y Escolano no mienten, Alicante fué fundada por el rey Brigo, cuarto nieto de Noé y señor de España, próximamente dos mil años antes de Jesucristo, y ampliada luego por los griegos de Marsella.

Frente á esta afirmación, Bendicho, en su crónica, asegura que su fundador fué Tubal hacia el año 143 del diluvio.

Sin contradecir estas respetables opiniones, es lo cierto que los datos primeros relativamente seguros que acerca de la *Alme* ó Lucentum de los antiguos se tienen, se refieren al período de las guerras púnicas en que vencida la escuadra cartaginesa por los Escipiones,

Vista general de Alicante.

estos desembarcaron en *Lucentum*, tomaron una gran cantidad de esparto que para su escuadra tenían almacenada los cartagineses y quemaron el que no pudieron llevarse.

Posteriormente y durante el período de la dominación romana, Lucentum sufrió las vicisitudes que toda la península, y como hechos culminantes merecen citarse la predicación del cristianismo por los Santos Heremo y Sufracio en tiempos de guerra y su declaración de silla episcopal sufragánea de la de Toledo acaecida en el reinado del emperador Constantino, año 336 dela Era cristiana.

No hay nuevos datos fidedignos hasta el tiempo de Genserico, rey de los vándalos, que en el puerto de la misma Lucentum sorprendió la escuadra de Mayesino, y en parte la puso fuego y en parte condu-o al Africa.

Posteriormente estuvo en poder de los romanos, y de ellos pasó á los reyes de Aragón y Castilla, unas veces por la suerte de las armas y otra por la de tratados ó conciertos entre ambas coronas.

En 1302, Doña María de Molina fué solicitada inútilmente por D. Jaime de Aragón para que se la entregase, pero al fin, mediante un pacto celebrado en Campillo, el monarca aragonés consiguió sus propósitos.

Reinando Fernando IV, á instancias de su mujer, hermana del soberano de Castilla, la cedió á su hijo, pero unidos alicantinos y valencianos se opusieron respetuosa y enérgicamente á esta cesión, que fué revocada en el acto.

D. Pedro I de Castilla púsole asedio y logró rendirla en 1362; y en 1490, reinando Fernando V, consiguió el título de ciudad.

En 1684, á consecuencia de la peste, sufrió tal estrago que quedó desierta.

En el reinado de Carlos II, una escuadra francesa la bombardeó librándole de la destrucción otra española que acudió en su auxilio.

En 1705 sostuvo otro bombardeo de la escuadra inglesa con motivo de haberse declarado adicta á la causa de Felipe V.

En 1706 fué sitiada por las tropas del archiduque, y después de muchos y encarnizados asaltos se vió precisada á rendirse.

En 1708 Asfeld la reconquistó, volando el castillo que, á pesar de esto, no se rindió, otorgándole al fin los honores de la capitulación en 27 de Abril de 1709.

En 1732 se reunió la escuadra para la conquista de Orán al mando del general D. Francisco Cornejo.

En 1812, al principiar el año, fué bombardeada por el general francés Murtbrun, quien intimidado por la heroica actitud del vecindario, se retiró sin mayores contratiempos.

En 1823 fué nuevamente sitiado por los franceses con el beneplácito de Fernando VII, que mediante un Real decreto ordenó á Chapalangarra se entregara á los ejércitos de Napoleón.

Desacatada la orden, la plaza hubo al fin de rendirse después de una resistencia que se prolongó treinta días, el 12 de Noviembre del expresado año

En Noviembre de igual año fué nombrado gobernador de la ciudad D. Pedro Fermín de Irriberri, de execrable y maldecida memoria por los crímenes á que le arrastró su ferocidad.

El 22 de Agosto de 1824 fué nuevamente asolada con una epidemia, el cólera morbo asiático, que produjo estragos incalculables.

Mayores fueron los producidos por los moderados con motivo del alzamiento del coronel de carabineros D. Pantaleón Boné, el 28 de de Enero de 1844.

Cercado en Alicante con los que le secundaron en su heroica defensa de la libertad, una traición del Empecinado entregó á Roncali la plaza y obligó al valiente coronel Boné á huir de la misma.

Hechos prisioneros él y 24 compañeros más de los adictos á su causa, Roncali los mandó fusilar cobardemente el 9 de Marzo del mismo año de 1824 en el Malecón, hoy conocido con el nombre de paseo de los *Mártires*.

Otra vez hizo su aparición el cólera el año 54 con violencia inaudita, siendo de notar el heroísmo con que se condujo el gobernador civil Sr. Quijano, que pereció víctima de su celo y sus sentimientos humanitarios.

Un acontecimiento notable señala el año 58 con piedra blanca en los fastos alicantinos. El 3 de Enero del mismo año se hicieron los ensayos del ferrocarril de Madrid á Alicante, y el 1.º de Marzo se abrió la línea al servicio público.

El último suceso de carácter militar que merece especial mención, es el bombardeo de la ciudad por los cantonales, que tuvo lugar el 28 de Septiembre de 1873.



Paseo de los Mártires.

Las armas de Alicante son: Un castillo sobre una peña azotada por el mar, y en la parte superior del castillo las cuatro barras sangrientas de Aragón que le fueron otorgadas por el rey Don Jaime I.

Clima.—Así como otras poblaciones tienen en el suelo y en el subsuelo el manantial de sus riquezas, Alicante lo tiene en el cielo. En el cielo diáfano, azul purísimo, constantemente iluminado por los rayos de un sol espléndido que nace de la bella ciudad mediterránea, la tierra de promisión para los tristes, los enfermos y los fatigados por las luchas de las grandes ciudades.

No hay en el mundo clima comparable al de Alicante; no existe ciudad alguna que disfrute de una temperatura tan igual, tan dulce, tan sana.

Si en España existiese el genio del turismo, tan desarrollado en otros países, Alicante sería una población rebosante de millones, donde acudirían de las cinco partes del mundo todos los poderosos de la tierra á cambiar su oro por la dicha inapreciable de vivir bajo un cielo eternamente azul, contemplando horizontes infinitos, y surtiendo los mares caricias de un aire calmado de furores:

Más abajo—y para los técnicos damos la calificación científica del clima—aquí sólo diremos que si alguna vez con razón pudo la fantasía señalar puesto al Paraíso terrenal, fué cuando dijo que estuvo situado en Alicante,

Presión barométrica.—La presión barométrica, nada invernal de Alicante, es de 765,83 milímetros, y casi sin las variaciones que experimenta el barómetro. Es decir, los enfermos del pecho hallan condiciones climatológicas para su curación superiores á todas las estaciones invernales.

Temperatura.—La temperatura media de Alicante durante el invierno es de 12 grados sobre cero, correspondiente á su situación entre las evoluciones de 15 á 26°.

Diafanidad celeste.—De estadísticas oficiales recogidas se desprende que de ciento sesenta y seis días correspondientes á cinco temporadas invernales, *sólo setenta y nueve fueron* cubiertos.

Humedad del aire.—La humedad atmosférica de Alicante llega por casualidad á los $^{8}/_{8}$ de saturación ó sea el término adecuado para la vida sin que peque ni por exceso ni por defecto.

Resumen.—*El clima de Alicante* para las personas debilitadas

por las enfermedades ó por los padecimientos morales, es el tónico más poderoso que puede aconsejarse para su curación. En los lesio-



Plaza de la Constitución.

nados detiene ó cicatriza la lesión; en los que sufren tristeza ó pasión de ánimo forlalece el espíritu y con la visión de horizontes amplios y risueños borra la huella de angustias y penas que de otro modo acaso fueran mortales.

Organización.—Políticamente es capital de la provincia de su



Plaza de Ena Victoria.

nombre. Tiene Audiencia territorial, y su Juzgado se considera de término. En lo ecocómico cuenta con Administración provincial de Hacienda; y militarmente depende de la Capitanía general de Valencia y del Apostadero de Cartagena, y en lo científico, se halla adscrita á la diócesis de Orihuela.

Aspecto de la población.—Alicante es una ciudad pequeña, pero ciudad que vive á la moderna y sabe poner en acción todos los medios poderosos que sus excelentes condiciones naturales le proporcionan.

De ciudad progresiva y adelantada la acreditan su hermoso y concurrido puerto, sus calles urbanizadas con esmero, sus excelentes edificios, sus simpáticas plazas y paseos, sus tiendas bien surtidas, en muchas de las cuales nada hay que esté fabricado fuera de Alicante, sus hoteles y cafés, y su espacioso y célebre casino, desde cuyos balcones se disfruta de tan hermosa vista.

Tal vez en Alicante los monumentos de interés y las riquezas artísticas no son muy numerosos.

Las riquezas arqueológicas descubiertas y que pertenecen á las épocas romana y fenicia, puede decirse que compensan á los amantes del arte esa escasez de que hablamos. Pero si en la bella ciudad, *la Niza de Levante*, como puede muy bien llamarse, no son muy numerosos los recuerdos históricos, reúne condiciones inmejorablee para la vida moderno, gracias á sus dos características más salientes: *actividad* y *comodidad*, cualidades contradictorias en apariencia, pero que son la aspiración de todas las ciudades cultas.

El puerto es lo que da á esta población su mayor riqueza, hermosura y celebridad.

Puerto de admirables condiciones naturales, gracias á la gran mole del Benacantil, abrigo seguro de las embarcaciones.

Derribados los antiguos muros y construído el hermoso malecón, con sus filas de gallardas palmeras (paseo que ha sido imitado en Almería, Cartagena y Barcelona), el aspecto de esta parte de la población resulta de lo más interesante y pintoresco.

Más adelante hacemos una ligera descripción de los principales edificios de la ciudad. Además de éstos merecen citarse: la Plaza de Toros, la estación de la vía férrea, los teatros Principal y Español, el Instituto de segundo enseñanza, el palacio del señor conde de

Soto-Ameno, las plazas del Mercado, el Hospital civil de San Juan de Dios, la fábrica del gas y la de cigarros, que cuenta con 6.000 operarios, y se considera como una de las mejores de España.

Inmediata á la población y sirviendo de complemento á su alegre aspecto, está la célebre Huerta. Esta llanura, que no tiene más que unos ocho kilómetros de Norte á Sur y cinco de Levante á Poniente, es por su dulce temperatura y por el esfuerzo de los alicantinos, que para regarla construyeron el gran pantano de Tibi, su sitio privilegiado.

Recorre á la huerta en toda su extensión la carretera de Valencia. Avanzando por ella, se ven en los confines del horizonte dos grandes montañas azuladas, una es *Puigcampana*, la otra *Aytana*. La cordillera que corona esas cumbres, guarda de los vientos del Norte la Huerta de Alicante. No presenta ésta la variedad de cultivos que la de Valencia.

En aquélla domina el viñedo, productor de caldos muy estimados en los mercados. Hay además en la Huerta gran número de posesiones de recreo de grandes de España y ricos comerciantes que tienen en ese vergel preciosos rincones para el descanso y solaz. Al Noroeste de esta hermosa llanura se levantan montañas de dificultoso acceso, cuya cumbre principal recibió el nombre de *Cabesó d'or*. En uno de los valles brotan las fuentes termales de *Bussot*.

Carácter de sus habitantes.—Independientes al extremo de no sufrir imposiciones de ningún género; activos en tan alto grado, que por su solo esfuerzo están haciendo de Alicante una gran ciudad; fanáticos por la instrucción, y por tanto enamorados del progreso, francos, hospitalarios, nobles: con un sentimiento industrial intuitivo de la belleza, que hace pensar en su origen, afirmando tal vez la creencia de los que le suponen helénico. Su constante trato con extranjeros de todas las partes del mundo, les ha hecho además tolerantes é im preso un sello de compañerismo encantador á sus naturales

Industria.—Alicante, aunque su cielo invita á la contemplación y al *dolce far niente*, es una población de iniciativas y actividad probadas. Tiene fábricas de alpargatas, aserrar maderas, bebidas gaseosas, calzado, cerámica, cervezas, cestas, cigarros, colchones de muelles, conservas, dulces, electricidad, fundición de hierro, gas, gorras, guitarras, harinas, hilados, hielo artificial, jabones, pas-

tas para sopas, tejas, turrones y otras varias que no recordamos.

De las más principales daremos cuenta en *Alicante industrial y comercial.*

Comercio.—Al hablar del puerto, nos ocupamos del importante comercio exterior é interior que sostiene Alicante con el extranjero y el resto de España. Aquí sólo hemos de decir que los almacenes y tiendas de Alicante son muchos y puestos con lujo y gusto exquisitos. Toda la ciudad respira la vida y el sano movimiento que una importante circulación económica presta á las poblaciones y que en ésta arroja de un modo perfecto con su ambiente alegre y enérgico.

Cultura.—Ya hemos dicho que los alicantinos poseen fanatismo por la cultura. Las escuelas y centros docentes se multiplican, y el analfabetismo va poco á poco desapareciendo, constituyendo hoy una escasa parte. A este progreso contribuye la labor asidua y constante de los periódicos que en la capital alicantina se publican y el roce continuo que sus habitantes tienen con personas de todos los países del mundo. Si un cataclismo no detiene su rápido avance, Alicante figurará muy pronto, en este concepto, á la cabeza de las ciudades de España.

Edificios y monumentos notables.

Fábrica de Tabacos.—Fué creada en 1801, y aunque en sus comienzos contaba con 2.000 operarios, actualmente pasan de 6.000.

Es de las mejores de España y está situada en el arrabal de San Antón, al Norte de la ciudad.

Convento de Santa Clara (Santa Faz).—Notable únicamente por encerrar un paño con la imagen de la faz de Cristo, la cual se supone quedó impresa en él al limpiar la Verónica el rostro del Salvador en la calle de la Amargura.

Castillo de Santa Bárbara.—Está situado sobre el monte de Bena-cantil á 1.000 pies sobre el nivel del mar, y por su posición podría considerarse inexpugnable á estar defendido con arreglo á las necesidades modernas.

Para describirle sería preciso estar dotado de conocimientos técnicos, y aun así sólo podría darse una impresión deprimente y molesta de su recinto.

Aparte del interés que ofrecen sus formidables muros, testigos de

tremendas tragedias, tiene el encanto de un panorama excepcional, por no decir único.

Para visitarle es necesario un permiso del gobernador militar y



Vista del Castillo de Santa Bárbara.

está prohibido terminantemente el tomar apuntes gráficos y obtener fotografías de sus ruinas.

Santa María.—Antigua mezquita árabe, fué destruída por un incendio el año 1448. Los Reyes Católicos la reedificaron en el mismo lugar que hoy ocupa, y de su obra, aunque modificada, quedan aún restos dignos de admiración.

La fachada principal, com uesta de tres puertas de traza irreprochable, es sobre todo de mérito singular.

Campean en ella bajos relieves y esculturas de gran valía, que le dan un aspecto de riqueza arquitectónica superior á toda ponderacion.

Interiormente la iglesia, dividida en tres naves, responde al aspecto exterior, y el arte barroco muéstrase en ella en todo su esplendor y fantasía.

San Nicolás de Bari.—Comenzó á edificarse el año 1613, reinando Don Felipe III, y cesaron las obras el 31 de Octubre de 1662.

Es todo él de piedra y consta de tres fachadas, de las cuales la principal es la del Mediodía, en la que se destaca una elegante portada de piedra negra.

Compónenla cuatro columnas con sus pilastras y cornisas, correspondientes al orden jónico, y en su parte superior un ático con un



Fachada de la iglesia de Santa María.

nicho en el que se halla la estatua de San Nicolás de Bari, patrón de la ciudad.



Puerta del Claustro de San Nicolás.

Interiormente la iglesia resulta de aspecto sencillo, severo é imponente, á pesar de que el coro interrumpe la perspectiva.

La media naranja, que imita una corona, es muy original y atre-



Ayuntamiento.

vida, y también de un exquisito gusto es el coro, la capilla de la Comunión y la puerta de la misma, que da al claustro, que igualmente es digno de una visita.

Dando la vuelta á la iglesia, y próximamente á la mitad de su altu-



Casino de Alicante.

ra, hay una galería desde la cual se aprecia ésta en todos sus detalles.

Ayuntamiento.—Sesenta y cuatro años tardaron en terminarse las obras de este edificio verdaderamente monumental, que dieron comienzo el 1699.

De estilo Renacimiento, con algún detalle barroco, flanquéanle dos torres, y en su fachada principal, sobre la portada, campea el escudo de Alicante, que sostienen dos osos.

Interiormente merece visitarse el salón de sesiones y la capilla de grandes dimensiones y severo aspecto.

Casino de Alicante.—Una de las impresiones que difícilmente se borran del ánimo del viajero que por primera vez visita la hermosa ciudad levantina es la de su espléndido Casino.

Su situación verdaderamente privilegiada, sobre un paseo incom-



Escalera principal.

parable por su belleza, cuyo límite son las aguas siempre azules del Mediterráneo, ya produce una deliciosa y grata sensación, pero ella aumenta cuando pasando la terraza se penetra en las salas de la cultísima sociedad y se contempla la amplitud de sus dimensiones, el gusto y la suntuosidad con que están decoradas, el *confort* que en su instalación preside.

Allí se ve la mano de los notables artistas que en su decoración

intervinieron y el buen gusto y el acierto de las Juntas directivas



Salón de billares

que dieron la norma de los trabajos y marçaron la dirección que debían llevar.

No puede decirse que esta estancia es mejor que la otra todas son dignas de mención en su género y con la biblioteca puede



Uno de los salones de la planta baja conocido por el *Senado*.



Biblioteca del Casino.

codearse el salón de fiestas ó las salas de billar ó simplemente las que, sin destino fijo, sirven de punto de reunión á los socios que sólo gusten de conversar saboreando una taza de buen café.

Sin embargo, no se conforma la actual Junta directiva que con



Salón de tresillo

acierto innegable preside el Sr. D. Francisco Aznar, á que el Casino sea lo que ya es, el segundo ó tercero de España, y ha acometido obras que para el próximo verano le hará tal vez, mejor dicho, el primero de todos.

Instituto Físico-Terapéutico y Clínica operatoria del Doctor Formigós.—Tal vez sea en España el único Instituto físico-terapéutico montado con todos los adelantos modernos, el que en la calle de la *Reina Victoria*, número 5, tiene el Doctor Formigós.

Las clínicas operatorias, así como los gabinetes que forman este hermoso Instituto, llaman poderosamente la atención de cuantos les visitan, y sentimos no tener espacio bastante para ocuparnos de ellos con la amplitud que merecen.

Daremos, sin embargo, un breve resumen de los elemenos de que dispone, y unas notas gráficas que serán más elocuentes que cualquier reseña. Para el tratamiento de las enfermedades crónicas del pecho, corazón, sistemas nervioso y muscular gastro-intestinales, ginecopáticas urinarias, de la piel, garganta, oído y nariz.

GABINETES ESPECIALES DE

Neumoterapia.—Aire comprimido, aire enrarecido, oxigeno, ázoe, ozono, inhalaciones medicamentosas, antisépticas, hemostáticas, pulverivaciones á grandes presiones y á vapor, etc., etc.

Electroterapia.—Alta frecuencia, arsonvalización, corrientes de morton, franklinización, electrólisis, cataforesis, corrientes sinusoi-



Vista del Instituto físico-terapéutico y Clínica operatoria.

dales monofásicas y polifásicas, faradización, galvanización, wattevillación, extra-corriente, galvanocáustea y endoscopia para el reconocimiento de cavidades, baños hidro-eléctrico, sinusoidal, galvánico, etc., etc.

Sismoterapia.—Masaje vibratorio, rotatorio y centrífugo.

Radioterapia.

Radiografía.

Laboratorio especial de microbiología y química biológica aplicada á la patología.

Operaciones.

Aparatos de exploración clínica y de diagnóstico médico (neumómetros, espirómetros, esfimógrafos, uretróscopos, hematómetros, etcétera, etc).

DOCTOR FORMIGÓS, ALICANTE



Sección de Neumoterapia y pulverizaciones á presión.



Sección de Electroterapia.

DOCTOR FORMIGÓS, ALICANTE



Sección de baños Hidro-eléctricos sinusoidales.

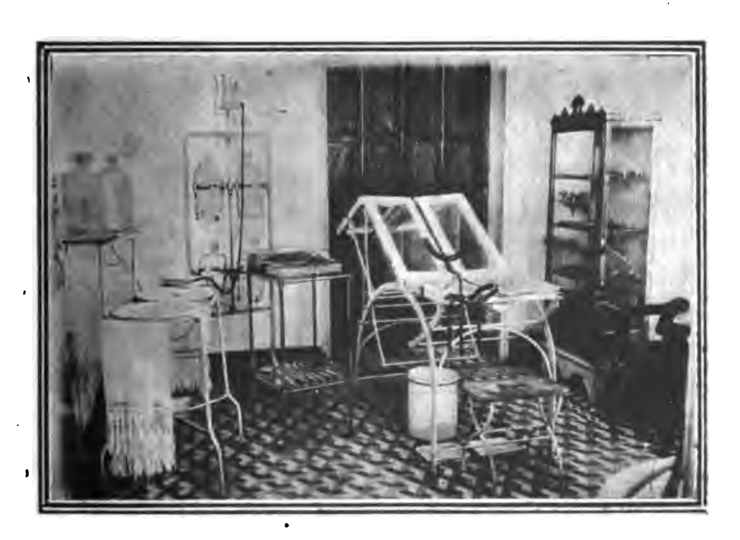


Sección de Radioterapia y Radiografía.

DOCTOR FORMIGÓS, ALICANTE



Un ángulo del laboratorio.



Clínica operatoria.

Real Club de Regatas.—Es la sociedad principal de Alicante y en ella figuran los elementos más prestigiosos de la capital. Mira-



Real Club de Regatas.

do exteriormente, nadie al visitar su interior—de no saberlo—dirá que se trata de una casa flotante. Su pabellón ha quedado á altura



Regatas.

envidiable en cuantas regatas intervino, teniendo en su poder, desde hace algunos años, la copa de España, ganada en reñidísimo concurso.

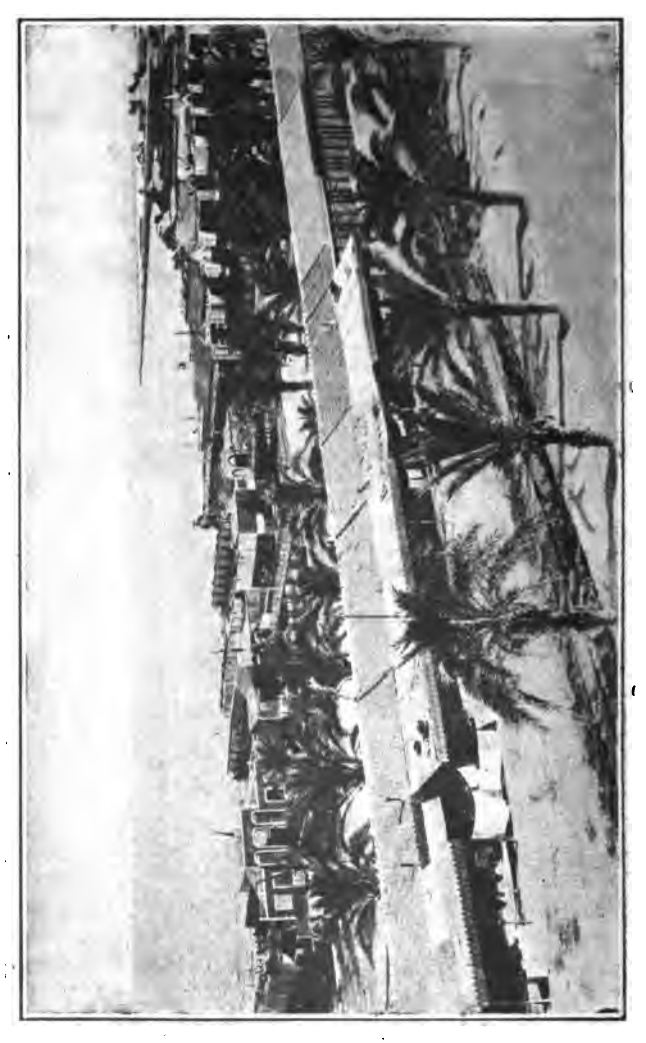
ASUNTOS TÍPICOS

En la playa de Alicante.



¡Al agua patos!

Baños.—El atractivo mayor de Alicante en las mañanas de ve-



Vista general de los baños.

rano son los baños. La abigarrada multitud que á ellos acude, y en la que se ven todas las indumentari .s y todas las clases sociales, es

una brillante nota de color, que aún resalta más bajo el cielo purísimo y el sol deslumbrante de la hermosa ciudad mediterránea. La

ASUNTOS TIPICOS



En las playas de Alicante.—Baños al aire libre.

brisa fructífera del mar, el aliento oxigenado de la espléndida vegetación alicantina, el rumor manso de las olas, los gestos de alegría

de los bañistas saturados del júbilo de vivir, impregnan el alma y el cuerpo de un gozo y un bienestar verdaderamente inefables.

Trenes botijos.—Desde tiempo que ya casi puede calificarse de *inmemorial*, todos los veranos llegan á Alicante trenes populares que la gente califica con el donoso nombre de *trenes botijos*. Si en un principio estas excursiones se nutrían exclusivamente de clases populares hoy son ya tantos ó más los viajeros de clases acomodadas que las del pueblo.

Y es verdad que el espectáculo que Alicante ofrece en sus días lo merece. Su alegría natural se aumenta con el bullicio de los miles de personas que en él acampan, sin otro objeto que sacar todo el jugo posible á las pesetas que acaso se ahorraron fatigosamente todo el año para disfrutarlas en ocho días.

Tranvía urbano de Alicante.

Sociedad anónima «Los Nueve».

Tiene establecidos los precios siguientes:

Del barrio Benalúa á la Plaza de Ramiro y viceversa.	0,05	pesetas.
De la Plaza de Ramiro ó viceversa	0,05	»

Tranvía de San Vicente.

Propiedad también de la Compañía General de Tranvias y Ferrocarriles vecinales de España. Tracción animal, que pronto será substituída por la eléctrica.

Punto de parada: final de la calle de San Vicente, frente á la plaza de Toros, y sale cada quince minutos.

Tarifa de precios para cada uno de los trayectos:

De Alicante á las siguientes secciones.

	Pesetas.		Pesetas.
Los Angeles	0,10	San Augusto	0,20
Tiro nacional	0,15	San Vicente	0,25

Tranvía de la Huerta (1).

Salidas de Alicante.—Plaza de Santa Teresa.

Por la mañana: 6, 7, 8,30, 10,40, 11,40.
Por la tarde: 1, 2, 3,20, 4,30, 5,40, 6,40, 8.

Tranvía de Alicante á Elche y Crevillente.

Salidas de Alicante.—Explanada de España

6,30, 10,20, 14,30, y 18,30.
Regreso: 10,20, 14,20, 18,20, y 22,20.

Servicio diario de coches entre Alicante y pueblos siguientes.

De Alicante á Alcoy.—Siete de la mañana de la Posada de la Balseta y á las 12 y media de la Posada de La Unión.

De Alicante á Vergel.—Doce de la mañana de la Posada de Ramis y á las 12 de la mañana y 10 de la noche de la Posada de la Balseta.

De Alicante á Callosa de Ensarriá.—Doce de la mañana de la Posada de Ramis y á las 12 y media de la Posada de Bañuls.

De Alicante á Jijona.—Dos de la tarde de la Posada de Bañuls.

De Alicante á Santa Pola.—Dos de la tarde de la Posada de La Unión y á la misma hora de la Posada de la Balseta.

De Alicante á Novelda.—Dos de la tarde de la Posada de La Unión.

De Alicante á los Baños de Busot.—Dos de la tarde del Hotel Samper.

De Alicante á Busot.—Dos de la tarde de la Posada de Ramis.

De Alicante á Aguas.—Dos de la tarde de la Posada de Bañuls.

De Alicante á Agost.—Tres de la tarde de la Posada de La Unión.

(1) Recorre este tranvía los puntos siguientes: Cruz de Piedra, Condomín, Clavería, Santa Faz, Ferrándiz, San Juan, Depósito Muchamiel, Ravalet.

De Alicante al Campello.—Tres de la tarde de la Posada de Ramis.

Agencias de encargos.

Ordinario de Alicante á Madrid: *Justo Biosca Serrano.*—Salidas de Alicante: Lunes, miércoles y viernes en el correo.—Idem de Madrid: martes, jueves y sábados en el correo.—Centros de avisos: Alicante: Calatrava, (Estanco).—Madrid: Atocha, 116, (Portería).

Ordinario de Valencia y Barcelona.—*Sres. Cuenca y Calabuig.*—Servicio diario.—Centros de avisos: Valencia, Barcelona, Alicante, Lobo, 3.—Paseo de Colón, 8.—Posada de La Unión.

Servicio fijo entre Murcia, Cartagena Orihuela Torrevieja, Elche, Alicante y pueblos intermedios y su comarca en combinación para Cieza, Valencia y Barcelona.—*Pascual Martínez.*—Despachos: En Murcia, D. Pascual Martínez, Sociedad, 13.—En Cartagena, D. José Gómez, San Francisco, 1.—En Cieza, D. Antonio Martínez, comercio.—En Balsicas, D. Antonio Guirao. correo.—En Beniel, D. Crisantos Sevilla, Plaza, 8.—Orihuela, don Mariano Huertas, Rocamora, 5.—En Callosa, D. Marcelino Marín, calle Mayor, 2.—En Albatera, D. Pascual Serna, Plaza, 4.—En Catral, D. Antonio García, Mayor, 6.—En Almoradí, D. Francisco Bueno, Príncipe, 8.—En Dolores, D. José Valdés, Iglesia, 6.—En Rojales, D. Manuel Martínez, Cuarto, 14.—En Torrevieja, D. Antonio Oniorte, Roda, 15.—En Crevillente, D. Antonio Davó, San Antonio, 21.—En Elche, D. Diego Maciá, calle Comisario, 5.—En Alicante, D. Pascual Martínez, plaza Isabel II, 2.—En Elda, Ramón González, Pierrat, 9.—En Villena, Juan Bravo, Mayor 6.—En Villajollosa, D. Francisco Sellés, Mar, 43.—En Valencia, S. Cuenca, calle del Lobo.—En Barcelona, D. Enrique Valls, Paseo Colón, 8.—Salidas de Murcia para Cartagena, por el tren mixto de la mañana, regreso de Cartagena para Murcia y línea de Alicante y Torrevieja en el correo de la tarde.—Salidas de Murcia directas hasta Alicante y Torrevieja en todos los trenes.—Regreso en todos los trenes.

Ordinario, Antonio Ros Clares.—*Cartagena*, Droguería de Briones, Duque, 24.—*Murcia*, Antonio Ros, Frenería, 33.—*Orihuela*, Justo Jiménez, Corredera, 10.—*Cieza*, Luis Anaya, comercio.—

Torrevieja, Manuel Brú, San Pablo, 6.—*Alicante*, Manuel Brú, Calatrava, 14.—Servicio ordinario.

Ordinarios de Villena.—Manuel Clemente, domicilio en Alicante, calle Calatrava.—Id. en Villena, calle Velasco.—Juan Bravo, Posada de La Unión, Alicante,—Servicio diario.

Ordinario de Sax.—José María Torres, Posada de La Unión, Alicante.—Servicio diario.

Ordinario de Elda.—Ramón González, Posada de La Unión, Alicante.—Servicio diario.

Ordinario de Elche.—Miguel Belsó, Alicante, Posada de la Balseta.—Elche, Cuatro Esquinas.—Servicio diario.

Ordinario de Villajoyosa.—Francisco Sellés, Alicante, Posada de Ramis.—Villajoyosa, Mar, 43.—Servicio diario.

Ordinario de Ibi y Onil.—Posada de La Unión.—Servicio diario al primero y salida martes y sábados el segundo.

Horas de entrada y salida de los correos en la Administración.

ENTRADA	Hors.	Mnts.	SALIDA	Hors.	Mnts.
Madrid y su carrera, 1.ª expedición, tren mixto con Valencia, Barcelona y Andalucía..	6	30	Madrid y su carrera, 1.ª expedición, expreso correo	17	30
Madrid y su carrera, 2.ª expedición, expreso correo	10	»	Madrid y su carrera, 2.ª expedición, tren mixto con Valencia, Barcelona y Andalucía..	22	»
Murcia y su carrera 1.ª expedición, tren mixto............	10	30	Murcia y su carrera, 1.ª expedición, tren correo	6	30
Murcia y su carrera, 2.ª expedición, tren correo	20	30	Murcia y su carrera, 2.ª expedición, tren mixto................	16	30
Alcoy con Jijona, Muro y Cocentaina......	7	20	Alcoy con Jijona, Muro y Cocentaina........	12	30
Denia con Jávea, Altea y Villajoyosa.......	12	30	Denia con Jávea, Altea y Villajoyosa.......	12	30
Palma de Mallorca é Ibiza, vapor directo los jueves	8	»	Palma de Mallorca é Ibiza, vapor directo los viernes............	11	30
Orán, vapor directo, los lunes............	9	»	Orán, vapor directo, los martes...........	17	»

TARIFA para la correspondencia que circule en la Península, Islas Baleares, Canarias ó posesiones españolas del Norte de Africa.

DESTINO DE LA CORRESPONDENCIA	CARTAS (1)		Tarjetas postales. (2)		Periódicos. (3)		Impresos y papeles de negocios. (4)		MUESTRAS (5)				Medicamentos. (5)	
			PRECIOS						Remitidas sueltas ó en paquetes.		Adheridas á cartones formando colección.			
	Tipo de peso. — Gramos.	Franqueo en sellos — Céntimos.	Sencillas. — Céntimos.	Con respuesta pagada. — Céntimos.	Tipo de peso. — Gramos.	Franqueo en sellos — Céntimos.	Tipo de peso. — Gramos.	Franqueo e sellos. — Céntimos.	Tipo de peso. — Gramos.	Franqueo en sellos. — Céntimos.	Tipo de peso. — Gramos	Franqueo en sellos. — Céntimos.	Tipo de peso. — Gramos.	Franqueo en sellos. — Céntimos.
Península Islas Baleares, Canarias ó posesiones españolas del Norte de Africa..............	15	15	10	15	35	1/4	10	1/4	20	5	20	2	20	5
Interior de las poblaciones....................	cualquier peso.	10	10	15	cualquier peso.	5	cualquier peso.	5	cualquier peso.	5	cualquier peso.	5	cualquier peso.	5

VALORES EN METÁLICO (7)	VALORES DECLARADOS (8)	Valores declarados en fondos públicos. (9)	OBJETOS ASEGURADOS (10)
Abono en sellos adheridos al objeto.	Abono en sellos adheridos al objeto.	Abono en sellos adheridos al objeto.	Abono en sellos adheridos al objeto.
1.º—El derecho de franqueo á razón de 0,15 de peseta por cada 60 gramos ó fracción de ellos. 2.º El derecho de certificado importante 0,25 de peseta, cualquiera que sea el peso del objeto.	1.º—El derecho de franqueo á razón de 0,15 de peseta por cada 15 gramos ó fracción de ellos. 2.º - El derecho de certificado importante 0,25 de peseta, cualquiera que sea el peso del objeto.	1.º—El derecho de franqueo á razón de 0,15 de peseta por cada 15 gramos ó fracción de ellos. 2.º - El derecho de certificado importante 0,25 de peseta, cualquiera que sea el peso del objeto.	1.º—El derecho de franqueo á razón de 0,15 de peseta por cada 30 gramos ó fracción de ellos. 2.º—El derecho de certificado importante 0,25 de peseta, cualquiera que sea el peso del objeto.

Horas para los servicios Postales.

Apartados oficiales y particulares. Horas, de 8,30 á 12,30 y de 14,30 á 17.

Lista Correos, de 8,30 á 12,30, y de 14,30 á 17.

Certificados, de 8,30 á 12,30, de 14,30 á 16,30 y de 20 á 21.

Valores declarados y alhajas aseguradas, de 8,30 á 12,30, de 14,30 á 16,30, y de 20 á 21.

Paquetes postales, de 8,30 á 12,30, y de 14,30 á 16.

Reclamaciones de certificados y valores, de 8,30 á 10.

Periódicos ó impresos de empresas particulares, de 9 á 12 y de 14,30 á 16. Los presentados con las cajas en sus fajas, y coleccionados por carreras, se admitirán hasta diez minutos antes de la salida de los correos.

Los carteros salen de esta Administración á las 8,30, á las 11 y á las 13.

Recogidas de los buzones, 10,30, á las 15 y á las 19. Los de la Administración, tres minutos antes de las salidas de los correos.

Notas.—Los despachos de apartados, cartas en lista, certificados, valores declarados, alhajas y paquetes postales, se cierran á la llegada de los correos.

La córrespondencia para Alcoy, Muro y Cocentaina, se remite también por la segunda expedición de Madrid.

Los peatones de Aguas, Busot, Muchamiel, Santa Pola y Villafranqueza, entran á las 6,30 y se despachan á las 11.

Oficinas y establecimientos públicos de Alicante.

Servicio de Correos.—Plaza de Isabel II. (Véase en la página 26 y 27, horas de entrada y salida de los correos.)

Teléfono.—Calle Virgen de Belén, 6 y 8.

Telégrafo.—Calle Gravina, núm. 1. (Servicio permanente.)

Coches de punto.—Parada, Plaza de la Constitución y calles de Bilbao y Victoria.

Tarifa de precios:

De la Estación ó Muelle á cualquier punto de la ciudad.—Por cada asiento, 0,50 pesetas.—Por cada cofre, maleta ó bulto de viaje,

0,50.—Los niños de corta edad quedan libres del pago del asiento.

Dentro de la población.—De una carrera á cualquier punto de la población, pudiendo ocupar el carruaje una ó dos personas, 1 peseta.—Pasando de este número se aumenta por cada asiento, 0,25.—Por una carrera, de cualquier punto de la población á la Santa Faz, 3,50.—Servicio por horas, cualquiera que sea el número de personas que ocupen el carruaje, hasta las doce de la noche, 2,50.—De las doce en adelante será convencional y por ajuste del servicio.—El precio de los carruajes desde el centro de la población á cualquier punto de la huerta, convencional.

Ayuntamiento.

Banco de España.—Calle la Victoria.

Caja de Ahorros.—Calle Velarde, 5 y 7.

Gobierno civil.—San Fernando, 37.

Gobierno militar.—Calle Castaños, 9.

Diputación provincial.—Villegas, 2.

Aduana.—Explanada de España, 4.

Delegación de Hacienda.—Explanada de España, 4.

Audiencia provincial.—Plaza Alfonso XII, núm. 15.

Obras públicas.—Foglietti, 18.

Estadística. —San Fernando, 45, 3.º

Montes.—Calle de la Princesa, 11.

Juzgado de 1.ª instancia y municipal.—Calle del Cid, 39.

Comandancia de Marina.—Muelle de Levante.

Sanidad Marítima.—Muelle de Levante.

Arrendataria de Contribuciones.—Paseo de Méndez Núñez, 37.

Zona de Reclutamiento.—Calle de Maisonnave, núm. 35.

Cámara oficial de Comercio.—Calle Sagasta, 30.

Registro de la propiedad.—Calle Rafael Terol, núm. 56.

Instituto 2.ª enseñanza.—Calle Ramales, núm. 17.

Escuela superior de Maestros.—Palacio del Ayuntamiento.

Escuela Comercio.—Villavieja, núm. 3.

Escuela de Maestras.—Villegas, 3.

Cuerpo Consular.

Decano, D. Arturo Salvetti —Castaños, 11.

Alemania.—D. Juan Guardiola, cónsul.—San Fernando, 51.

Francia.—Mr. Guilloi, cónsul.
Austria-Hungría.—D. Román Bono, agente consular.—San Fernando, 26.
Argentina.—D. Enrique Ravello, cónsul.—Princesa, 22.
Bélgica.—D. Eduardo Carey, cónsul.—Ramiro, 8.
Bolivia.—D. José Ravello, cónsul.—Princesa, 22.
Brasil.—D. Guillermo Campos, vicecónsul.—Bailén, 1.
Colombia.—D. Antonio Leveroni, vicecónsul.—Castaños, 3.
Cuba.—D. Carlos Prytz, cónsul.—Bailén, 11,
Chile.—D. Guillermo Campos, cónsul.—Bailén, 1.
Dinamarca.—D. Alejandro Vila, cónsul.—Pasaje Amérigo.
República Dominicana.—D. Alfredo Javaloy, cónsul.—San Telmo.
Estados Unidos.—D. Enrique Carey, cónsul, Plaza Ramiro, 8.
Grecia.—D. Ramón Vidal, vicecónsul.—Plaza Progreso, 5.
Guatemala.—D. Gabriel Ravello, vicecónsul.
Honduras.—D. Francisco Visconti Morata, cónsul.
Inglaterra.—D. Gaspar W. Cumming, vicecónsul.—San Fernando, 35.
Italia.—D. Antonio Leveroni, agente consular.
Nicaragua.—D. Eugenio Soto.
Noruega.—D. Heliodoro Guillén.—Explanada, 12.
Países Bajos.—D. Arturo Salvetti, cónsul.
Paraguay.—D. Francisco Visconti, cónsul.
Perú.—D. Francisco Soto.—P. Castelar, 4.
Portugal.—D. Guillermo Campos, vicecónsul.
Rusia.—D. Carlos Faes, vicecónsul.—San Fernando, 55.
Suecia.—D. Manuel Prytz, vicecónsul.—Bailén, 11.
Turquía.—D. José Gadea Pró, cónsul.—Plaza Teatro, 7.
Uruguay.—D. Alfredo Javaloy Sebastiá, vicecónsul.

El puerto.—Es uno de los mejores de España y de toda la costa mediterránea. Marca una extensión de 283.000 metros cuadrados, y su calado fluctúa entre 4 y 8 metros de profundidad.

Su industria pesquera tiene entre las de Alicante un papel principalísimo.

La privilegiada situación y las excelentes condiciones de su playa, hacen que sea fácil de practicar la pesca costera.

También en Alicante la pesca mar adentro ó de arrastre, llamada



La pesca del bou.

en esta región *del bou*, porque las barcas que la efectúan al acercarse á la playa son sacadas por parejas de bueyes, tienen mucha importancia.

En la ciudad existen algunas fábricas de conservas y salazones que sostienen con las provincias del interior su tráfico activo.

Los pescados más apreciados de los costas de Alicante son el atún, merluza, sardina, salmonete, pajel, caballa, boquerones, bonito y algunos más.

Distancia entre los puertos de España.

	Millas
De Port-Bou á Rosas	27
De Rosas á San Feliu de Guixols	42
De San Feliu de Guixols á Barcelona	40
De Barcelona á Tarragona	49
De Tarragona á Vinaroz	56
De Vinaroz á Castellón	39
De Castellón á Grao de Valencia	37
De Grao de Valencia á Gandía	36
De Gandía á Denia	36
De Denia á Alicante	48
De Alicante á Cartagena	65
De Cartagena á Almería	100
De Almería á Adra	50
De Adra á Málaga	50
De Málaga á Gibraltar	63
De Málaga á Ceuta	66
De Málaga á Cádiz	132
De Cádiz á Canarias	700
De Cádiz á Tarifa	52

	Millas
De Cádiz á Huelva	55
De Huelva á Faro (Portugal)	65
De Faro á Lisboa (Portugal)	170
De Lisboa á Figueira (Portugal)	115
De Figueira á Oporto (Portugal)	69
De Oporto á Vigo	87
De Vigo á Coruña	122
De Coruña á Rivadeo	78
De Rivadeo á Avilés	46
De Avilés á Gijón	28
De Gijón á Santander	88
De Santander á Bilbao	38
De Bilbao á San Sebastián	53
De Barcelona á Mahón	110
De Palma á Mahón	102
De Mahón á Alcudia	62
De Barcelona á Palma	110
De Palma á Ibiza	70
De Palma á Cartagena	218
De Palma á Grao de Valencia	100
De Palma á Alicante	108

Sus muelles son muy espaciosos, principalmente el de Levante donde además de llevarse á cabo la generalidad de las operaciones de carga y descarga de mercancías, se encuentran instalados los edificios de las Comandancias de Marina y Carabineros, Sanidad Marítima, Junta de Obras del Puerto, Mareógrafo, Central de Consumos. Caseta de Prácticos y almacén llamado del Refugio.

Las Compañías de los ferrocarriles de M. Z. A., y la de Andalu-



El puerto.

ces, tienen establecidos ramales de vía ancha que, saliendo desde sus estaciones respectivas, van á parar á los muelles del puerto.

Dentro de muy poco quedarán terminadas las obras del nuevo dique, que le convertirán en uno de los mejores de la costa del Mediterráneo.

Comercio de exportación.

Le sostiene con Francia, Argelia, Inglaterra, Alemania, Italia



El eminente escultor Agustín Querol, embarcando una estatua para América.

Suiza, Bélgica, Holanda, Suecia, Noruega, Américas del Sur y del Norte.

Son objeto del mismo vinos, pimentón, ajos, cebollas, aceitunas, aceites, naranjas, pasas, almendra, conservas alimenticias, limones,

uvas, frutas frescas, regaliz, papel de fumar, esteras, alpargatas, turrones, tejas, ladrillos y otras mercancías.

Comercio de importación.

Las materias en que consiste principalmente son bacalao, trigo cacao, café, canela, te, clavo y pimienta, carbón mineral, hilaza de cáñamo, hierros y aceros, maquinaria y petróleo, manteca, quesos. salchichón, etc.

Comercio de cabotaje.

Aunque en menor escala, Alicante sostiene relaciones con los puertos del litoral y los del Norte de España.

Gastos generales del Puerto.

TARIFA Y DERECHOS DE SANIDAD

Reconocimiento de buques.

	Pesetas
Buques dedicados al pequeño cabotaje, por tonelada.........	0,05
» » al grande » » »	0,10
» » a la navegación de altura, por tonelada....	0,15
» destinados á prestar servicio regular entre un puerto español y otro europeo, ó del Norte de Africa, siempre que en la travesía no invierta más de doce horas, por tonelada...	0,05

Estación sanitaria y lazareto sucio.

Buques sometidos á aislamiento, por día y tonelada..........	0,05

Estancia por día y persona.

Primera clase.......	2
Segunda »	1
Tercera »	0,05

Desinfección de efectos contumaces de los pasajeros, cada uno.

Primera clase..	1
Segunda »	0,50
Tercera »	0,20
Tripulación, por cada individuo............................	0,20

Desinfección de mercancías desembarcadas.

Ropa y efectos de equipaje de cada individuo de la tripulación.	0,50
» » » » » » » pasajero de 1.ª clase.....	1
» » » » » » » » » 2.ª »	0,75
Muebles, camas, colchones y ropas usadas, el quintal...	0,25

	Pesetas.
Cueros y pieles de vaca, el ciento	1,50
Pieles finas	1,50
Idem de cabra, carnero, cordero y otras ordinarias de animales pequeños, el ciento	0,50
Plumas, pelote, pelo, lana, seda, lino, algodón, cáñamo, yute y otras materias textiles análogas, que no procedan de fábrica, con preparación industrial para la fabricación que garantice su incontumacia, trapos y papeles usados, el quintal	0,25
Animales grandes vivos, como caballos, mulas, etc., cada uno	2
Animales domésticos pequeños, cada uno	1
Aves, el ciento	0,50
Materiales de construcción, usados, la tonelada métrica	0,25
Objetos de metal sin pulimentar, usados, el quintal	0,25
Desinfección del buque, por tonelada	0,05
Idem minuciosa de la parte infectada solamente, pagará la mitad del importe total del tonelaje, á razón de	0,05

Reconocimiento de buques de nueva construcción.

Placas de reconocimiento:

Hasta 101 toneladas	25
De 101 á 300 »	50
De 301 á 500 »	100
De 501 á 1.000	200
De 1.001 á 2.000 »	300
De 2.001 á 3.000 •	400
De 3.001 en adelante	500
Placa especial para el buque que, teniendo médico, botiquín y aparatos de cirugía, cuente con estufas y aparatos de desinfección, baños y aparatos de hidroterapia, cualquiera que sea el tonelaje	500

PATENTES

BUQUES DE ALTURA	MARES DE EUROPA		OTROS MARES	
	Expedición. — *Pesetas.*	Refrendo. — *Pesetas.*	Expedición. — *Pesetas.*	Refrendo. — *Pesetas.*
Hasta 100 toneladas	2,50	0,50	»	»
De 101 á 300 ídem	5	1	10	2
De 301 á 500 ídem	10	2	15	3
De 501 á 1.000 ídem	15	3	20	4
De 1.001 á 2.000 ídem	20	4	30	6
De 2.001 á 3.000 ídem	25	5	50	8
De 3.001 en adelante	30	6	50	10

Se abonarán por separado los gastos de desinfección y saneamiento y los que ocasionen en personal y material para el reconocimiento de artículos alimenticios.

TARIFAS DE PRACTICAJE Y AMARRAJE

Las tarifas de practicaje y amarreje de este puerto para todos los buques, tanto nacionales como extranjeros, son las siguientes:

PRACTICAJES

	Pts.
Buques de 80 á 100 tnds.	10
» de 101 á 300 »	14
» de 301 á 500 »	18
» de 501 á 1.000 »	22
» de 1.001 á 1.500 »	30
» de 1.501 á 2 000 »	40

Desde 1 500 en adelante, el 20 por 100 de recargo.

AMARRAJES

	Pts.
Desde 80 á 100 tnds...	4
» 101 á 200 » ..	5
» 201 á 400 » ...	8
» 401 á 700 » . .	10
» 701 á 1.000 » ...	12
» 1.001 á 1.500 » ...	15

Desde 1.500 en adelante, 0,50 de recargo por cada 100 toneladas.

Todos los buques de vela extranjeros que midan más de 200 toneladas, satisfarán además sobre lo ya expresado por amarraje, lo siguiente:

	Pesetas.
Los que excedan de 200 toneladas........................	2
Los que excedan de 300 toneladas...................... ..	5
Los que excedan de 500 toneladas..................	10

IMPUESTO DE TRANSPORTES MARÍTIMOS

MERCANCÍAS	Por tonelada de 1.000 kilgs. Al desembarque. — Pesetas.	Al embarque. — Pesetas.
Navegación de primera clase.		
Minerales de todas clases, carbones minerales y coque, abonos, cales, cementos, adoquines, materiales de barro y cemento para la construcción y escorias de hierro	0,15	0,15
Sal común	0,75	0,50
Envases vacíos	Libres.	Libres.
Todas las demás mercancías y metálico	0,75	0,75
Navegación de segunda clase.		
Minerales, escorias y piritas de hierro	1	0,50
Las demás menas metálicas	1,50	1,50
Carbones minerales y coque	0,50	0,50
Cales, cementos, adoquines, materiales de barro y cemento para la construcción	0,50	0,50
Lingote de hierro	2	0,50
Plomo en galápagos y matas cobrizas	2	1
Sal común	3	0,10
Abonos	2	0,25
Cereales y vino	4	2
Envases vacíos	Libres.	Libres.
Las demás mercancías y metálico	5	2,50
Navegación de tercera clase.		
Minerales, escorias y piritas de hierro	1	0,20
Las demás menas metálicas	2	1
Carbones minerales y coque	2	0,50
Cales, cementos, adoquines, materiales de barro y cemento para la construcción	0,50	0,50
Lingote de hierro	2	0,50
Plomo en galápagos y matas cobrizas	3	1
Sal común	3	0,10
Abonos	2	0,25
Cereales y vino	5	2,50
Envases vacíos	Libres.	Libres.
Las demás mercancías y el metálico	7	5

PASAJEROS	CLASE DEL PASAJE 1.ª Ptas.	2.ª Ptas.	3.ª Ptas.
Navegación de primera clase.			
Pasajeros que vayan de un puerto á otro de la Península é Islas Baleares, ó embarquen en ellos con destino á las Islas Canarias y puertos de las posesiones españolas ó procedan de ellas: hasta 200 millas de recorrido..........	1	0,50	0,25
Más de 200 millas..........................	1,50	1	0,50
Navegación de segunda clase.			
Pasajeros procedentes de puertos extranjeros del Mediterráneo y costa de Africa hasta el cabo Bojador ó que embarquen con destino á ellos.	3	1,50	0,75
Pasajeros procedentes ó destinados á puertos del resto de Europa..........................	4	2	1
Navegación de tercera clase.			
Pasajeros procedentes ó que embarquen para puertos de los demás países.................	25	15	5

TARIFA DE PRECIOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y EQUIPAJES EN EL PUERTO

Por cada viaje de ida ó vuelta, estando los buques en el puerto.

	Ptas.
Por pasajero.............	0,50
Por baúl ú otro efecto equivalente................	0,50
Por un saco de noche y sombrerera............	0,25

Los niños, hasta diez años, satisfarán la mitad.

Los de pecho, nada.

De noche una mitad más.

Cuando se ocupan los botes por horas, para dentro ó fuera del puerto.

	Ptas.
Por una hora............	2
Cada hora más...........	1,50

De noche, 25 céntimos más para la luz; pasada esta hora el doble hasta rayar el día.

Estando los buques en la rada.

	Ptas.
Por pasajero.............	0,65
Por baúl ú otro efecto equivalente................	0,65
Por saco y sombrerera....	0,25

De noche, una mitad más; y en mal tiempo, pero que se pueda barquear, los precios serán convencionales.

Por viajes á buques ó puntos fuera del puerto, con el regreso, excepto cuando fuesen fletados por horas, que se atenderán á su tarifa.

	Ptas.
Por persona, cuando más..	1,25

TARIFAS DE OPERACIONES DE EMBARQUES Y DESEMBARQUES

	Ptas.
Muelle de Levante. — Embarques.	
Por cada pipa de vino.....	0,50
» de uva.....	0,75
» de aceite...	0,75
» de alcohol..	0,75
» vacía.......	0,20
Carga general, 1.000 kilos.	2,50
Frutas y hortalizas, por cada cesto que no exceda de 100 kilos...........	0,25
Muelle de Levante.—Desembarques.	
Carga general, 1.000 kilos.	2,50
Las pipas de vino y alcohol, salazones, etc., los 1.000 kilos.................	2,50
Descarga de duelas en gabarras ó atravesados....	3
Muelle de costa.—Embarques.	
Por cada pipa de vino	1
» de uva.....	1,25
» de alcohol..	1,25
Carga general, 1.000 kilos.	3
Frutas y hortalizas, por cada cesto que no exceda de 100 kilos	0 50
Muelle de costa. — Desembarques.	
Por cada pipa vacía.......	0,30
Carga general y espartos, 1.000 kilos.......... ...	3
Desembarques en la bahía.	
Carga general, los 1.000 kilos......	3,50
Embarques.	
Por cada pipa de vino, alcohol, etc..............	1

	Ptas.
Carga general, los 1.000 ks.	3,50
Barriles de vino, aceite, etcétera, que no excedan de 200 kilos............	0,35
Medias pipas ídem íd.....	0,50

NOTA.—Los gastos de remolque para todas las operaciones de carga y descarga en la bahía, son por cuenta del vapor.

	Ptas.
Embarques y desembarques por planchas.	
Buques atravesados, carbón, los 1.000 kilos.....	1,25
Idem íd. coque íd. íd. íd...	2
Idem íd. madera íd. íd. íd.	1,25
Idem íd. íd. por estánder..	3,75
Idem íd. hierro, los 1.000 kilos.................	1,25
Mármol en buques de vela ó vapor atravesados al muelle.	
Por cada 1.000 kilos......	2,50
Cuando las piezas excedan de 1.000 kilos, á precios convencionales.	
Embarques y desembarques de corcho.	
Los 1.000 kilos..........	3,50
Bacalao por planchas.	
Los 1.000 kilos.....	1,25
Embarques y desembarques.	
Ganado caballar, por cabeza	5
» vacuno » »	5
» lanar » »	0,20
» cerda » »	0,75

TARIFAS DE ESTIBAS Y DESESTIBAS

	Ptas.		Ptas.
Cereales á granel, 1.000 kilos	2	Pipas vacías, por pipa	0,25
Idem en sacos, ídem íd	1,50	Traviesas, los 1000 kilos	2
Hierros, ídem íd	1,50	Tablones íd. íd. íd	1,50
Carbones	1,50	Idem por estánder	4
Idem de coque	2,50	Duelas, los 1.000 kilos	1,50
Guanos á granel	2,50	Plomos ídem íd. íd	1,25
Idem en sacos	1,50	Carga general hasta 1.000 kilos	2
Barriles de creosota	1,50	Regaliz, los 1.000 kilos	2,50
Brea á granel	3	Jásenas, ídem íd. íd	2
Idem en barriles	1,50	Tablas por estánder	6
Pipas de vino, por pipa	0,75	Minerales á granel	2

Nota.—En la descarga de cereales, guanos y carbones á granel los capazos, legones, etc., son de cuenta del receptor.

TARIFA DE PRECIOS PARA LA DESCARGA Y CARGA DE VAGONES EN LOS MUELLES DEL PUERTO

Descarga.

	Pesetas.
Para toda clase de mercancías, siempre que el volumen ó peso de ellas no exceda de 100 kilogramos por bulto, por tonelada	0,75
Frutas, por tonelada	1
Frutas á granel	1,50
Por cada pipa llena	0,13
Minerales, hierros, plomos, etc., etc., cuyas piezas no excedan de 100 kilogramos, por tonelada	0,50
Maquinaria, piedra y mármoles, siempre que el desembarque se lleve á efecto en las dos grúas que puedan tomarlo desde el vagón y dejarlo en el sitio destinado al embarque, por tonelada	1,50
Para grandes piezas, el precio es convencional.	

Carga.

Para toda clase de mercancías, por tonelada	0,75
Frutas, por tonelada	1
Frutas á granel, por tonelada	1,50
Por cada pipa vacía	0,05
Por cada pipa llena	0,35
Minerales, hierros, plomos, etc., etc., cuyas piezas no excedan de 100 kilogramos, por tonelada	0,30
Maquinaria, piedra y mármoles, siempre que no sean las piezas de grandes dimensiones, por tonelada	1,50
Para grandes piezas, el precio es convencional.	

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE ALICANTE

TARIFA *general de los derechos de puerto, que han de abonar las mercancías á su embarque y desembarque por el de esta capital, cuyos derechos se estipulan con sujeción al impuesto de transportes á que se refiere la Ley del 20 de Mayo de 1900.*

Números.	TONELADA DE 1.000 KILOGRAMOS	Al desembarque.		Al embarque.	
		Pesetas.	*Cts.*	*Pesetas.*	*Cts.*
	Navegación de 1.ª clase.				
1	Minerales de todas clases, carbones minerales y coque, abonos, cales, cemento para construcción, adoquines, materiales de barro y cementos	0	05	0	05
2	Sal común		20	0	15
3	Envases vacíos	Libres		Libres	
4	Todas las demás mercancías y el metálico	0	20	0	20
	Navegación de 2.ª clase.				
1	Minerales, escorias y piritas de hierro	0	25	0	15
2	Las demás menas metálicas	0	40	0	40
3	Carbones minerales y de coque	0	15	0	15
4	Cales, cementos, adoquines, materiales de barro y cemento para la construcción	0	15	0	15
5	Lingotes de hierro	0	50	0	15
6	Plomo en galápagos y matas cobriza	0	50	0	25
7	Sal común	0	75	0	05
8	Abonos	0	50	0	10
9	Cereales y vinos	1	00	0	50
10	Envases vacíos	Libres		Libres	
11	Las demás mercancías y el metálico	1	25	0	65
	Navegación de 3.ª clase.				
1	Minerales, escorias y piritas de hierro	0	25	0	05
2	Las demás menas metálicas	0	50	0	25
3	Carbones minerales y de coque	0	50	0	15
4	Cales, adoquines, cementos, materiales de barro y cemento para la construcción	0	15	0	15
5	Lingotes de hierro	0	50	0	15
6	Plomo en galápagos y matas cobrizas	0	75	0	25
7	Sal común	0	75	0	05
8	Abonos	0	50	0	10
9	Cereales y vinos	1	25	0	65
10	Envases vacíos	Libres		Libres	
11	Las demás mercancías y el metálico	1	65	1	25

NOTAS.—Para la percepción de estos impuestos, se considerará la navegación comprendida en tres clases: Primera, La de cabotaje, propiamente dicho, ó sea la que se hace de unos á otros puertos españoles de la Península; se asimila á esta navegación la que se realiza con las Islas Canarias y posesiones españolas.—Segunda. La que se hace entre los citados puertos y los de las naciones de Europa, con inclusión de las costas de Asia en el Mediterráneo, y las de África en este mar y en el Atlántico, hasta el cabo Bogador.—Y tercera. la que se hace entre los puertos españoles y los de los restantes países del Globo no mencionados en la clase anterior.

Se comprende en la clasificación de abonos, los nitratos de sosa, sales de Stassfursh, fosfatos y superfosfatos de cal y cloruro de potasio.

Junta de Obras del puerto de Alicante

TARIFA de los derechos que han de satisfacer los que introduzcan géneros ó efectos en el Almacén de Refugio.

Clase de mercancías.	Ptas.	Clase de mercancías.	Ptas.
Aceite, una pipa.........	0,25	Esparto labrado, un farao.	0,05
Idem, un barril..........	0,10	Equipaje, cada bulto.....	0,10
Idem, un pellejo.........	0,05	Embutidos un cajón......	0,25
Idem, un caja.......	0,05	Estearina, un saco........	0,10
Aguardiente, en cajas....	0,05	Estearina, una caja	0,10
Algarrobas, un saco......	0,05	Estaño, un barril ó cajón..	0,10
Almendrón, una bala	0,25	Heces de vino, un saco...	0,10
Arroz, un saco	0,05	Harina, un saco..........	0,10
Atún, una pipa.	0,25	Higos secos, cada 50 kilogramos........	0 05
Azafrán, una caja...... .	2,50	Hilo de alambre, un barril	0,10
Azúcar, una caja........	0,10	Hoja de lata, una caja....	0,05
Idem, un saco...........	0,10	Habichuelas, un saco.....	0,10
Azufre, un saco..........	0,05	Jabón, una caja..........	0,10
Aceitunas, una pipa......	0,25	Jamón, una caja..	0,15
Idem, un barril.........	0,10	Juguetes, una caja grande.	0,25
Idem, una caja..........	0,10	Idem, una caja pequeña...	0,15
Bacalao, un saco	0,10	Legumbres secas, un saco.	0,10
Cacao, un saco...........	0,25	Limones, un cajón.... ...	0,10
Café, un saco...........	0,25	Loza, un cajón grande....	0,15
Canela, churla ó caja.....	0,25	Loza, un cajón pequeño...	0,10
Cáscara de cacao, un saco.	0,25	Licores, una pipa.........	0,50
Cerveza, una pipa ó barril	0,10	Idem, una damajuana....	0,10
Cáscara de granada, un serón.	0,15	Idem, un barril..........	0,15
Caballa, una pipa...	0,25	Manteca, un barril ó caja..	0,15
Cebada, un saco........	0,05	Naranjas, una caja.	0,05
Clavazón, bota ó barril....	0,05	Obra fina, una canasta ó cajón..........	0,10
Clavillos, un saco........	0,25	Idem ordinaria, un carro..	0,75
Cobre, una bota ó cajón...	0,10	Palmas un fardo.........	0,10
Coches, uno............	5,00	Palo de tintes, cada 50 kilogramos..............	0,10
Cola, un fardo..........	0,15	Papel, una bala.........	0,10
Conservas, una caja... ..	0,10	Pasas, una caja ó sera....	0,05
Cristales, una caja.......	0,10	Perfumería, un cajón... .	0,20
Curtidos, un fardo..	0,25	Pianos, uno............	0,50
Drogas, una bala, cajón ó fardo....	0,25	Pimienta, un saco ó bala..	0,25
Duelas, millar de 1.200....	1,50		

Clase de mercancías.	Ptas.	Clase de mercancías.	Ptas.
Pimiento molido, un saco.	0,10	Suela, un fardo....... ...	0,15
Pinturas, un barril..	0,15	Tejidos, un fardo, cajón ó bala..................	0,25
Pipas vacías, una...	0,15	Trigo, un saco.	0,05
Queso, una caja.........	0,15	Turrón, un caja..........	0,15
Quincalla, un cajón ó bota.	0,25	Vino, una pipa..........	0,25
Regaliz, un fardo........	0,05	Idem, un barril..........	0,10
Sardina, un casco ó tabal.	0,10	Idem, una caja grande....	0,10
Salvado, un saco..	0,05	Idem, una caja pequeña ..	0,05
Sacos vacíos, un fardo....	0,05		

Copia de la tarifa de arrumbadores de la Aduana.

EXTRANJERO	Reales.	Cts.
Alhajas y joyería, caja..........	8	
Azúcar, en kilos ó sacos............	0	25
Idem en bocoyes........	2	
Idem en barriles......	1	
Cacao y café, en kilos ó sacos	0	25
Carruajes embalados, uno........................	8	
Droguería y toda clase de productos químicos, en kilos ó barriles......................	2	
Droguería y toda clase de productos químicos, en sacos.	1	
Espejos, desde 2 metros en adelante, caja.............	12	
Ferretería labrada ó en bruto............	4	
Acero, en cajas............	1	
Hilaza, en fardos	5	
Hoja de lata, caja............................	0	50
Licores y vinos y agua mineral, barril.......	2	
Espíritu, en bocoyes	2	
Idem en barriles...	1	
Quesos, pimienta canela, clavillos, almidón y te, bulto.	1	
Cáñamo, yute y pita, bulto.....	1	
Maquinaria, en cajas ó barriles......................	4	
Idem en piezas sueltas y hierro á granel, 1 000 kilos.	5	
Muebles y madera labrada, en cajas ó fardos....... ...	4	
Papel para habitaciones, y para escribir y fumar.......	4	
Idem para impresiones y empaquetar.................	2	
Quincalla, ferretería, perfumería, loza, cristal, hueso, porcelana, juguetes, pasamanería, pianos, harmoniums y sombreros.................................	4	

EXTRANJERO	Reales.	Cts.
Tierra hidráulica, y otras, en cajas ó barriles	1	
Idem íd. y abonos, en sacos	0	25
Bacalao, en fardos	0	25
Idem á granel, carro	0	50
Cereales, en sacos, y sus harinas, saco	0	25
Los mismos á granel, sujetos á medida, 1.000 kilos	1	
Petróleo en bruto, 100 cajas	4	
Idem íd. en barriles	0	25
Idem íd. en tanques los 1.000 kilos	1	
Pasta para hacer papel y trapos, bulto	1	
Dátiles, en cajas	1	
Idem en sacos	0	25
Líquidos y grasas, en cajas ó barriles	1	
Lanas y borras	1	
Tejidos de todas clases, en fardos ó cajas	7	
Cloruro, sal sosa y sosa cáustica, hasta 300 kilos	1	
Idem íd. íd, de 300 kilos en adelante	2	
Salitre en barriles	1	
Idem en sacos	0	25
Acidos, en bombones ó barriles	1	
Fósforos en cajas	4	
Curtidos	7	
Cristales planos	2	
Lo no expresado, en cajas ó barriles	2	
Idem íd. en sacos	1	
CABOTAJE		
Droguería, quincalla, tejidos, curtidos, papel y licores, bulto	0	50
Azúcares, cacao, café y canela, en sacos	0	12
Cereales, en sacos	0	12
Petróleo en cajas, 100 cajas	2	
Idem en barriles, uno	0	12
Espíritu, en bocoyes, uno	1	
Idem en barriles, íd	0	50
Hoja de lata en cajas, una	0	12
Acidos sulfúricos y otros, bulto	0	50

Líneas regulares de vapores, nombres de los Consignatarios, fechas de salida y puertos de destino.

Compañías.	Consignatarios.	Fechas de salida	Puertos de destino.
Servizio Italo-Spagnuolo......	Antonio García Soler.........	Una decenal....	Génova, Niza, San Remo, Porto Maurício, Oneglia y Argel.
Transatlántica...	Faes y Comp.ª.	El 7 cada mes...	Valencia y Barcelona.
La misma	El mismo.......	El 19 cada mes..	Cádiz, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife.
Sevillana	El mismo.......	Los martes.....	Valencia, Barcelona, San Feliu de Guixols, Cette y Marsella.
La misma	El mismo.......	Los martes.....	Cartagena, Almería, Málaga y Sevilla.
Rodríguez y Cerra	El mismo.......	Una decenal....	Valencia, Tarragona y Barcelona.
La misma	El mismo.......	Una decenal....	Cartagena, Aguilas, Almería, Málaga, Cádiz, Vigo, Carril, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao.
Ibarra y Comp.ª..	E. Ravello é hijos...........	Los martes.....	Málaga, Sevilla, Galicia, Santander y Bilbao.
La misma........	El mismo.... ..	Los martes.. ..	Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliu, Cette y Marsella.
La misma........	El mismo.......	Los sábados.. .	Barcelona.
La misma........	El mismo.......	Los sábados....	Cartagena, Almería, Málaga, Huelva, Sevilla, Cádiz, Vigo, Carril, Coruña, Santander, Pasajes y Bilbao.
Pinillos, Izquierdo y Compañía.	El mismo.......	Eventual.......	Antillas y Norte America.
Compañía anónima de vapores «Vinuesa»......	Salinas y Pérez Asensio......	Los sábados...	Valencia, Barcelona, San Feliu, Palamós, Cette y Marsella.
J. J. Sitges Frères.	El mismo.......	Días 5, 15 y 25 de cada mes.....	Argel.
Cartagenera de Navegación.....	El mismo... ...	Una semanal...	Londres.
Unione Austriaca de Navegazione gia Austro-americana Fratelli-Cosulich	El mismo.......	Eventual..... .	Antillas y Norte-América.
Tintoré y Comp.ª.	Juan Guardiola.	Los martes.....	Cartagena y Orán.
La misma	El mismo.......	Los miércoles..	Barcelona.
La misma........	El mismo.......	Una semanal...	Valencia, Tarragona, Barcelona y Liverpool.
Línea de vapores Serra..........	El mismo.......	Una decenal....	Liverpool.
La Flecha........	El mismo..	Una decenal....	Liverpool.
Société Navale de L'Oueste.......	El mismo.......	Una quincenal..	Rouen.
A. C. L. Quellec et fils....... .	El mismo.......	Una quincenal.	Rouen.
Sucesor de Bernardino Borrás.	El mismo.......	Una semanal...	Cette.
Guillermo Gañolons...........	El mismo.......	Una semanal...	Cette.

Compañías.	Consignatarios.	Fechas de salida	Puertos de destino.
Línea Conseil....	Augusto Sempé.	Una decenal....	Burdeos y Rouen, admitiendo carga para Bayona, La Pallice, La Rochelle, Nantes, Saint Nazaire, Brest, Lorient, Concarnau y Douarnenez.
Flornoy et Fils...	José Pelá	Una quincenal..	Nantes, Brest, La Rochelle y Saint Nazaire.
Havraise Peninsulaire............	El mismo.......	Una quincenal..	Rouen y Havre.
Navigation Mixta.	El mismo	Una semanal en la temporada frutera.......	Cette y Marsella.
Vapeurs de Charge français......	El mismo.......	Una mensual	Rouen y Dunquerke.
Adolf Deppe.....	El mismo.......	Una decenal....	Londres, Amberes, Hamburgo, Amsterdam y Rotterdam.
Comp.ª anónima de navegación Transatlantica..	Pedro Llorca...	Una mensual..	Montevipeo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.
La misma	El mismo	Una mensual...	Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, Manzanillo, Mayagües, Ponce y Sto. Domingo.
Marítima Comercial.............	El mismo.......	Una decenal....	Málaga. Cádiz, Galicia, Asturias Santander y Bilbao.
Valenciana.......	Hijo de G. Carratalá	Los viernes	Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliu, Niza, Marsella, Génova y Liorna.
La misma.........	El mismo.......	Los sábados....	Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Huelva, Ayamonte é Isla Cristina.
Isleña Marítima..	Jaime Bosch...	Los viernes	Palma de Mallorca.
V. González, S. en C............	Carey y Comp.ª.	Una decenal....	Cartagena, Aguilas, Almería, Málaga, Cádiz, Vigo, Carril, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao.
Comp.ª Marítima.	El mismo.......	Una decenal.. .	Londres, Amberes y Hamburgo.
R. Mac-Andrews y Compañía......	El mismo.......	Una decenal....	Londres, Amberes y Hamburgo.
Koninklyke nederlandsche Stoomboot maatschapij	El mismo.......	Una quincenal..	Amsterdam, Rotterdam, puertos del Báltico y del Rhin.

Tarifa de pasajes.

Desde el puerto de Alicante á	SIN MANUTENCION			CON MANUTENCION		
	1.ª clase — Pesetas.	2.ª clase — Pesetas.	3.ª clase — Pesetas.	1.ª clase — Pesetas.	2.ª clase — Pesetas.	3.ª clase — Pesetas.
Valencia	16	12	6,50	25	20	10
Tarragona	25		7,50			
Barcelona	21	15	8	50	35	15
San Feliu	23	17	10			
Palamós	23	17	10			
Cartagena	12	8	4			
Aguilas	15	10	5			
Almería	26	18	12			
Málaga	35	25	12			
Huelva	55	45	35			
Sevilla	45	35	25			
Cádiz	40	30	20	55	35	20
Ibiza	20	15	10			
Palma de Mallorca	30	20	12			
Vigo	60		30			
Carril	60		30			
Coruña	70		35			
Ferrol	70		35			
Gijón	70		35			
Avilés	80		40			
Santander	80		40			
Bilbao	90		45			
Pasajes	90		45			
Las Palmas				175	110	75
Santa Cruz de Tenerife				175	175	75
Santa Cruz de la Palma				205	205	85
Orán	40		15			
Alger	50	30	15			
Marsella	60	45	30			
Cette	50	40	25			
Génova				120		65
Tánger				75	55	30
Casablanca				95	75	40
Mazagán				105	85	50

Desde el puerto de Alicante á	SIN MANUTENCION 1.ª clase — Pesetas.	2.ª clase — Pesetas.	3.ª clase — Pesetas	CON MANUTENCION 1.ª clase — Pesetas.	2.ª clase — Pesetas.	3.ª clase — Pesetas.
Puerto Rico				650	550	175
Mayagüez				750	575	185
Ponce				750	575	186
Habana				775	575	200
Matanzas				775	575	200
Santiago de Cuba				800	600	210
Cienfuegos				850	625	225
Caibairén				800	600	225
Veracruz				850	575	225
Montevideo				750	550	200
Buenos Aires				750	550	200
Rosario de Santa Fé				825	600	225

RELACIÓN de las calles y plazas de la ciudad con sus entradas y salidas.

CALLES	ENTRADA	SALIDA
Abel Hamed	Barrejón	Aparicio.
Aduana	Plaza de Alfonso XII	Muelle de Levante
Aguilera	Maisonnave	Carretera de Ocaña.
Alberola	Aguilera	Doctor Soler.
Alcalá Galiano	San Carlos	Afueras.
Aliaga	Santísimo Cristo	León.
Alfonso XII (Plaza de).	Princesa	Jorge Juan.
Alfonso el Sabio	San Vicente	Afueras.
Algorfa	Platos	Idem.
Alona	Foglietti	Estación de Murcia.
Alvarez	Infanta	Plaza del Carmen
Angeles	Paseo Méndez Núñez	San Nicolás.
Antequera	Villavieja	Lucéntum.
Aparicio	Explanada de España	Ramales.
Aranjuez	Plaza Hernán Cortés	Muro.
Argensola	Plaza de San Cristóbal	Plaza del Carmen.
Artilleros	Avenida de Zorrilla	Infanta.
Aves	San Fernando	Paseo de los Mártires.
Bailén	Plaza Constitución	Plaza del Teatro.
Bale	Virgen de Belén	Toledo.
Balmes (Plaza de)	Alfonso el Sabio	Concepción.
Belseta	Plaza del Puente	Viriato.
Barceló	Villavieja	Balseta.
Barrejón	Explanada de España	Ramales.
Bazán	Gerona	Afueras.
Belando	Alfonso el Sabio	Quintana.
Bendicho	Jorge Juan	Postiguet.
Bilbao	Plaza Constitución	Paseo de los Mártires.
Blasco	Plaza de Isabel II	Sagasta.
Cádiz	Sagasta	Teatinos.
Calatrava	Plaza Constitución	Plaza de Isabel II.
Calderón de la Barca	Alfonso el Sabio	Plaza de Santa Teresa.
Callizo del Marqués	Jorge Juan	Gravina.
Campoamor (Paseo de)	Plaza Santa Teresa	Afueras.
Canalejas	Explanada de España	Plaza Reina Victoria.
Cano-Manrique	Quiroga	Barrejón.
Cantera	Matadero	Camino de la Cantera.
Cantera (Camino de la)	Cantera	Afueras.
Carmen	Cienfuegos	Plaza de Quijano.
Carmen (Plaza del)	Subida al Carmen	Divina Pastora.
Carmen (Subida al)	Carmen	Plaza del Carmen
Carratalá	García Andreu	Elíseo.
Castelar (Plaza de)	Plaza Constitución	Paseo Méndez Núñez.
Castaños	Plaza de Isabel II	Alfonso el Sabio.

CALLES	ENTRADA	SALIDA
Castillo (Subida)	San Vicente	Trafalgar.
Cid	Plaza de Isabel II	Luchana.
Cienfuegos	Virgen de Belén	Argensola.
Cisneros	Virgen de Belén	Carmen.
Coloma	Plaza de Isabel II	Paseo de los Mártires.
Colón	Bazán	Jerusalén
Concepción	Bazán	Monte del Castillo.
Constitución (Plaza de)	Calatrava	Mayor.
Cruz de Malta	Plaza de Alfonso XII	Paseo de los Mártires.
Cuevas del Garrut	Sevilla	Pelayo.
Delicias	Jerusalén	Afueras
Depósito	1.ª trv.ª crt.ª S. Vicente	Afueras.
Desengaño	Trafalgar	Huerta.
Diluvio	Avenida de Zorrilla	Vista Alegre.
Divina Pastora	Plaza del Carmen	San Roque.
Doctor Gadea	Explanada de España	Plaza Reina Victoria.
Doctor Soler	Alona	Alberola.
Duque de Zaragoza	Paseo Méndez Núñez	Plaza del Teatro.
Elíseo	Aguilera	Afueras.
Empecinado	Calderón de la Barca	Trafalgar.
Ermita	Subida á la Ermita	Sin salida.
Ermita (Subida)	San Antonio	Ermita.
Esperanza	Trafalgar	Afueras.
Esperanza (Travesía)	Esperanza	Platos.
Explanada de España	Paseo de los Mártires	Estación de Murcia.
Espoz y Mina	Valencia	Afueras.
Fábrica	Sevilla	Idem.
Foglietti	Ramales	Alberola.
Gomis (Paseo de)	Muelle de Levante	Jovellanos.
Gadea (Paseo de)	Explanada de España	Plaza Reina Victoria.
Gallo	Pozo	Afueras.
García Andreu	Aguilera	Doctor Soler.
Gerona	Bailén	Plaza Reina Victoria.
Gloria	Parroquia	Trafalgar.
Golfín	Sagasta	Teatinos.
Gravina	Aduana	Plaza de Ramiro.
Guardiola	Aguilera	Doctor Soler.
Guzmán	Mayor	San Agustín.
Hernán Cortés (Plaza)	Torrijos	Navas.
Hospital del Rey	San Vicente	Parroquia.
Huerta	Concepción	Afueras.
Infanta	Plaza de San Cristóbal	San Vicente.
Instituto	Villavieja	Balseta.
Isabel II (Plaza de)	Calatrava	San Fernando.
Jerusalén	Sagasta	Riego.
Jorge Juan	Plaza de Alfonso XII	Plaza de Ramiro
Jovellanos	Postiguet	Matadero.

CALLES	ENTRADA	SALIDA
Juan de Herrera	San Vicente	Afueras.
Just	Aguilera	Doctor Soler.
Labradores	Angeles	Plaza de S Cristóbal.
Lanuza	Paseo de los Mártires	San Fernando.
Lavadero	Santa Ana	Afueras.
León	Paseo Méndez Núñez	Infanta.
Lepanto	Subida de Lepanto	Plaza del Puente.
Lepanto (Subida)	San Roque	Lepanto.
Limones	Pelota	Bóvedas.
Liorna	Paseo Méndez Núñez	Alfonso el Sabio.
Loaces	Quirega	Barrejón.
Lonja de Caballeros	Jorge Juan	Plaza de las Monjas.
Lope de Vega	Madrid	Jovellanos.
Lucéntum	Villavieja	Antequera.
Luzán	Villavieja	Balseta
Llano del Molino	Muro	Rincón.
Madrid	Socorro	Matadero
Maisonnave	Plaza Reina Victoria	Aguilera.
Maldonado	Mayor	Plaza de Quijano.
Mártires (Paseo de los)	Muelle de Levante	Explanada de España.
Marsella	San Juan	Sin salida.
Matadero	Jovellanos	Cantera.
Mayor	Plaza Constitución	Villavieja.
Medina	Aguilera	Doctor Soler.
Méndez Núñez (Paseo)	Plaza de Castelar	Liorna
Mercado (Plaza del)	San Fernando	Aduana
Mina (Callejón de la)	Villavieja	Sin salida.
Misericordia (Plaza)	Fábrica	Pozo.
Molino	Plaza Reina Victoria.	Aranjuez.
Monjas	Plaza de las Monjas	San Agustín.
Monjas (Plaza de las)	Lonja de Caballeros	Monjas.
Montañeta	Riego	Vista Alegre.
Montengón	San Nicolás	San Agustín.
Muelle de Levante	Mártires (Paseo de los)	Idem.
Muñoz	Mayor	Labradores.
Muro	Reina Victoria (Plaza)	Rincón.
Murillo	Santa Teresa (Plaza)	Afueras.
Navarro Rodrigo (P.ª)	Foglietti	Guardiola
Navas	Sagasta	Afueras.
Navíos	San Rafael	San Roque.
Navios á la Sierra (cn)	Navíos	Sin salida.
Niágara	Gravina	Jorge Juan.
Nueva Alta	Esperanza	Fábrica.
Nueva Baja	Esperanza	Fábrica.
Ocaña (carretera de)	Aguilera	Afueras.
Ojeda	Mártires (paseo de los)	Isabel II (plaza de).
Olvido	Trafalgar	Huerta.

CALLES	ENTRADA	SALIDA
Olvido (travesía de)....	Esperanza...........	Olvido.
Padilla................	Mayor...............	Princesa.
Padre Mariana........	Calderón de la Barca...	Afueras.
Paraíso..............	Pozo...............	Huerta.
Pardo...............	García Andreu.......	Alberola.
Parque	Avenida de Zorilla...	Infanta.
Parroquia...........	Infanta..	Sta. Teresa (plaza de).
Pasaje de Amérigo....	Mayor..............	Princesa.
Pasaje de París.......	Quiroga.............	Ramales.
Pelayo...............	San Carlos...........	Afueras.
Peligros.............	Trafalgar...........	Huerta.
Pelota	Rafael Terol..........	Sagasta.
Pintor L. Casanova.. .	Doctor Gadea........	Barrejón.
Pizarro..............	Aliaga..............	S. Cristóbal (plaza de)
Platos...............	Trafalgar...	Afueras.
Pórtico de Ansaldo....	Alfonso XII (plaza de).	Mayor.
Pórtico 1.° consistorial.	Alfonso XII (plaza de).	Idem.
Pórtico 2.° consistorial.	Alfonso XII (plaza de).	Progreso (plaza del).
Postiguet............	Muelle de Levante....	Ramiro (plaza de).
Pozo................	Castillo (Subida),.....	Misericordia (p.ª de la)
Pozos de Garrigós.....	Puente (plaza de).....	Sin salida.
Princesa	Constitución (p.ª de la)	Alfonso XII (p.ª de).
Progreso (plaza del)...	Mayor............ ..	San Agustín.
Puente (plaza del).....	Toledo..............	San Juan.
Quevedo.............	Villegas.............	Gerona.
Quijano (plaza de).....	San Agustín...	Carmen.
Quintana	Bazán..............	Afueras.
Quiroga.....	Explanada de España.	Maisonnave.
Rafael Terol..........	Plaza de Isabel II.....	Doctor Gadea.
Ramales.............	Reina Victoria (p.ª de la)	Fogliotti.
Ramiro (plaza de).....	Jorge Juan..........	Subida al Socorro.
Reina Victoria (p.ª de la)	Sagasta.............	Maisonnave.
Riego...............	Plaza del Teatro......	Afueras.
Rincón..............	Muro...............	Aranjuez.
Rivera..............	Calatrava	Sagasta.
Roger...............	Cruz de Malta........	Aduana.
Sagasta.............	Plaza Constitución....	P.ª de la Reina Victoria
San Agatángelo.......	Aguilera.............	Afueras.
San Agustín.........	Plaza del Progreso....	Plaza de Quijano.
San Alberto....... ..	Carmen.............	San Roque.
San Andrés..........	San José............	Santo Tomás.
San Antonio.........	Trav.ª San Antonio...	Afueras.
San Antonio (travesía).	San Luis	San Antonio.
San Bartolomé........	San Rafael..........	Trav.ª San Bartolomé.
San Bartolomé (trav.ª)..	Alvarez........	San Bartolomé.
San Carlos...........	Carr.ª Villafranqueza..	Pelayo.
San Carlos (trav.ª de). .	San Carlos..........	Travesía de Sevilla.

CALLES	ENTRADA	SALIDA
San Cayetano.........	Madrid..............	Sin salida.
San Cristóbal (p.ª de)...	Labradores...........	Infanta.
San Fernando.........	Cruz de Malta.........	Paseo de Gadea.
San Ildefonso.........	Castaños.............	Hernán Cortés.
San Isidoro...........	San Quintín..........	Canalejas.
San Isidro............	Paseo Méndez Núñez..	Labradores.
San José.............	Idem..................	Labradores.
San Juan............	Plaza del Puente......	Sin salida.
San Luis.............	Alvarez..............	San Rafael.
San Luis (travesía de).	San Miguel..........	San Luis.
San Miguel...........	Travesía ídem........	San Luis.
San Miguel (trav.ª de).	Alvarez..............	San Miguel.
San Nicolás..........	Mayor	Virgen de Belén.
San Pascual.	Labradores	San Nicolás.
San Pedro............	San Juan............	San Juan.
San Quintín...........	San Fernando........	Rafael Terol.
San Rafael...........	Divina Pastora.	San Antonio.
San Roque...........	San Alberto.	Lepanto.
San Roque (subida)....	Maldonado..........	San Rafael.
San Telmo............	Jorge Juan...........	Postiguet.
San Vicente..........	Infanta..............	Plaza Santa Teresa.
San Vicente (carretera).	Plaza Santa Teresa....	Afueras.
San Vicente (trav.ª c.ª).	Carret.ª San Vicente..	Idem.
Santa Ana...........	San Cayetano........	Idem.
Santa Bárbara.........	Castaños	Bazán.
Santa Faz...........	Mayor...............	Princesa.
Santa Lucía..........	Plaza del Carmen.....	San Bartolomé.
Santa María (plaza de).	Villavieja............	Jorge Juan.
Santa Marta..........	Plaza de Isabel II.....	Sin salida.
Santa Teresa (plaza de).	San Vicente..........	Valencia.
Santiago	San Fernando........	Rafael Terol.
Santísimo Cristo......	Paseo Méndez Núñez..	Plaza San Cristóbal.
Santo Tomás.........	Idem íd.............	Virgen de Belén.
Santos Médicos.......	Virgen de Belén......	Plaza San Cristóbal.
Sevilla...............	Plaza de Santa Teresa.	Afueras.
Sevilla (travesía de)....	Sevilla	Valencia.
Sierra (callejón).......	Socorro..............	Sin salida.
Socorro..............	Villavieja...........	Afueras.
Socorro (subida á la de).	Plaza de Ramiro......	Socorro.
Tarifa............. .	San Pascual.........	Virgen de Belén.
Teatinos.............	Bailén..............	Plaza Reina Victoria.
Teatro (plaza de)......	Duque de Zaragoza....	Riego.
Toledo...............	Bale................	Plaza del Puente
Toledo (subida á la de).	Plaza de Quijano.....	Toledo.
Topete (plaza de)......	San Roque...........	Madrid.
Torrijos..............	Teatinos............	Afueras.
Trafalgar.............	Subida al Castillo.....	Plaza Misericordia.

CALLES	ENTRADA	SALIDA
Triunfo	Princesa	Paseo de los Mártires.
Valcárcel	Platos	Afueras.
Valdés	Paseo de los Mártires	Rafael Terol.
Valencia	Plaza de Sta. Teresa	Afueras.
Valencia (travesía de)	Carret.ª Villafranqueza	Valencia.
Velarde	San Fernando	Rafael Terol.
Velázquez	Juan de Herrera	Murillo.
Verónica	Mayor	Plaza de las Monjas.
Victoria	Plaza de la Constitución	Mártires.
Villafranqueza (carret.ª)	Plaza Santa Teresa	Afueras.
Villavieja	Mayor	Socorro.
Villegas	Bailén	Castaños.
Virgen de Belén	Santos Médicos	Montengón.
Virgen del Lluch	Socorro	San Carlos.
Virgen Desamparados	Rafael Terol	Limones.
Viriato	Villavieja	Balseta.
Vista Alegre	Alfonso el Sabio	Riego.
Zaragoza	Paseo Méndez Núñez	Infanta.
Zorrilla	Plaza del Teatro	Alfonso el Sabio.

Barrio de las Carolinas.—Cuenta las siguientes calles: Calera, Garbinet, República, Rosa Jazmín, Luna, Sol, Vereda, San Pedro, Asucena, Jericó y Terol.

Barrio de San Blas.—Comprende las calles de Poveda, Peregrina, Tato, Estación, Carlota Pajarón y Juan Ortega.

Campello (villa de).—2.653 habitantes. Diez kilómetros de la cabeza del partido. Carretera de Alicante á la Marina. Coche diario á la capital. Producción: cereales, legumbres, vinos y hortalizas. Industria pesquera.

Muchamiel (villa de).—3.606 habitantes. A nueve kilómetros de la capital. Carretera de Alicante á Alcoy. Tranvía de vapor y coches diarios. Producción: almendra, trigo, cebada, aceite, vino, legumbres, frutas, etc. Industria: molinos de harina, fábricas de harpillera y minas de plomo y hierro. Fiesta del 1 al 3 de Marzo.

San Juan.—3.326 habitantes. A siete kilómetros de la capital. Carreteras de Alicante á Alcoy y á la Marina. Producción análoga á Muchamiel. Tranvía de vapor. Coches diarios. Teléfono. Fiesta el 14 de Septiembre.

San Vicente (villa de).—4.041 habitantes. Cinco kilómetros de la capital. Ferrocarril. Tranvía de sangre. Coches diarios. Teléfono. Producción como los anteriores. Fiesta y feria, San Vicente Ferrer.

Villafranqueza.—1.431 habitantes. A cuatro kilómetros de la capital. Carretera y caminos vecinales. Servicio de carruajes diarios. Producción análoga á la de los pueblos citados. Fiesta, San José.



Véase el catálogo de obras publicadas por la Casa editorial **Arco**, al final del texto.

Establecimientos importantes de Alicante

Recomendados por las GUIAS ARCO

Almacén de Coloniales.—Hijos de Román Bono Guarner.

Almacén de Drogas y Coloniales.—Viuda de José Torras Herp, Teatinos, 50.

Almacén de Drogas y Coloniales.—Pedro Herrero, Mayor, 22.

Almacén de Paños.—Juan Palazón, Angeles, 18

Almacén de Tejidos.—Lledó Hermanos, Princesa, 9.

Almacén de Tejidos.—Sucesor de Navarro Hermanos, Mayor, 12.

Almacén de Tejidos.—J. y R. Valentí, Sagasta, 30.

Alpargatería.—Pedro Rodríguez, Teatinos, 3.

Banquero. - Juan Guardiola.

Baños de Diana.—Francisco Carbonell, Plaza del Postiguet.

Bazar Princesa. Bernad y Compañía, Princesa, 24.

Bazar «La Parisién». - Julián Collado, Princesa, 20.

Bazar «La Favorita». Sobrina de Just. Mayor, 35.

Bazar de Pascual López.—Triunfo, 6, y San Fernando, 24.

Bazar «La Barcelonesa».—Agustín Mora. Mayor, 59.

Casino de Alicante. – Paseo de los Mártires.

Café Artístico.—Plaza del Teatro, 1 y 2.

Café del Comercio.—Paseo de los Mártires.

Café Español. - Paseo de los Mártires.

Café Novelty.—Paseo de los Mártires.

Café Suizo. - Paseo de los Mártires.

Carbones (Grandes depósitos de).—Amando Alberola.

Cervecería, sucursal del Café Suizo. –Victoria, 3.

Clínica del Doctor Formigos.-Plaza de la Reina Victoria.

Coloniales.—Pedro Herrero. Mayor, 22.

Coloniales.—Viuda de José Torras Herp, Teatinos, 50.

Coloniales.—Rico y Torres, Sagasta, 74.

Comestibles.—Leopoldo Asensio, Princesa, 10.

Comestibles «Tienda del Gato».—Vicente Bernacer, Princesa, 32.

Comestibles «La Sirena».—Primitivo Chinarro, San Fernando, 22.

Comestibles.—Tato Hermanos, Plaza de la Constitución, 2.

Comisiones y Consignaciones.—Antonio García Soler, San Fernando, 36.

Comisiones y Consignaciones.—Tato Hermanos, Plaza de la Constitución, 2.

Comisiones y Consignaciones.—Vicente Ripoll, Plaza de Isabel II, 26.

Comisiones y Consignaciones.—Salinas y Pérez Asensio.

Comisiones y Consignaciones.—Francisco Visconti.
Confitería de Serrano.—Mayor, 33.
Construcciones y reparaciones de edificios.—Vicente Torregrosa, Rafael Terol, 23.
Corsetería Madrileña.—Isabel Ambite, Pasaje de Amérigo.
Dentistas.—(Véase Odontólogos).
Drogas.—Pedro Herrero, Mayor, 22.
Drogas.—Viuda de José Torras Herp, Teatinos, 50.
Encuadernación.—Julio Costa, Sagasta, 28.
Escultura (Taller de).—Fernández y Ripoll, Sagasta, 55.
Espumosos Horranz.—Mayor, 10.
Espumosos «La Austriaca».—Juan Santamaría, Zaragoza, 1.
Explosivos «Tienda del Gato».—Vicente Bernacer, Princesa, 32.
Fábrica de Abanicos «La Japonesa».—Labradores, 7.
Fábrica de Bebidas gaseosas «La Austriaca».—Zaragoza, 1.
Fábrica de Chocolates y Dulces.—Carmelo Establier, Plaza Isabel II, 10.
Fábrica de Chocolates.—Sánchez Hermanos, Bailén, 23.
Fábrica de Jabón «La Levantina».—San Fernando, 34.
Fábrica de Mosaicos «La Perfecta Alicantina».—Duque de Zaragoza, 4.
Fábrica de Pastas para sopas.—Viuda de José Torras Herp, Teatinos, 50.
Fábrica de Sacos para envases.—Lledó Hermanos.
Fábrica de Tejidos mecánicos.—Juan Pastor, Teatinos, 4.
Fábrica de Turrones Serrano.—Mayor, 33.
Farmacia de Aznar.—Plaza de Isabel II, 18.
Farmacia de Ruiz.—Alfonso el Sabio, 1.
Farmacia de Soler López Plaza de Isabel II, 20.
Farmacia de Soler Sánchez.—Plaza de San Cristobal, 12.
Ferretería.—López y Rico, Méndez Núñez, 31.
Ferretería «La Barcelonesa».—Agustín Mora, Mayor, 39.
Fotograbado.—Durá y Compañía, Madera, 8, Madrid.
Fotograbado.—Guillén, San Fernando, letra E.
Fotografía (Objetos de). Pedro Herrero, Mayor, 22.
Fotografía (Objetos de).—Pascual López, San Fernando, 24.
Fotógrafo.—Sánchez, Mayor, 10.
Gimnasio Muñoz—.Castaños, 34.
Guanos.—Hijos de R. Guillén López, Explanada de España, 12.
Hotel Iborra (Gran).
Yeso (Gran taller de vaciado en).—Fernández y Ripoll, Sagasta, 55.
Imprenta.—Julio Costo, Sagasta, 28.
Imprenta.—Luis Esplá, Bailén, 10.
Imprenta.—Manuel Pastor, Mayor, 22.
Jabón (Enseñanza de la fabricación de).—Gregorio Pina, Calderón de la Barca, 25.
Jabón (Fábrica de) «La Levantina».—San Fernando, 34.
Librería.—Julio Costa, Sagasta, 28.
Librería.—Manuel Pastor, Mayor, 22.

Litografía Artística.—Guillén, San Fernando, letra E.
Lotería (Administración de).—Plaza de Navarro Rodrigo (Benalúa).
Maderas (Grandes depósitos de).—Amando Alberola, Maisonnave, 49 y 51.
Maderas.—Hijos de Román Bono Guarner.
Máquina de Aserrar maderas.—José Serrano.
Marmolista.—José María Olmos, Sagasta, 7 y 8.
Mercería, Bisutería y Perfumería.—Viuda de Antonio B. Solves, Labradores, 8.
Mercería «La Valensianeta».—José Samper, Angeles, 14.
Mercería «La Villa de París»—Alfredo Solá, Mayor, 14 y 16.
Mercería «La Gran Vía».—Alfredo Solá, Princesa, 4.
Mosaicos (Fábrica de) «La Perfecta Alicantina».—Duque de Zaragoza, 4.
Mosaicos (Fábrica de).—Viuda de Francisco Garrigós, Calatrava, 12.
Muebles (Almacén de).—Hijos de F. Alejos, Calatrava, 4.
Muebles (Almacén de).—José Aznar, Calatrava, 14.
Muebles (Bazar Bernard).—Princesa, 24.
Muebles (Almacén de).—Primitivo Fajardo, Constitución, 10.
Odontólogo.—C. Cañamaque, Bailén, 9.
Odontólogo.—Vicente Mayor, Princesa, 18.
Odontólogo.—Rafael Pastor. Princesa, 6.
Ortopédico.—Mariano García, Calatrava, 11.
Pañería «El León».—Federico Navalon y Compañía, Plaza de Castelar, 6.
Pañería.—Juan Palazón, Angeles, 18.
Papelería.—Luis Esplá, Bailén, 10.
Papelería Levantina.—Enrique Reus, Navas, 72.
Pastelería—Serrano, Mayor, 33.
Platería.—Francisco Ortiz, Mayor, 5.
Platería.—Sánchez y Solbes, Mayor, 24.
Restaurant (Gran).—Viuda de Samper, San Ferdando, 25.
Sastrería «El León».-Federico Navalon y Compañía, Plaza de Castelar, 6.
Sombrerería (Nueva).—J. Acevedo, Princesa, 12.
Sombreros para señoras «El Esprit».—Plaza de Castelar, 3 y 5.
Tejidos (Almacén de).—Lledó Hermanos, Princesa, 9.
Tejidos (Almacén de).—Sucesor de Navarro Hermanos, Mayor, 12.
Tejidos (Almacén de). J. y R. Valentí, Sagasta, 30.
Tejidos mecánicos (Fábrica de).—Juan Pastor, Teatinos, 4.
Tintorería «La Madrileña».—Alfonso el Sabio, 8, y San Isidro, 7.
Tintorería.—Juan Pamblanco, Méndez Núñez, 38.
Turrones (Fábrica de).—Serrano, Mayor, 33.
Viajeros (Gran casa para).—Emilio Nogueras, Calatrava, 9.
Vinos (Cosecheros de).—Hijos de Román Bono Guarner.



Alicante comercial é industrial.

El Comercio.

Ya hemos dicho que una nota característica de Alicante es la actividad, y la prueba mejor de nuestro aserto nos la da el aspecto que ante el viajero presenta la parte céntrica de la población.

Tanto los comercios dedicados á la venta de artículos de primera necesidad, como los de objetos de lujo y adorno, están montados con ese buen gusto ingénito y ese arte especial que caracteriza á los hijos de Levante.

Mercados de comestibles.—Además del mercado público, muy bien instalado, que abastece al público de muchos artículos, hay en la población gran número de establecimientos que pueden competir con los mejores de su clase de las provincias de primer orden. En la imposibilidad de enumerarlos todos, citaremos algunos como «La peninsular», fábrica de chocolates y dulces, de Carmelo Establier; la tienda del Gato, de Bernacer; la fábrica de chocolates y almacén de comestibles de Pedro Herrero, Viuda de Torras, Rico y Torres, Asensio; el de Tato, hermanos; la fábrica de gaseosas «La Austriaca» y tantos otros.

Grandes bazares.—Son establecimientos muy bien surtidos de géneros variados: principalmente objetos de uso doméstico, los cuales tienen un precio fijo marcado, para que el público se entere sin necesidad de preguntar. Nada falta en estos establecimientos de todo lo que puede ser necesario para el *confort* y hasta el lujo de la casa. Entre ellos merecen citarse el bazar Princesa, La Barcelonesa, La Gran Vía y la Villa de París, el bazar de López, La Japonesa, etcétera. En muchos de estos comercios hay multitud de objetos para regalos que llevan escrita la inscripción «Recuerdo de Alicante».

Comercios de tejidos y novedades.—En éstos encuentra el público un surtido completo de artículos nacionales y extranjeros. Entre éstos merecen citarse, el importante almacén de J. y M. Valenti, el establecimiento *La Valencianeta*, Antonio B. Solbes, Alfredo Sola, «El Siglo», y tantos otros.

Ocupan además buen lugar en el comercio de esta plaza los almacenes de muebles, tales como *El Campeador*, de J. Aznar, hijos de Francisco Alejas y el de Primitivo Fajardo.

Cafés y cervecerías.—Contribuyen en gran manera por sus buenas instalaciones á mantener el aspecto de animación y alegría de Alicante. En todos se sirven los licores y refrescos más exquisitos que pueden desearse, y en la mayor parte almuerzos y cenas. Algunos tienen montadas salas de billar.

El forastero y el turista tienen en los cafés un centro de esparcimiento y una base para trabar relaciones en la población.

Entre los lujosos establecimientos de esta clase, merecen citarse: El café del Casino, Comercio, Suizo, el café Novelty y el Español.

Industria.

Ya hemos indicado al principio el estado floreciente de las industrias en Alicante, y pretender siquiera detallar las fabricaciones más importantes sería tarea impropia de esta Guía.

Daremos á conocer las fábricas y establecimientos siguientes por ser los más importantes y recomendados por las **Guías Arco**.

VIUDA DE JOSÉ TORRAS HERP, TEATINOS, 50, ALICANTE



Almacén de paquetería y coloniales. Fábrica de pastas para sopas, drogas, azafranes para la exportación. Especialidad en cafés tostados sistema *Sirocco*.





DIANA



Vista de los baños de Diana.

Establecimiento balneario, montado con arreglo á las exigencias modernas.

Playa del Postiguet. — ALICANTE



Galería.

LA BARCELONESA, de AGUSTIN MORA



Ferretería, quincalla, batería de cocina, juguetería, perfumería, artículos de piel, metal blanco, plata Meneses, armas de fuego y variado surtido en objetos con inscripción «Recuerdo de Alicante».—**Mayor, 39 y San Nicolás, 1, Alicante.**

BAZAR PRINCESA, DE BERNARD Y COMPAÑIA

Princesa, 24, y San Fernando, 10, Alicante.

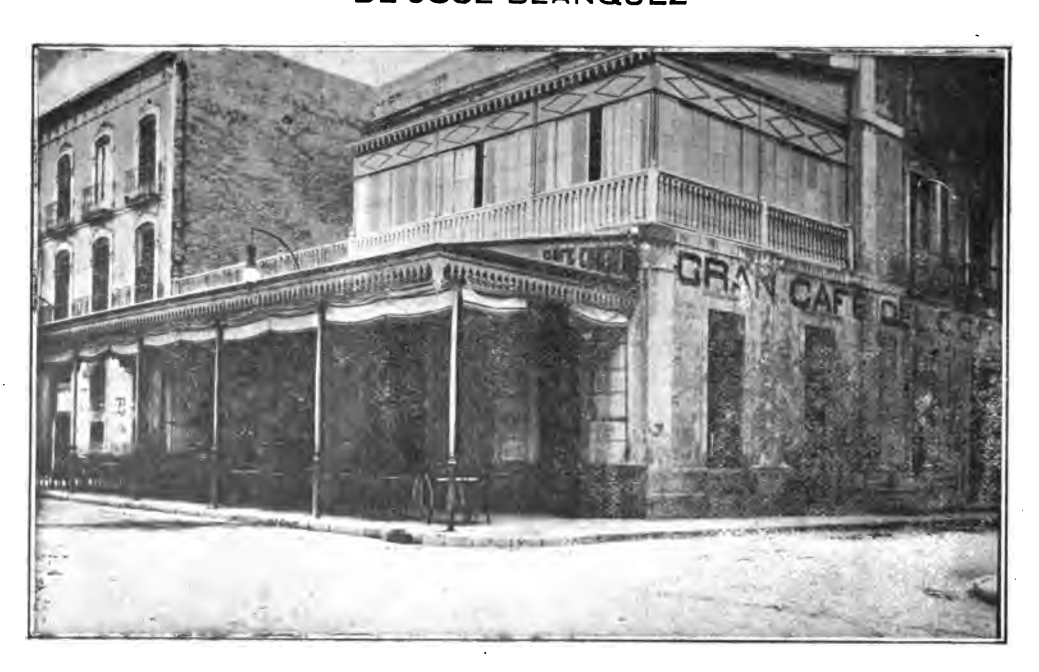
PRECIOS SIN COMPETENCIA



PRECIO FIJO

Loza, porcelana, cristalería, batería esmaltada de cocina, lampistería y aparatos para alumbrado eléctrico, artículos del país y extranjeros. Servicio completo para cafés y fondas, objetos de fantasía, juguetería, camas de hierro, madera, muebles de todas clases. Inmenso surtido en objetos con inscripción «Recuerdo de Alicante».

GRAN CAFÉ DEL COMERCIO
DE JOSÉ BLANQUEZ



Paseo de los Mártires.—Alicante.



Gran establecimiento tienda DEL GATO, de Vicente Bernacer.



Comestibles finos, salchichería, coloniales, ultramarinos, efectos de caza y pesca, expendeduría oficial de explosivos

TATO HERMANOS, Plaza de la Constitución, 2 y 2 duplicado.—ALICANTE



Casa fundada en 1906, dedicándose al comercio de comestibles en general. al de semillas y otros artículos.—Exportación á provincias.

Transportes marítimos é internacionales.

FRANCISCO VISCONTI MORATA



Comisiones, consignaciones, tránsitos, representaciones.—Casa fundada en 1897.

ALICANTE

Almacén de paños de Juan Palazón



ANGELES, 18, Y MUÑOZ, 6.

Teléfonos: Domicilio, 221. Huerta, 225.

Telegramas: Palazón.—Alicante.



Corsetería

Madrileña.

Isabel Ambite

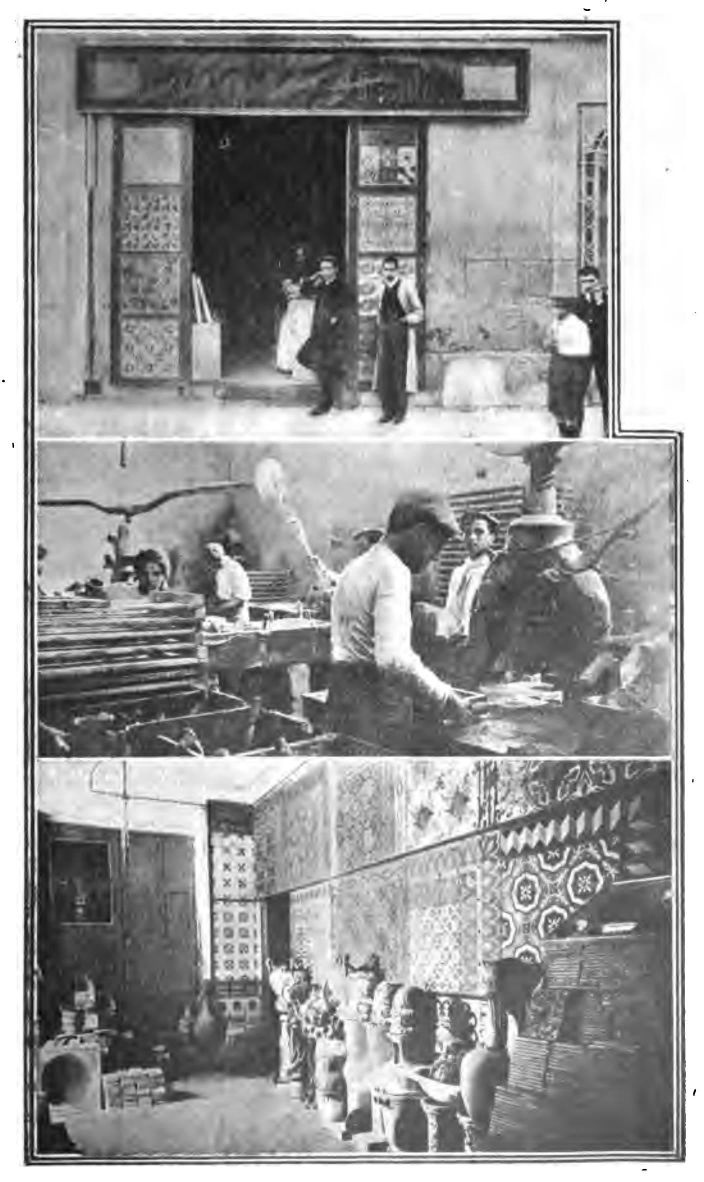
Mayor, 7, pral.

y Pasaje de Amérigo.

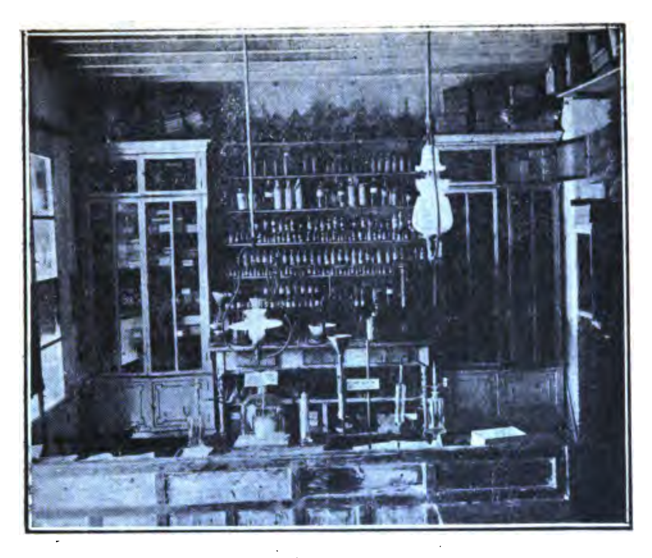
ALICANTE


LA PONESA

La Perfecta Alicantina.—Fábrica de mosaicos hidráulicos perfeccionados y depósito de materiales de construcción de **DOLORES GARCÍA.**



Fábrica Avenida de Zorrilla (P. del Teatro).
Despacho: Calle del Duque de Zaragoza, núm. 4.—ALICANTE



Laboratorio de la Farmacia de José Soler López.

El nombre de Iborra es la mayor garantía que se puede dar al nombre de este Hotel, pues desde el año 1870 que se estableció ha



Rotonda del Gran Hotel.

ido de día en día reformándolo y transformándolo en un delicioso local. Sus grandes reformas de este año completan su instalación,



Una de las habitaciones.

poniendo una *serre* cercada con una bonita verja, donde los señores viajeros, tanto en verano como en invierno, podrán disfrutar de los hermosos conciertos que se dan en las dos diferentes épocas del año.

Este Hotel, que cuenta con carruajes de lujo de paseo y excursiones, botes de vela, un automóvil, salas de billar, espaciosos salones de lectura y descanso, local para automóviles, y dada su situación sus cuatro fachadas respectivamente frente al Puerto, al Ayuntamiento, Telégrafos y los baños de mar.



Salón de lectura y descanso.

Todas cuantas comodidades necesita un turista las encuentra en este Hotel, y dados los precios tan económicos que rigen, puede el viajero encontrar en él todas las comodidades de su casa.

Los suculentos *menus* á que está acostumbrado á servir le han hecho acreedor á una clientela distinguidísima, que le ha honrado con su asistencia, pues se han hospedado los grandes personajes políticos que llegan á ésta, su A. R. la Infanta Isabel, la Princesa de Sajonia-Coburgo y lo más distinguido de las Sociedades del turismo de Francia, Inglaterra, Alemania y América. Los Sres. Iborra son corresponsales de dichas Agencias.

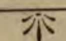
Interior del comedor del Gran Hotel.

IMPRENTA PAPELERÍA Y OBJETOS DE ESCRITORIO

DE

LUIS ESPLA

Sucesor de Juan José Carratalá



En este antiguo y acreditado establecimiento, montado en la actualidad con todos los adelantos que requiere esta industria, se hacen cuantos trabajos de imprenta se deseen, con prontitud, esmero y economía.

También encontrará en este establecimiento su numerosa clientela y el público en general, un completísimo y variado surtido en libros rayados en todas clases y artículos de escritorio, que puede competir con los mejores de su ramo.

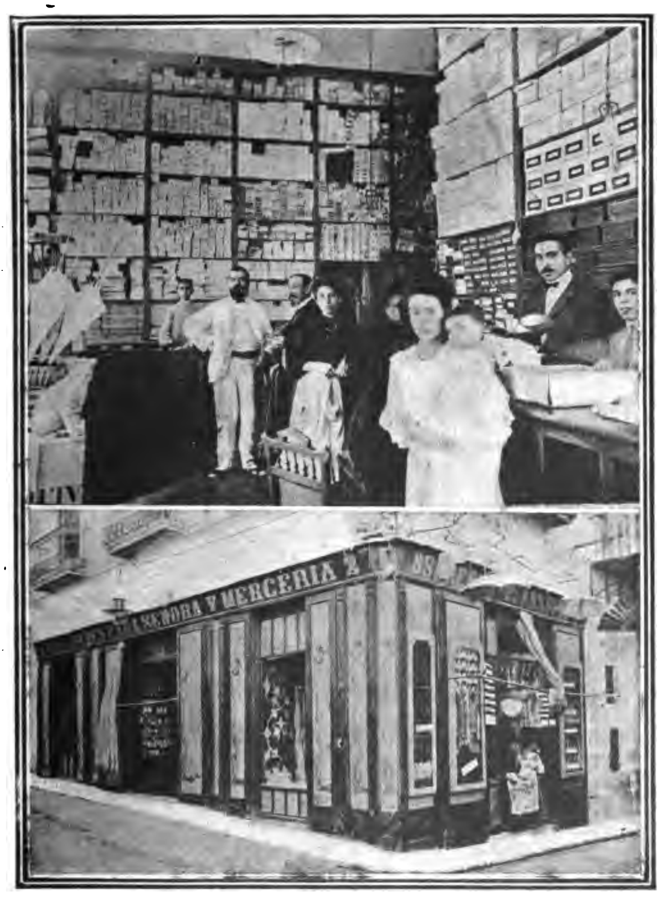
Bailén, 10. – Alicante



LIBRERIA • IMPRENTA • PAPELERIA

MANUEL PASTOR

MAYOR, 22. ALICANTE PRINCESA, 3.


SEÑORA Y MERCERIA

La Valensianeta, de José Samper Flujas.

Calle de los Angeles, 14, Alicante.



Acreditado establecimiento de mercería, paquetería y novedades, paraguas, sombrillas, abanicos, cuellos, puños, corbatas, corsés, medias, calcetines, guantería y perfumería. Novedades en boas, artículos para la confección de flores y bordados. Unico depósito de los corsés franceses, tejidos sin costura y de los guantes Gely, de Sevilla. Efectos militares.

Gran Almacén de Muebles de lujo.

HIJOS DE FRANCISCO ALEJO
Calatrava, 4, y Sagasta, 1. ALICANT

EL CAMPEADOR

Almacén de muebles de todas clases
de JOSE AZUAR MIRA



Calatrava, 14, y Sagasta, 11, ALICANTE




SANTAMARIA FTO.



GABINETE ODONTOLÓGICO DE RAFAEL PASTOR
Princesa, 6, pral., ALICANTE

GABINETE ODONTOLÓGICO DE C. CAÑAMAQUE
Ballén, 9, pral., ALICANTE



Pastelería y confitería de Serrano.

Mayor, 33.—ALICANTE

Existe en Alicante un buen gusto nativo para la pequeña fabricación, que sin necesitar maquinaria complicada ni gran número de obreros, exige en cambio, cuidados especialísimos y conocimientos nada vulgares. Entre esas industrias á que nos referimos, la confitería ocupa tal vez el primer lugar. A las provincias más apartadas de Alicante, llegan artículos de confitería, como los famosos turrones y peladillas, de inimitable elaboración. Entre las confiterías de la capital, ocupa unlugar preferente la confitería Serrano. La esmerada elaboración de sus productos, su presentación elegante, la esmerada limpieza que se observa en la fabricación, han contribuído á hacer de la confitería Serrano el lugar de reunión de las familias más distinguidas y de los *gourmets* más exigentes. Se puede asegurar que es raro el viajero que deja de visitar tan importante establecimiento.





NUEVA SOMBRERERIA

DE

J. ACEVEDO

PRINCESA 12

Grandes existencias en sombreros y gorras de todas clases y formas para caballeros, niños y niñas.

ULTIMAS NOVEDADES EN SOMBREROS

Fábrica de gorras. ✻ PRECIO FIJO

ALICANTE

Interior de la nueva sombrerería de J. Acevedo.—**Princesa, 12, ALICANTE**

Papelería Levantina de Enrique Reus Lavale.

Navas, 72.—Chaflán á Alfonso el Sabio.—ALICANTE



Papeles finos y clases extrasuperiores para ilustraciones. Papeles de todas clases para envolver, variedad de artículos manufacturados. Bolsas ó sacos de papel para ultramarinos, confiterías y demás industrias, en las clases de papel que se desee. Sobres desde 1,85 el 1000. Antes de comprar pidan los precios á esta casa.

Precios sin competencia.

GRAN TINTORERÍA BARCELONESA

de

JUAN PAMBLANCO



Fachada principal.

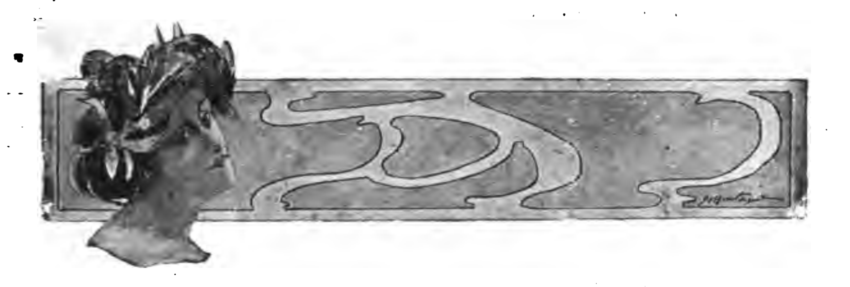
Paseo de Méndez Núñez, 38.—ALICANTE

LOTERÍA

Esta administración, establecida en la plaza de Navarro Rodrigo (Barrio de Benalúa), es la más afortunada de la provincia.

Los premios mayores expendidos en ella resultaría imposible enumerarlos, y son tantos los billetes que envía á toda la provincia, que su popularidad alcanzada hace años, la sigue manteniendo la fortuna.





ALCOY

Situacion geográfica.—Importante ciudad, situada en la falda de la sierra Mariola, y de las más renombradas de España por su industria importantísima. A la inversa que Alicante, su clima es frío, pero no obstante sano por todo extremo. Riégala el Alcoy, que á poca distancia tiene su origen, y al cual probablemente debe su nombre.

Datos históricos.—Son muy escasos. Dícese que su fundación débese á los cartagineses. Se asegura que su nombre lo recibió en memoria de otro pueblo así denominado, que existió en el primitivo reino de Túnez. Otros suponen que Alcoy es una corrupción del lemosín Coll ó Colly, que primitivamente llevó. En tiempos de la Reconquista, Alcoy, si hemos de dar crédito á Renter, sólo era unas cuantas casas esparcidadas sobre unos barrancos, y los peligros que por su fragosidad ofrecían dieron margen á que se ordenara se formase un pueblo. Sus fortificaciones dícese que fueron obra de don Jaime I, que las elevó á toda prisa para defenderla de los ataques de los piratas berberiscos. Ocupada por los árabes, en el año 1253 D. Jaime I el Conquistador la arrancó de su dominio.

Aspecto de la población.— Muchas de las poblaciones que por razones históricas ó geográficas ostentan el nombre de capitales, envidiarían la belleza de esta magnífica ciudad.

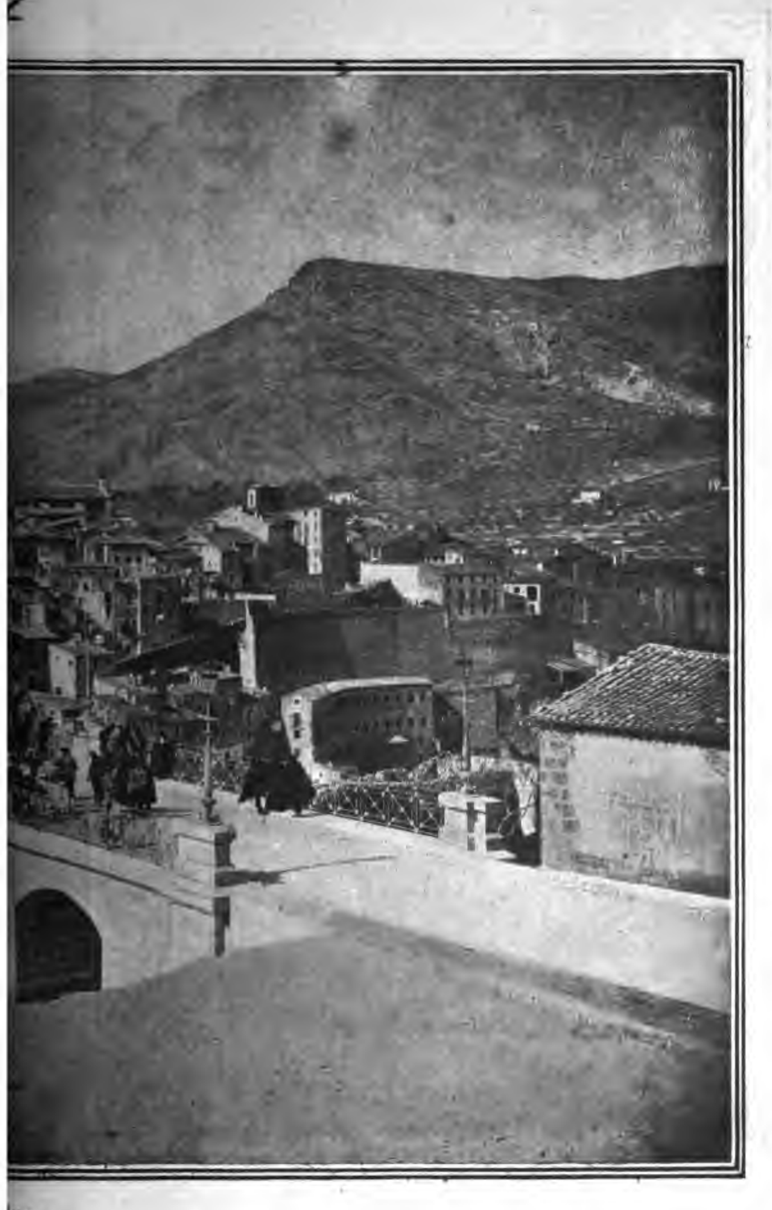
Sus calles amplias y rectilíneas, sus espaciosas plazas, sus bien cuidados jardines, sus lindos paseos, son verdaderamente dignos de una gran población y hablan muy alto en pro de la cultura y amor á la tierra de los alcoyanos.

Igualmente son dignos de mención sus cafés, teatros y centros de cultura y esparcimiento.



Via

Z



las.



I. Calle de Santa Elena.—II. Plaza de San Agustín.
III. Viaducto Canalejas.

Carácter de sus habitantes.—De afable trato y gran seriedad en sus relaciones particulares y mercantiles, distíngueles principalmente su espíritu comercial, sus singulares iniciativas, su gran actividad, su perseverancia en los negocios y su ferviente amor al trabajo. A estas relevantes condiciones debe Alcoy su prodigioso desarrollo fabril, industrial y mercantil, que relativamente al número de sus habitantes la hacen en este concepto quizás la primera ciudad de España.

Agricultura.—Luchando con lo quebrado del terreno, los alcoyanos han conseguido llevarla á un grado de prosperidad sobresaliente. Su principal producción es: vinos, frutas, granos y aceite.

Industria.—Según queda indicado, es Alcoy una de las ciudades de España más importantes por este concepto. He aquí una reseña de las que alcanzan mayor florecimiento. Paños, hilados, cintas, sombreros, papel de todas clases, cerillas, borras, fundición, construcción de maquinarias, etc. En su lugar correspondiente «Alcoy comercial é industrial» hacemos una descripción detallada de las que tienen más importancia y gozan de mayor crédito en España.

El viajero que visita esta población no acierta de pronto á comprender cómo en un lugar casi aislado del resto de la provincia de Alicante pudo, desde tiempos remotos, nacer y prosperar la industria. Explica este hecho la existencia de un poderoso elemento: el agua, lo que hoy llaman los ingenieros, con gráfica frase, *la hulla blanca*.

En el sitio fragoso y agreste en que la ciudad fué construída, se reúnen tres corrientes, que descienden de las montañas, formando el río que se llama Serpis. La hondonada llamada «Hoya de Alcoy» atrae las aguas de los manantiales que tan abundantes son en las montañas circunvecinas. Por la parte de Poniente baja el río Polop, de escaso caudal, pero que lo aumenta mucho el recibir el tributo de la fuente de «Barchell» y del barranco del «Cinde», llegando ya crecido á los pies de la colina, donde se levanta la ciudad de los tejedores. A la otra parte del cerro Mancabrer descienden las abundantes aguas de otra fuente, la del Molinar, y la confluencia de todas estas corrientes, tomando el nombre del punto donde se reúnen, forman el río de Alcoy, ya citado. Es indudable que aquella colina situada en



Ría del Molinar y fábricas.

el centro de la hoya, y defendida por los profundos llanos del Molinar y del Priquer, debió determinar desde tiempos remotos el asiento de una población.



Fuente del Molinar.

El aprovechamiento inteligente de la fuerza hidráulica es lo que caracteriza hoy á la industriosa ciudad. Como esa fuerza natural es

ininterrumpida, y la máquina receptora de la energía del salto puede funcionar semanas enteras, si es preciso, sin un solo paro, en las fábricas alcoyanas el trabajo de los obreros es también continuo. Las brigadas se substituyen unas á otras, y las veinticuatro horas del día se aprovechan por completo. ¡Hermoso ejemplo de actividad y de lucha por el progreso, que debiera ser imitado por otras ciudades!

Si el espacio de que disponemos no fuera tan escaso, muy gustosos trataríamos extensamente de las industrias alcoyanas, todas

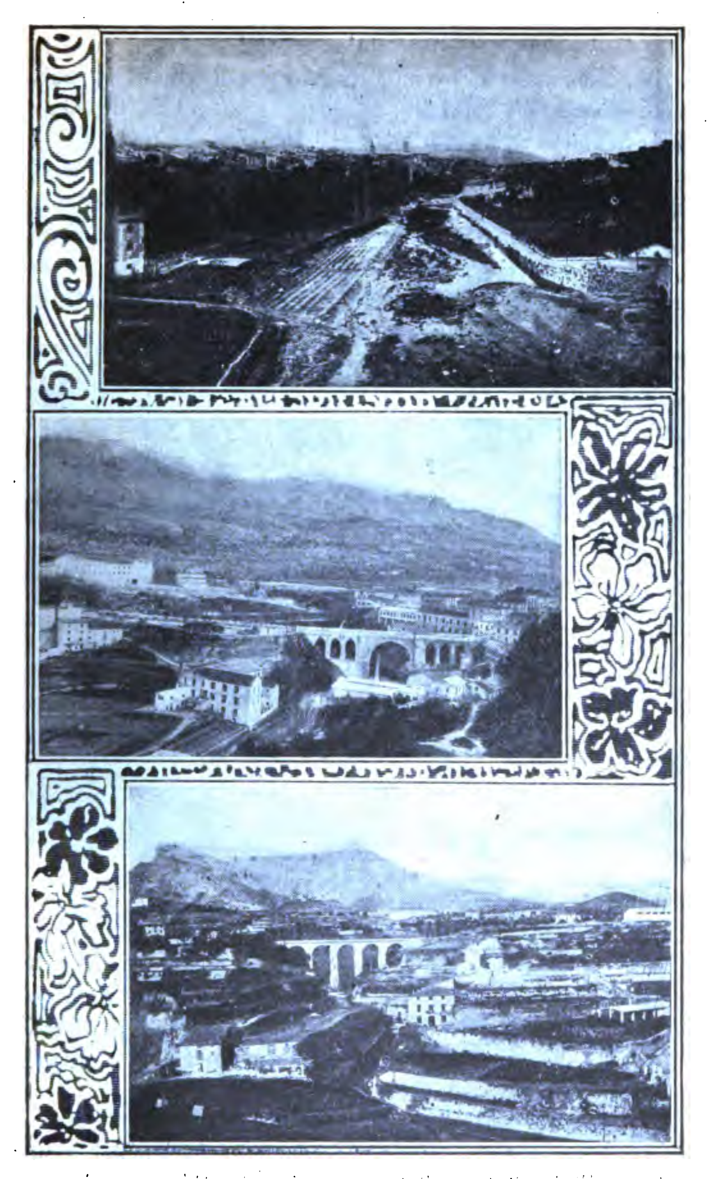


Calle típica de Alcoy.

de noble y rancio abolengo. Baste decir que en el siglo XV la Corporación de la Fábrica de paños tenía ya su Reglamento, y desde entonces la ciudad de Alcoy ha recibido de los monarcas honores y distinciones, entre otras el uso de las armas reales, en recompensa de sus trabajos industriales, que tan alta han puesto su fama.

En lo que respecta á la fabricación del papel, se sabe que Alcoy imitó muy pronto á su vecina Játiba, que hacia el siglo XIII ó XIV cosechaba algodón y surtía de papel á la corona de Aragón y á muchos pueblos de Castilla.

En la actualidad existen en estado floreciente multitud de in-



I. Panorama de Onteniente.—II. Puente de San Roque.
III. San Roque y sus arrabales.

dustrias, como antes hemos indicado. Alcoy es la ciudad del trabajo; la gran masa de sus naturales, de todas las categorías, tienen orgullo en ostentar el título muy honroso de obreros. «Es frecuente—dice un ilustre historiador—ver vestido de chaqueta, la gorra encasquetada y los pies calzados con alpargatas algún fabricante millonario, que pudiera pasear en coche, y pasa la vida en la fábrica, el almacén y el escritorio.» A su actividad casi vertiginosa sirve de marco un paisaje encantador. Fuentes que brotan y arroyos que corren por

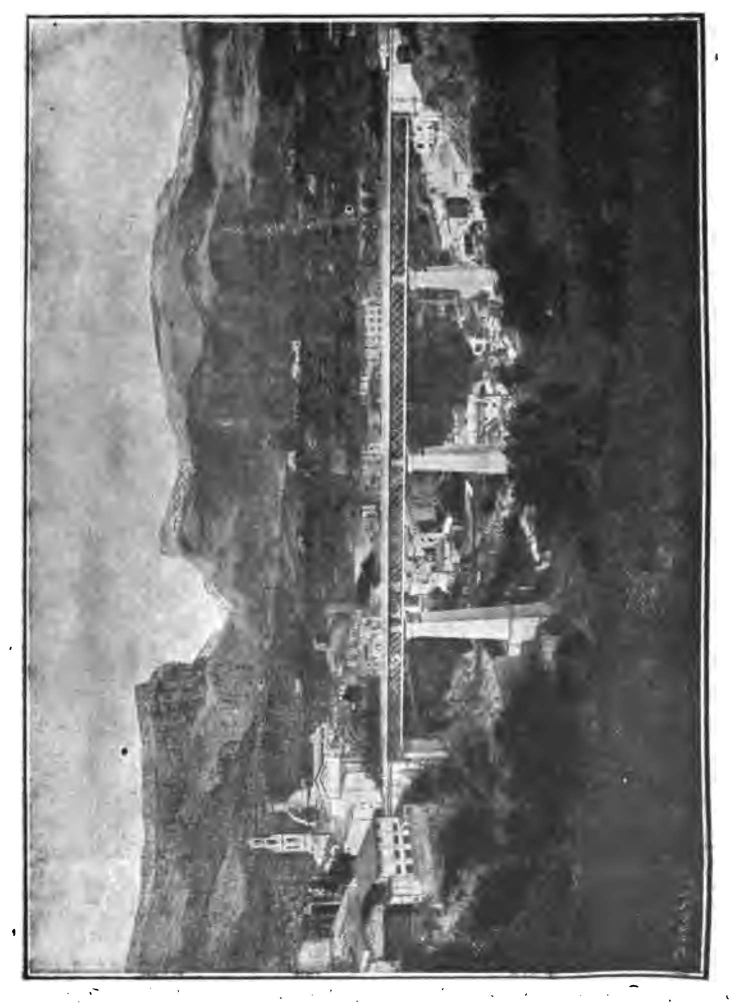


Un puente típico de Alcoy.

todas partes facilitan el cultivo en las quebraduras del terreno. Multitud de presas y canales aprisionan las aguas y las hacen saltar espumantes y ruidosas, para dar movimiento á los molinos y batanes, á las fábricas de paños y papel, á la vez que riegan los campos y dan frescura á las frondosas arboledas.

Edificios y construcciones notables.—No incluyendo en ellos las fábricas y manufacturas, merecen citarse: El palacio del Ayuntamiento, la iglesia de Santa María, el hospital de Oliver, el cuartel, que es sin disputa uno de los mejores de España, y el viaducto de

Canalejas, que une dos partes de la ciudad, obra atrevida de moderna ingeniería, que constituye un timbre de gloria para el ingeniero que la trazó y dirigió D. Próspero Lafarga.



Viaducto Canalejas.

Son también dignos de mención: la casa de Beneficencia, de construcción moderna, el cementerio, los dos templos parroquiales,

la Casa-Asilo de las hermanitas de los ancianos, Cuartel de la Guardia Civil, construído recientemente, y la casa-residencia de las Siervas de María.



Iglesia de Santa María.

Fiestas de San Jorge.—El año de 1276 es famoso en los anales alcoyanos. En el mes de Abril de dicho año acaeció la derrota y muerte del caudillo moro Al-Az-rach y la proclamación de San Jorge como patrono de la villa. Al-Az-rach, de acuerdo con los moros de

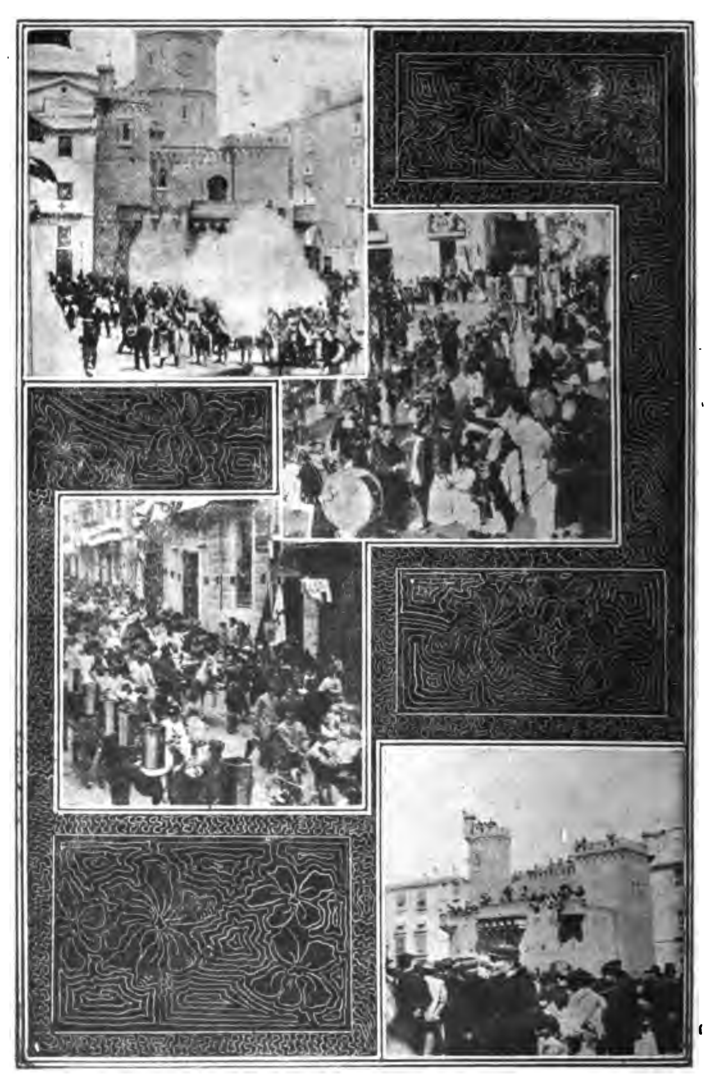
Granada, recorría los pueblos excitando la rebelión de los sarracenos descontentos. Hallábase el rey D. Jaime en Valencia, y, enterarado de las correrías del caudillo árabe, dió órdenes á todos sus feudatarios para que se aprestasen á perseguir la insurrección morisca. De Jatiba fueron enviados á Alcoy 40 jinetes, que pudieron entrar en la plaza con grave riesgo. Llegados el día 22 de Abril ante los muros de Alcoy Al-Az-rach y su gente, aquél destacó una partida para que fuera á emboscarse en un barranco próximo con objeto de cortar la retirada á los sitiados. En la mañana del 23 atacó Al-Az-rach la plaza con 250 jinetes, embistiendo furiosamente por la puerta de San Marcos.

La escasa guarnición, ayudada por el paisanaje, al que mandaba mosén Ramón Torregrosa, armado con una guadaña, rechazaron victoriosamente á los moros; el famoso caudillo murió de un saetazo, y el triunfo hubiera sido completo si los cristianos, alentados por la victoria, no hubieran salido en persecución del enemigo. Cayeron en la emboscada, y tras desesperada lucha, quedaron casi todos muertos ó prisioneros, llamándose desde entonces el barranco donde el desastre tuvo lugar, *Barranco de la Batalla.* Durante la pelea fué visto sobre el muro y puerta de San Marcos un caballero armado, montado en un caballo; acobardáronse los moros al verle, pues reconocieron en él á San Jorge, al que ellos llamaban Hualí, cuya sola vista los desmayaba y amedrentaba de tal modo, que se caían muertos de espanto sin golpe ni herida alguna. Agradecidos los alcoyanos, no obstante la derrota del barranco, al señalado favor que les otorgó el celeste paladín, se encaminaron con mosén Torregrosa al templo y erigieron como patrono de la ciudad á San Jorge, antiguo protector de los ejércitos aragoneses.

Este hecho histórico notable es el que se conmemora en Alcoy todos los años, del 21 al 25 de Abril, y tienen tanto atractivo las fiestas, y ponen los alcoyanos en todos los detalles de su organización tal entusiasmo, que es difícil puedan superar á ellas las festividades de otras ciudades, por importantes que sean.

Sólo vamos á indicar á la ligera un programa de fiestas que todos los años celebra Alcoy, y sintiendo que la falta de espacio nos impida dedicar las páginas necesarias, los diversos episodios de la lucha entre moros y cristianos.

Es el primer acto de ésta la *entrada de cristianos*, que tiene lugar



I. Comparsa asturiana disparando.—II. Procesión.
III. Entrada labradores.—IV. Preparándose para la toma del castillo.

el 22 por la mañana; el mismo día, á las dos de la tarde, es la *entrada de moros*, verificando á las cuatro ambos bandos el *paseo general.* Tanto moros como cristianos, van ataviados con trajes lujosos, y aunque en el equipo de los cristianos principalmente hay algunas impropiedades y anacronismos, estos pequeños defectos quedan compensados por la brillantez y esplendoroso aspecto que el desfile ofrece.

El 24 tiene lugar la introducción en la plaza del *contrabando ó alijo*, que se verifica en la madrugada. A las nueve y media del mis-



Entrada de cristianos.

mo día, reunidas las comparsas moras, envían una *estafeta* ó parlamento al gobernador del castillo, el cual rompe indignado los pliegos al conocer las pretensiones del enemigo. Envían entonces los moros una embajada, que tampoco tiene éxito, y en vista de ello, tiene lugar la batalla, precedida del *encaro*, acto en el que los dos ejércitos toman posiciones. Comienza el disparo de arcabuces y quedan los cristianos derrotados, asaltando el castillo el ejército mahometano.

Por la tarde, á las cuatro, se repite el mismo episodio, pero trocados los papeles; los cristianos hacen su embajada y ataque, quedando

vencedores y dueños otra vez de la villa. El consumo de pólvora en estas fiestas es numerosísimo, y la propiedad y orden con que verifican los *festers* las evoluciones, son admirables. Como detalle curioso



Comparsa marrasquech.

consignaremos que en el ejército cristiano va un personaje que representa á mosén Torregrosa, el valiente organizador de la defensa de la plaza.

Cultura.—Los alcoyanos tienen extremada afición á todo lo que representa ilustración y progreso, y son grandes amigos de las bellas artes, sobre todo de la música, por la que sienten verdadero fanatismo.

Existen innumerables Sociedadades que, sin otro fin que la protección y cultivo del divino arte, ocupan grandes locales; y entre ellos, como tipo, puede citarse el *Iris*, de cuyos salones damos al pie algunas notas gráficas.

Esta Sociedad fué fundada en el año 1880, teniendo por primer presidente al Sr. D. Rafael Pérez Jordà, cargo que actualmente desempeña con verdadero acierto nuestro buen amigo D. Enrique Hernández.

Como nota curiosa hay que agregar que el único centro de Alcoy donde se celebran bailes de máscaras es el *Iris.*

"EL IRIS,,



Vista del billar y uno de sus salones.

EL IRIS.—Sociedad Artística Recreativa.



Vista del espacioso salón de fiestas.



Establecimientos y fábricas más importantes de Alcoy.

Recomendados por las GUIAS ARCO

Almacén de materiales de construcción.—Francisco Sellés Pascual.

Bazar de calzado.—«La Pajarita».—Polavieja, 18

Bazar de modas. —E. Martínez Bayarri.—Polavieja, 2.

Café del Comercio.—San Lorenzo, 11, 13 y 15.

Cajas de cartón y madera (Fábrica de). - Tomás Valor.—San Mauro, 6.

Cajas de cartón y madera (Fábrica de).—Viuda de Monmeneu.—Orberá, 13.

Cajas de cartón y taller de estampados en oro (Fábrica de). - José Masiá.—Orberá, 13.

Cajas y estuches (Fábrica de).—Eduardo Matarredona.

Cartón (Fábrica de). Verdú y Botella.—San José, 48.

Cartones (Fábrica de).—Leopoldo Candela.

Cartón (Fábrica de).—«La Contéstana». - Francisco Merín Pérez.—San Nicolás, 83.

Casa de viajeros.—«El Comercio».

Cervecería Suiza de Martínez y Payá.—Plaza de la Constitución, 24.

Confitería y fábrica de turrones. - Juan Andrés Candela.

Cortinas y persianas de hilo metálico (Fábrica de). D. Camilo Pérez (Inventor).—San Lorenzo, 3.

Correas (Fábrica de).—«La Unión Industrial».—José Gómez.—Alzamora, 46.

Dentista.—Edelmira Agulló.—Polavieja, 4.

Dentista.—Miguel Linares.—Mosén Torregrosa, 2.

Dulces (Fábrica de).—Viuda é hijo de M. Abad y Compañía.

Establecimiento Cromolitográfico, de C. Albors.

Farmacia.—Camilo Pérez.—San Lorenzo, 3.

Farmacia.— Francisco Alfonso.—Polavieja, 22.

Fundas de papel para sombreros.—La Alcoyana.—José García Sampere.

Géneros de punto (Fábrica de).—Gisbert, Ridaura y Compañía

Géneros de punto inglés (Fábrica de).—Carbonell y Compañía.

Hilados y tejidos de lana (Fábrica de).—Hijos de S. Doménech.

Hilados, tejidos y aprestos de lana (Fábrica de).—Gisbert Verdú.

Imprenta y papelería.—Paulino Payá.—Plaza de San Agustín, 28.

Instrumentos y accesorios de música.—José Seva Cabrera.—San Francisco, 7.

Laboratorio de productos farmacéuticos.—F. Alfonso.—Polavieja, 22.

Legumbres, semillas y cereales.—Leopoldo Gadea.—Mercado, 6 y 8.

Mantas (Fábrica de).—Santiago Blanes Santos.

Manufactura general de goma, amianto y correas de transmisión.—José Ignacio Candela, representante en Alcoy de la Casa G. Klein, de Barcelona.

Pañería.—El Siglo XX.—José Ferrer.—Polavieja, 6.

Paños (Fábrica de).—Viuda é hijos de Antonio Llorens.

Paños (Fábrica de).—Vicente Boronat Terol.

Papel continuo (Fábrica de).—Botella, Monllor y Compañía.

Papel continuo (Fábrica de).—E. y R. Albors.

Papel continuo (Fábrica de).—«La Papelera Alcoyana».—Moltó, Santonja y Compañía.

Papelería, droguería y perfumería.—Alfonso Casasempere. San Lorenzo, 4.

Paquetería.—«Comercio del Barco» de Pedro Puigcerver.—Plaza del Carmen, 7 bis y Santo Tomás, 2, 4 y 6.

Paquetería.—«Tienda de la flor».—Francisco Pascual.—Pintor Casanova, 7.

Sellos amiláceos y cajas de madera y de cartón (Fábrica de).—Vicente Segura.

Taller de construcción.—«El Vulcano Alcoyano».—Rodes Hermanos.

Talleres de construcción y fundición.—La Maquinista Alcoyana».—José y Desiderio Boronat.

Talleres de construcción y fundición.—Viuda de Aznar Rodes y Compañía.—Onofre Jordá, 16.

Tejidos.—«La Aduaneta» de Angel Pérez.—San Nicolás, 8.

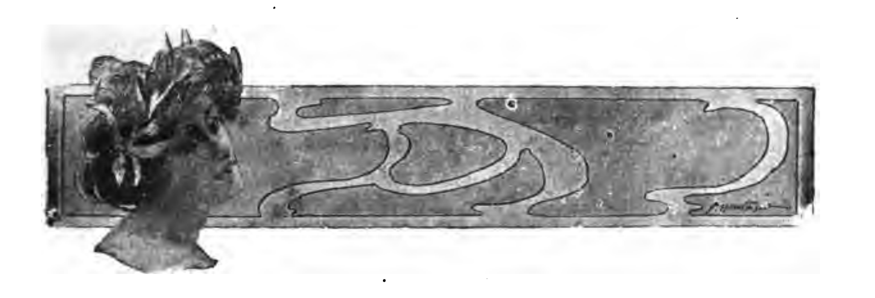
Tejidos.—«Las Columnas».—Fidel Mestre.

Tejidos de hilo y algodón (Fábrica de).—Adolfo Terol y Compañía. Arias Miranda, 32.

Tejidos de lana (Fábrica de).—Hijos de Camilo Gisbert Pascual.

Telas y saquerío de yute (Fábrica de).—Payá Hermanos.

Ultramarinos, coloniales y paquetería, de Herráez y Valor.—«Las Antillas».—Polavieja, 9.



Alcoy industrial y comercial.

Pudiéramos suprimir la segunda parte de este epígrafe y titular sólo estas líneas Alcoy industrial, porque, en realidad, el espíritu mercantil es desconocido en Alcoy.

Existen, sí grandes y buenos comercios; después haremos mención de algunos de ellos; pero esto no quiere decir nada en contra de nuestra afirmación.

Si el genio mercantil de los alcoyanos estuviera en relación con su genio industrial, puede afirmarse que no habría en el mundo, relativamente á su población y perímetro, ciudad más fabulosamente rica.

Pero á los alcoyanos les falta el talento mercantil; son simplemente productores, industriales fabricantes, que no se ocupan de dar salida á [sus productos, y esperan pacientemente, como los chinos, á que el comprador llegue é imponga el precio.

Esta es, tal vez, la causa principal de la lucha económica existente entre el proletario y el patrono, pues el segundo no puede remunerar como quisiera al primero, porque la utilidad que el comprador deja no lo permite.

En cambio, si el fabricante alcoyano fuera á la vez hombre de comercio, podría suprimir el intermediario, y con la ganancia que éste obtiene, repartida entre el patrono y el obrero, aumentar el jarnal de éste y los beneficios de aquél.

Pero no hay miedo á que esto suceda; el industrial se ha acostumbrado á vender sus productos antes de elaborarlos, y prefiere la utilidad mínima, pero segura, que le deja el acaparador, á la enorme que pudiera obtener vendiendo por su cuenta.

Y así, desde hace muchísimos, un año y otro año salen de Alcoy para otras regiones cantidades fabulosas de paños, que luego se revenden como catalanes, cuando no como ingleses ó franceses por toda España.

Véase, pues, cómo no sin razón decíamos que en el epígrafe de estas líneas pudiera suprimirse la palabra comercial; y justificada nuestra afirmación, pasemos á enumerar las principales industrias y establecimientos de Alcoy.

Como lo que más nos agradecerá el viajero es que le indiquemos el sitio donde puede comer y dormir bien, queremos empezar rindiendo tributo de nuestro agradecimiento á la casa de viajeros *El Comercio*, situada en el mejor sitio de Alcoy, y que sólo por modestia excesiva no lleva el nombre de hotel.

Es única en Alcoy por su gran limpieza, por sus habitaciones excelentes, por su buena cocina, por la moderación de los precios y por la amabilidad exquisita de sus dueños, consagrando sus méritos los muchísimos años que lleva establecida y el favor que siempre le dispensó el público.

Entre los cafés, los más antiguos y acreditados, y donde mejores géneros se sirven son el *Café del Comercio* y la Cervería Suiza de Paya, que además ofrecen siempre el atractivo de un buen cuadro de cante y baile.

Para comprar las renombradas peladillas de Alcoy y excelentes turrones, debe el viajero dirigirse á las confiterías de Juan Andrés Candela, ó bien á la de la viuda é hijos de M. Abad.

También pueden encontrarse en Las Antillas, Polavieja, 9, que es una excelente tienda de productos alimenticios, donde hay cuanto pudiera exigir el más refinado paladar.

Merecen una visita; y además de satisfacer con ello una legítima curiosidad, podrán hacerse, á precio fabulosamente barato, algunas compras en las fábricas de paños de Alcoy.

Entre las infinitas que existen, recordamos en este momento las de hilados y tejidos de lana de hijos de S. Domenech, especial en

estameñas, franelas, vicuña y tricot; la de Gisbert y Verdú, especial en fajas; la de Santiago Blanes, sin rival en las mantas; la de la viuda de hijos de Antonio Llorens, y los hijos de Camilo Gisbert Pascuál, tan renombradas por sus excelentes paños y por la confección de las capas; y la de Vicente Boronat y Terol, que ha conquistado justa fama con sus géneros para gabanes de señora y caballero.

En géneros de punto, si mal no recordamos, sólo hay dos: la de Carbonell y Compañía, de las primeras de España, por la excelente calidad de sus géneros, y la de Gisbert Ridaura y Compañía, que también goza de justa fama, por la excelencia de sus géneros y la baratura de sus precios.

Muy importantes son de igual manera las fábricas de papel, cartón y cajas de cartón y madera.

Sin responder de que no incurramos en algún involuntario olvido, vamos á intentar una reseña de las mismas:

Entre los fabricantes de papel figuran en primera línea Botella, Monllor y Compañía, que preferentemente elaboran papel continuo, y E. R. Albors, que tienen la especialidad del papel para fumar en resmas, bobinas y libritos; para copiadores de cartas, confección de flores, envolver, de las clases seda y manila y serpentinas.

Al lado de éstas, y muy dignamente por su excepcional importancia, figura La Papelera Alcoyana de Moltó, Santonja y Compañía, que igualmente produce papel para fumar y en bobinas para máquinas de cigarrillos, de seda para envolver naranjas, timbrados en purpurina, etc.

Fabricantes de cartón de importancia, hacemos en este momento memoria de Verdú y Botella, productores de máquina y tina en cartones gris, colores y cuero; Leopoldo Candela y Francisco Merín Pérez, que además de los géneros anteriores, fabrica el cartón esponjoso.

Tomás Valor y Vicente Segura tienen grandes fábricas de sellos amiláceos y se dedican á la fabricación de cajas de cartón y madera para farmacia y perfumería, etiquetas de relieve y litografía, papeles de envolver timbrados y tapavasos.

Cajas de cartón y madera para farmacias, droguerías y perfumerías, productos farmacéuticos, discos amiláceos, etc., á precios increíbles fabrica también la viuda Monmeneu.

Respecto á José Masía, nos referimos á la parte *Industrial* y

comercial de Alcoy, donde con toda extensión se detalla su importantísima fabricación de cajas.

De la de D. Eduardo Matarredona, igualmente de las mejores de Alcoy y España, por su calidad y baratura.

Además de la industria pañera, papelera y cajera, por su número las más importantes de Alcoy, existen otras muy prósperas y que cada vez adquieren mayores vuelos.

Entre ellas descuella la de fundición y construcción de maquinaria, llamada á enormes desarrollos.

Ya existen talleres de verdadera importancia, como El Vulcano Alcoyano de Rodes hermanos, de cuya importancia dan fe las vistas que más adelante publicamos; *La Maquinista Alcoyana* de José y Desiderio Boronat, donde se produce todo género de maquinaria agrícola é industrial, y los grandes talleres de construcción y fundición de hierro y metales, la viuda de Aznar, Rodes y Compañía.

Otra industria de porvenir indudable, y que si no estamos equivocados, es única en España, es la gran fábrica de correas para transmisiones, fundada por el inteligente industrial D. José Gómez, bajo el título de «La Unión Industrial», y también tiene asegurado el éxito la fabricación de cortinas y persianas de hilo metálico, de que es inventor D. Camilo Pérez.

Saliendo ya de este terreno, y entrando, si vale la frase, en el de las industrias científicas, es notabilísimo el Laboratorio de productos farmacéuticos de D. Francisco Alfonso, uno de los hombres más activos, inteligentes y buenos de Alcoy.

Cada vez es mayor el camino que se abren sus productos y no ha de tardar mucho tiempo en que sean populares en toda España,

También se distingue en la elaboración de ciertos productos farmacéuticos el Sr, D. Camilo Pérez.

La afinidad de materias nos lleva á ocuparnos de médicos, entre los que hay algunos verdaderamente notables, y de los cirujanos dentistas de Alcoy.

Entre éstos, es indudablemente uno de los más distinguidos el D. Miguel Linares.

Aparte de poseer un gabinete soberbiamente instalado, tiene condiciones excepcionales científicas que le han hecho acreedor á la confianza absoluta de los alcoyanos.

En primera línea figura también la señorita Edelmira Agulló, que á una pericia innegable, une la delicadeza del bello sexo.

Las industrias gráficas tienen una lucida representación en Payá, el antiguo y simpático impresor de la plaza de la Constitución, hoy brillantemente secundado por su hijo; y en Albors, litógrafo meritísimo, que hace trabajos tan perfectos como pudieran salir de la mejor litografía del mundo.

Paqueterías: las principales son el comercio del Barco y la tienda de la Flor. Calzados: la popular Pajarita.

Y con éstas damos término á estas deslavazadas líneas suplicando nos dispensen aquellos que por una omisión involuntaria no figuren en ellos.



CAFÉ COMERCIO, SAN LORENZO, 11, 13 y 15.—ALCOY

Concierto todas las noches.

José Masía.

Fábrica de cajas de cartón y taller de estampados en oro

Cabrera, 13.—ALCOY

Muchas son las fábricas de cajas de cartón que hay en Alcoy, y todas excelentes por la calidad y perfección del producto; pero, entre las más importantes figura, sin duda alguna, la de José Masía.

Hacer una enumeración de los diversos modelos que en ella se fabrican, sería labor interminable, y resulta preferible consignar que no hay manifestación de la cajería que no abarque: desde lo más modesto á lo más lujoso, de lo más pequeño á lo más grande, y todo en precios económicos.

Para conocerla al detalle, el medio que como preferible aconsejamos á aquellos de nuestros lectores que les convenga, es dirigirse directamente al Sr. Masía que, con verdadero gusto, facilitará los datos que se le pidan.

El espíritu industrial de los alcoyanos es tan grande, que no se limita á continuar y perfeccionar las industrias ya establecidas de largo tiempo, sino que constan temente las implantan nuevas, imitando, y aun aventajando, las similares de otros puntos.

Y lo más notable del caso es que, á veces, esta imitación no tiene base ninguna en que fundarse, pues para llevarla á cabo, el industrial alcoyano no ha tenido más punto de partida que la contemplación de una manufactura cualquiera ya terminada y puesta en circulación.

Es decir, que desconoce hasta los más elementales procedimientos que han presidido en la confección de aquel objeto, y ha de inventarlos ó ha de adivinarlos, supliendo con su intuición, la falta de un aprendizaje adecuado.

Un ejemplo de esta afirmación es precisamente una de las industrias que el Sr. Masía tiene prósperamente establecida en Alcoy: la de estampados en oro.

No hay otra de su género en la ciudad, ni existió antes, ni el Sr. Masía había visio funcionar taller alguno de este género cuando pensó establecer el suyo. Con el solo esfuerzo de su voluntad y su inteligencia comenzó la interesante fabricación, y para llevarla al grado de perfeccionamiento que hoy tiene, fué luego suficiente la somera visita á alguna fábrica de productos similares.

Y, sin embargo, los estampados de oro que se hacen en los talleres de Masía, tienen hoy una pureza, una limpidez tan admirables que en nada desmerecen de los que producen las mejores cosas del mundo.

Muchas de las verdaderas preciosidades que en este ramo se hacen y que reputamos y pagamos como extranjeras, provienen de la fábrica de Alcoy, y tal vez el cuero de nuestro sombrero en que aparecen lujosamente estampadas alguna marca inglesa, francesa ó italiana, le ha concedido la patente de extranjería el taller de Masía.

Menos mal que éste ve premiados sus esfuerzos con una demanda que cada día es mayor, á la que tal vez contribuye además á la perfección del trabajo la baratura incomparable de los precios y la matemática exactitud en el servicio de los pedidos

JOSÉ MASIA.—Fábrica de cajas de cartón y taller de estampados en oro.



ORBERÁ, 13, ALCOY



Vista de los talleres de la fábrica de cajas de D. Eduardo Matarredona.

ALCOY

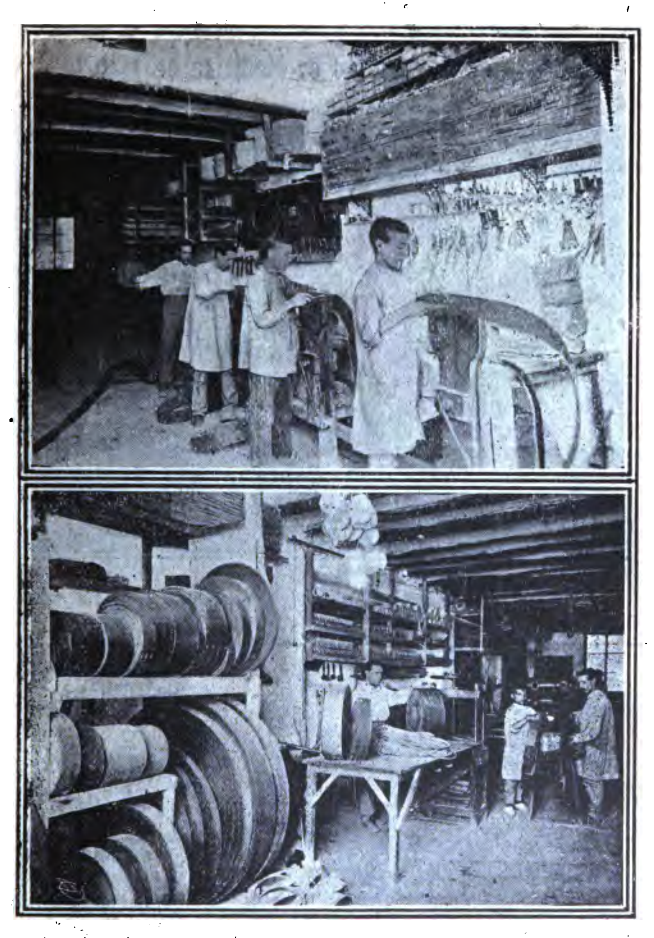


Despacho del Director.

EL COMERCIO, Casa de viajeros, ALCOY



Establecida en el sitio más céntrico de Alcoy, casa muy recomendada por las GUIAS ARCO.



Interior de la fábrica de correas de José Gómez.—ALCOY

Especialidad en correas dobles y sin fin, mangas para bobinas.

Tacos, tiratacos, tiretas, uniones y engrasadores todos sistemas, artículos de goma y amiantos, Esmeriles y lijas. Aceites, grasas y demás artículos para maquinaria.



Uno de los ángulos de los gabinetes de D. Miguel Linares.—Dentista.

Mosén Torregrosa, 2, ALCOY



Sala de espera del Dentista D. Miguel Linares.

Mosén Torregrosa, 2, ALCOY



Gabinete operatorio de D. Miguel Linares.

Mosén Torregrosa, núm. 2, ALCOY



Taller de construcción de dentaduras y reparaciones del Dentista D. Miguel Linares.

Mosén Torregrosa, 2, ALCOY



Fábrica de dulces

Viuda é Hijo de M. Abad y C.ª

ALCOY

Sería interesante una geografía de la España golosa, y ciertamente que en ella no quedaría sin representación ninguna provincia.

Pero positivamente la de Alicante figuraría en primer lugar por derecho. alfabético y por la bondad y abundancia de los productos que en distintos puntos de la misma se elaboran.

Dentro de la provincia, Alcoy ocuparía también lugar preeminente por ser la A... la primera letra del alfabeto y sus peladillas las primeras del mundo.

Y apurando la letra, no puede negarse que la casa A... bad y Compañía tendrá asimismo derecho á cierta primacía.

Pero esta importantísima casa funda en algo más que en esta coincidencia su superioridad notoria, y es en la perfección con que elabora sus turrones y peladillas de fama universal

Quien una vez haya probado ambas cosas, es seguro que reincidirá y tendrá buen cuidado en examinar la marca para que no le den otra más que la renombrada de la *Viuda é Hijo de M. Abad y Compañía*.

ESTABLECIMIENTO CROMOLITOGRÁFICO DE C. ALBORS

ALCOY



Vista de las salas de máquinas.

La Alcoyana.

JOSÉ GARCÍA SAMPERE

Fábrica de fundas de papel para sombreros.

Depósito de papeles, manila liso y rayado en varios colores, sedas colores, para flores, blancos para liar y otras aplicaciones, papeles en rollos satinados y sin satinar, estracillas finas para empaquetar en varios colores y para varias aplicaciones. Papeles en rollos, satinados y sin satinar. Estracillas finas para empaquetar en varios colores.

Se timbran todas las clases de papeles con el aumento de la impresión.

Ventas al por mayor.



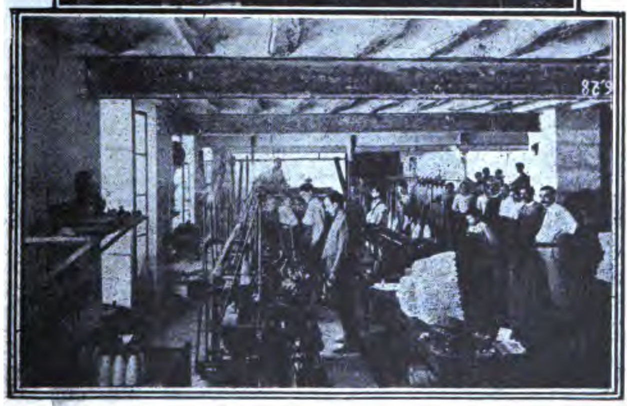
José Seva Cabrera, SAN FRANCISCO, 7, ALCOY.—Almacén de instrumentos y accesorios de música, obras musicales de todo género, métodos y estudios de toda clase y novedades para banda, óperas y zarzuelas para piano solo ó canto y piano, completas ó en números sueltos, guitarras, bandurrias, laúdes y mandolinas. Cuerdas baratísimas para estos instrumentos.

CARBONELL Y C.ª

FÁBRICA DE GÉNEROS DE PUNTO INGLÉS







Vista de la fábrica y exteriores.

ALCOY

Fábrica de géneros de punto inglés

DE

CARBONELL Y C.ᴬ

Esta es una de las industrias relativamente nuevas de Alcoy y de las que más importancia han adquirido y están llamadas aún á conseguir.

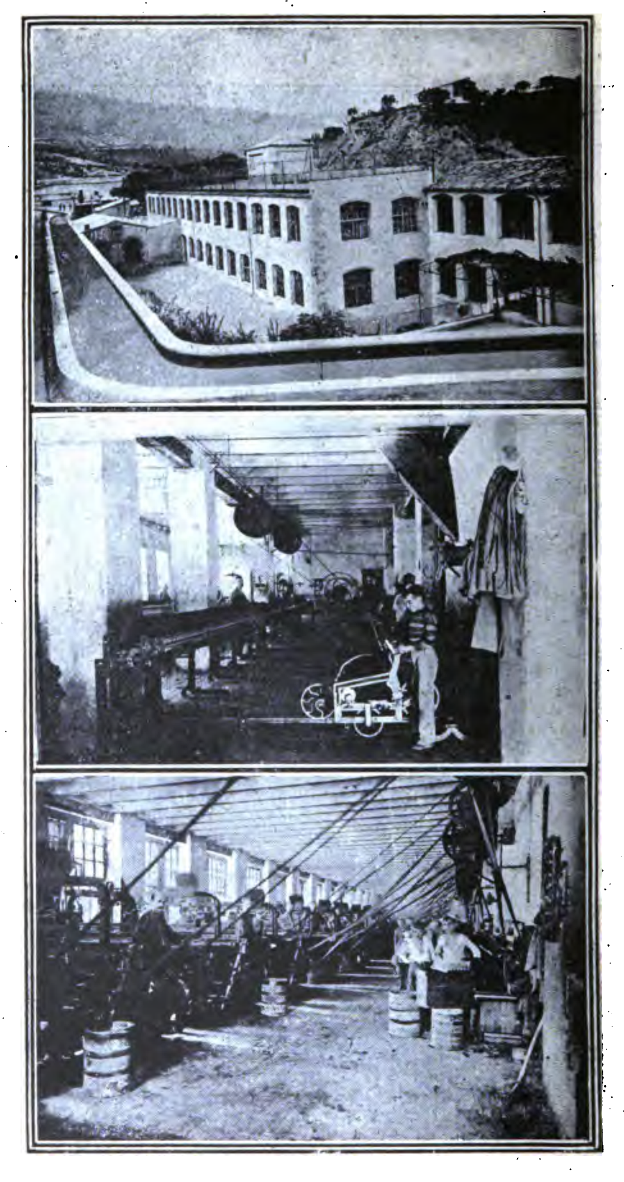
Máquinas de los últimos modelos, operarios diestrísimos elaboran géneros que positivamente usan mucha gente convencida de que provienen de *la ex pérfida Albión.*

Los Sres. Carbonell y Hernández, que tienen los entusiasmos y las energías propias de la juventud trabajan sin descanso por mejorar los productos que de su casa salen, y ven pagados sus desvelos con una demanda que difícilmente pueden satisfacer.



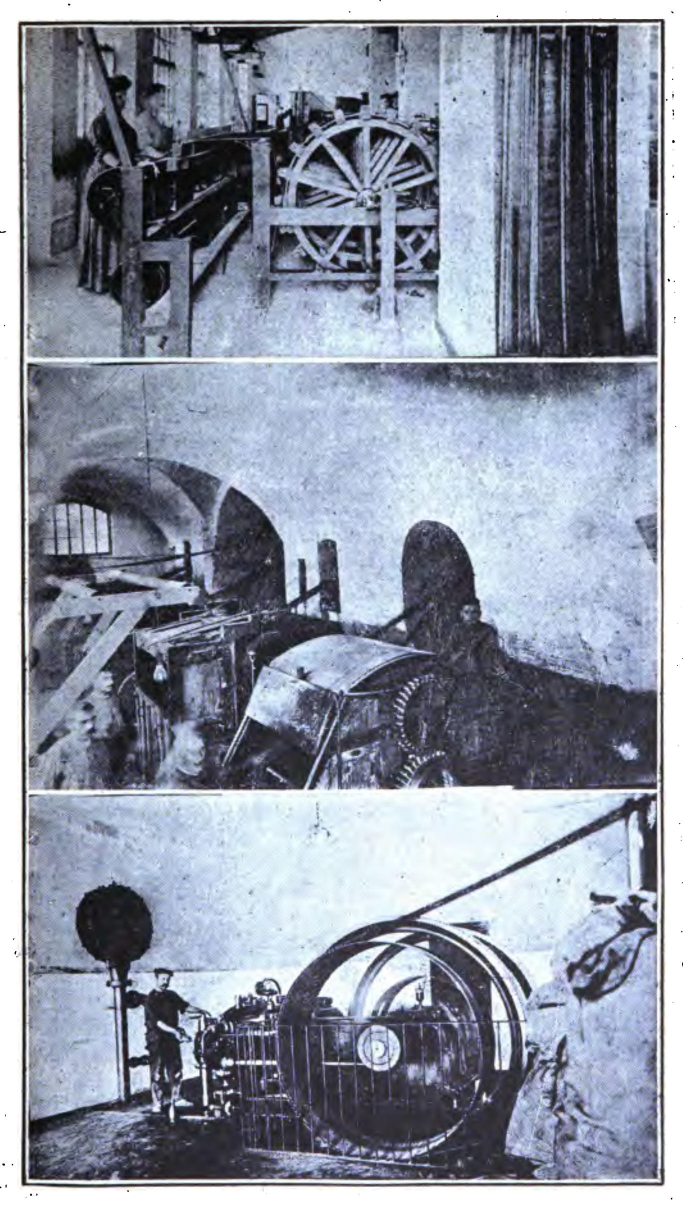
Sección de exportación.

HIJOS DE S. DOMENECH.—ALCOY



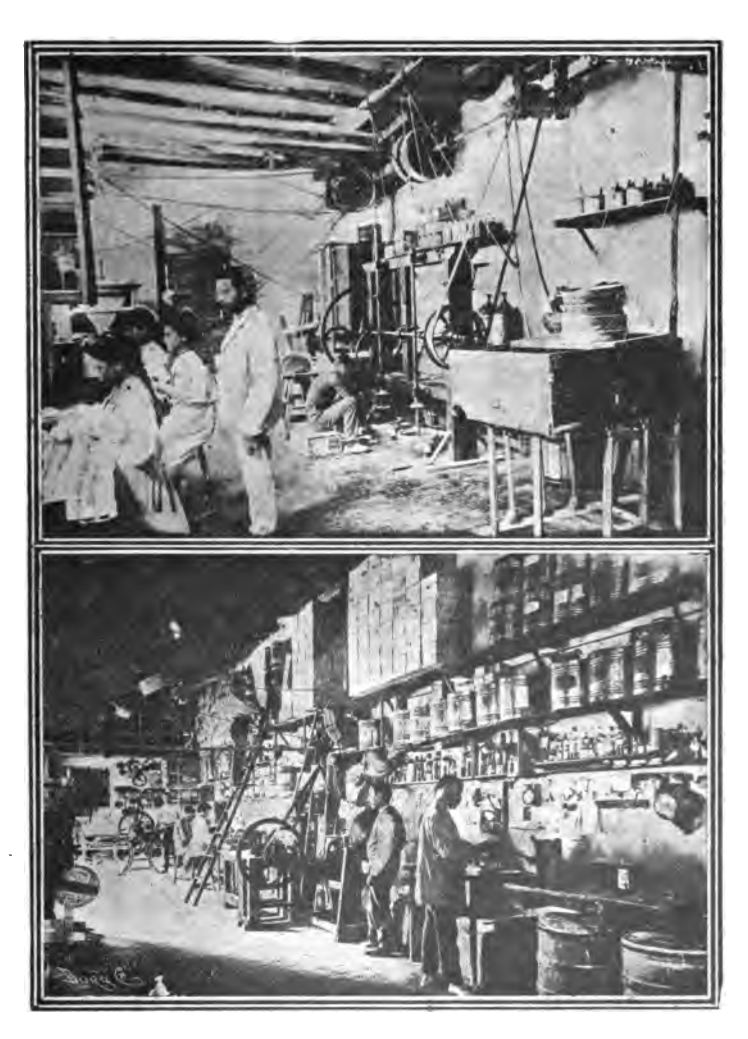
Vista de uno de los costados de la fábrica é interiores.

HIJOS DE S. DOMENECH.—Alcoy.



Interiores de la fábrica de tejidos.

FRANCISCO ALFONSO



Vista del Laboratorio.

Fábrica de paños

DE

Vicente Boronat Terol.

El viajero que por primera vez llega á Alcoy sufre á su entrada en la muy industriosa ciudad, una verdadera decepción.

Lleva en su mente la idea despertada por la lectura de libros y periódicos, por las referencias de unos y otros, y á sus oídos, que aguardan la música varonil y sana de cien mil máquinas, suena desagradablemente el silencio de sus calles anchurosas y desiertas casi todo el día.

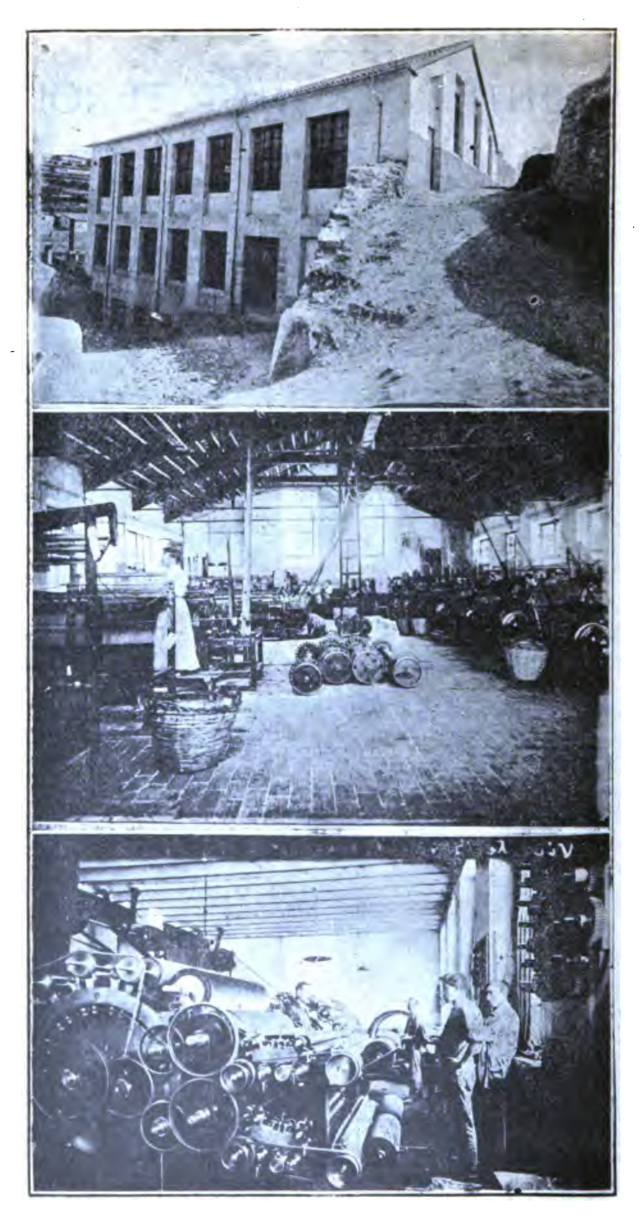
Busca y no encuentra, y es necesario que la casa mágica de la mistad rompa el velo que circunda á la ciudad enigmática, para que se convenza de que no es una leyenda la aureola de trabajo que circunda el nombre de Alcoy.

Entonces el forastero sabe que la vida, el movimiento, la sangre de la ciudad está allá lejos, á las orillas del río, y que en sus márgenes hay sembrados millones y millones, que acariciados por el agua, gran fecundadora de toda semilla, producen ciento por uno difundiendo el bienestar y la riqueza por la urbe impasible y soñolienta, visita, por ejemplo, una fábrica como la de Boronat, atónito.

Entonces el forastero comtempla aquellos soberbios edificios y aquellas naves inmensas, donde cientos de hombres, en una labor incesante día y noche van y vienen arrullados, mecidos y á veces devorados por sus auxiliares más útiles y por sus más tremendos enemigos: por las máquinas.

Ve absorto, sin explicárselo, por qué milagros del mecanismo, las primeras materias van rápidas sucesivamente transformándose hasta convertirse ya en lanillas de primer orden, ya en patenes excelentes, ya en géneros para gabanes de señora ó caballero, que por su pureza, elasticidad y duración, no tienen nada que envidiar á los mejores del extranjero.

Y admira al portentoso esfuerzo de la benemérita ciudad, y se siente orgulloso de ser español, y saluda con respeto el nombre de que como Vicente Boronat y Terol, dedican su dinero, su actividad y su talento á las nobles lides del trabajo.



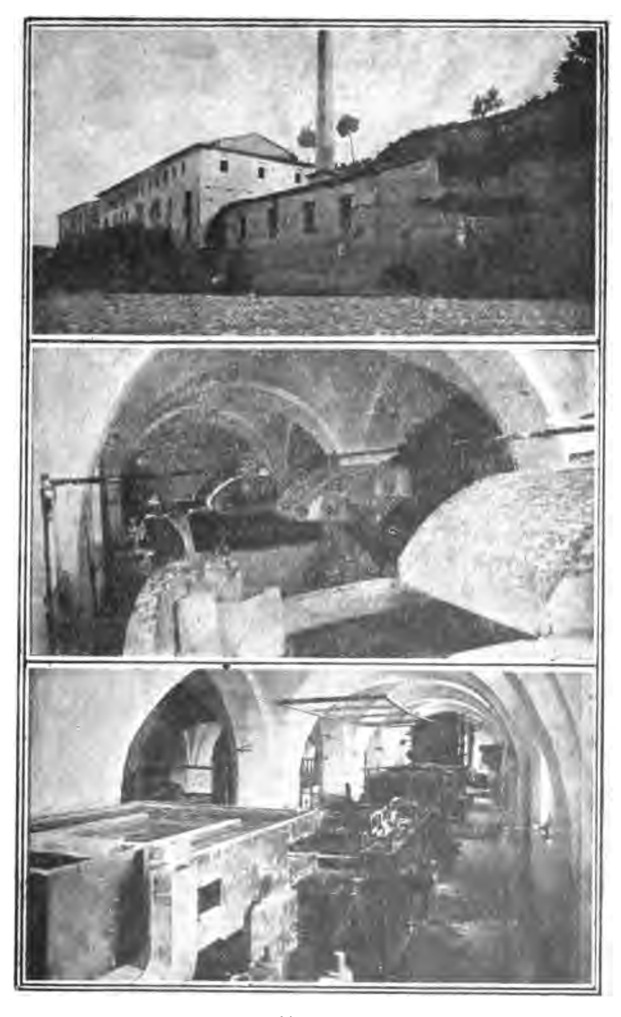
Vistas de la fábrica de Vicente Boronat Terol.

FÁBRICA DE PAPEL CONTINUO

de

BOTELLA MONLLOR Y COMPAÑIA

ALCOY



Vista de la fábrica é interiores.

COMERCIO DEL BARCO de PEDRO PUIGCERVER

Especialidad en algodones para máquinas, especiería, quincalla, drogas, paquetería, tripas de buey y otros artículos.



Plaza del Carmen, 7 bis, y Santo Tomás, 2, 4 y 6, ALCOY



EL SIGLO XX DE JOSÉ FERRER.—POLAVIEJA, 6, ALCOY

Pañería, novedades para señora y caballero, camisería, corbatería y grandes surtidos en capas y mantas.

VICENTE SEGURA



FABRICA

DE

Sellos amiláceos, cajas de madera y de cartón, etiquetas de relieve, bolsas y productos farmacéuticos.

ALCOY

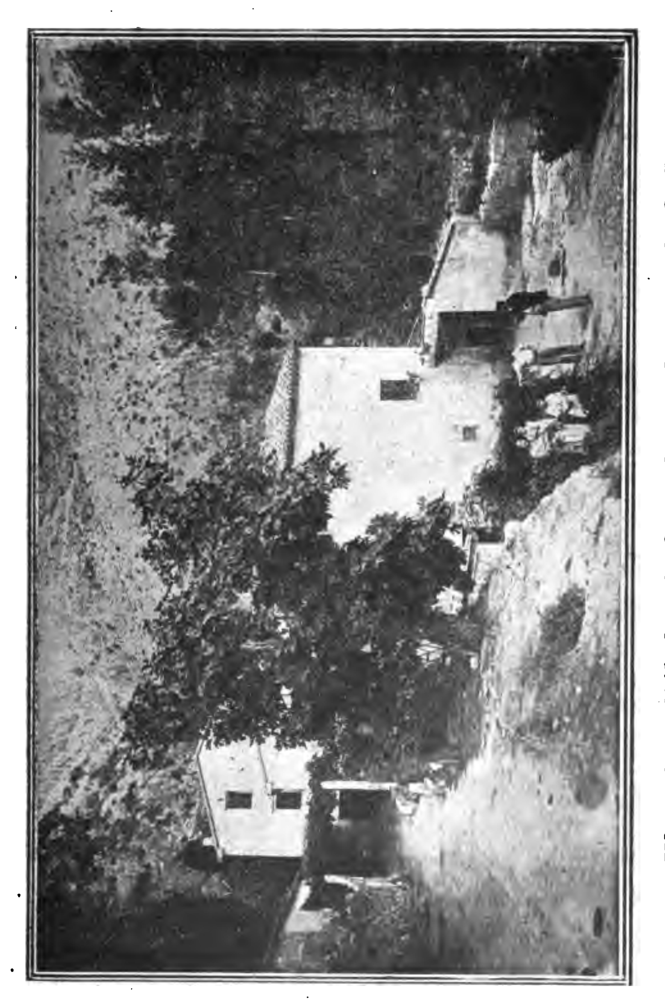
Como desgraciadamente son tan pocos en España los que han recibido *lecciones de cosas*—perdón por el galicismo—la mayor parte ignoramos las más rudimentarias.

Yo, por ejemplo, confieso que quedé completamente sorprendido al presenciar en la fábrica de Vicente Segura las operaciones necesarias para la curiosísima confección de los sellos amiláceos y saber cómo se paga, quién los hace - niñas y mujeres—y la fabulosa cantidad que en un día son capaces y necesitan elaborar para atender á sus necesidades.

Aunque no tanto también, encontré curiosa la fabricación de cajas de cartón y madera, y me sorprendió la rapidez y perfección con que la casa de Vicente Segura las fabrica.

Por último, igualmente me llamó la atención la manufactura de etiquetas en relieve, bolsas y productos farmacéuticos, en las que hace verdaderas preciosidades.

Por ello no me extrañó el saber que la demanda de estos productos es cada día mayor y cada vez va en aumento la prosperidad y desarrollo de las industrias establecidas por el Sr. Segura.



Vista de la Fábrica de Don Vicente Segura.—ALCOY

EL VULCANO ALCOYANO.—Taller de construcción.

RODES HERMANOS

—— ALCOY ——



Vista exterior del taller.



Interior del taller de contrucción.

EL VULCANO ALCOYANO

TALLER DE CONSTRUCCIÓN

DE

Rodes Hermanos.

Esta casa, una de las más importantes de España, es de abolengo muy respetable, pues tiene su origen en un taller de broncista, primero de su clase que hubo en Alcoy, fundado por el padre de los actuales propietarios D. Francisco Rodes Sellés.

Consta de dos edificios, uno que ocupa un perímetro de más de 2.000 metros cuadrados, otro situado en la calle de la Almansora, destinado á la sección de calderería.

En el primero, además del vestíbulo y de las oficinas, hay varias secciones que á la ligera vamos à enumerar:

La de maquinaria para construcciones de hierro y acero, la de fundición de hierro, la de fundición de bronce, la de fraguas para forja y la de calderería gruesa, situadas en la planta baja.

Y en la principal, las de carpintería, modelos, almacén de tubos de goma para bombas, accesorios de máquinas y gabinete técnico.

Los trabajos de la casa son variadísimos y una reseña de ellos exigiría muchas páginas; baste decir que abarca todo lo concerniente á maquinaria, calderería gruesa, material de ferrocarriles portátiles, fundición y forjado de piezas, etc., etc.

Los talleres de los señores Rodes Hermanos, sin embargo, tienen justa fama por su maquinaria vinícola y sus estrujadoras de uvas, y sobre todo, su bomba «La Económica», patentada, gozan de un crédito justísimo y que cada vez va en aumento.

De unas y otras, recomendamos á nuestros lectores pidan datos á los Sres. Rodes, pues en su adquisición hallarán grandes ventajas y positivas economías.

Además, los Sres. Rodes se ocupan de instalaciones completas de fábricas, monturas de transmisiones, etc., siendo muchas y muy importantes las que ya han realizado.

Entre ellas recordamos, las de «la Papelera extremeña», de Mérida (Badajoz); de D. Domingo Ruiz de León, de Valdepeñas; señores Serrano hermanos, del Tomelloso (Ciudad Real); Sres. León y León, en Cabrada de Calatrava; Sr. Fernández, en Villarrobledo; D. Antonio Alfaro, en Cadoso (Albacete), y la de los Sres. Muela hermanos. de Herencia.

La Maquinista Alcoyana.—Talleres de construcción y fundición. Maquinaria agrícola é industrial.
JOSÉ y DESIDERIO BORONAT.—ALCOY



Despacho y talleres: Santa Marta. Fundición, calle San Jorge. Teléfono 192. Dirección telegráfica Boronat...

Talleres de construcción y fundiciòn de hierro y metales de Viuda de Aznar Rodes y Compañía.

Despacho y talleres: Onofre Jordá, 16, ALCOY



Salida de los operarios de los talleres.



LA ADUANETA

DE

ANGEL PEREZ

San Nicolás, 8.—ALCOY

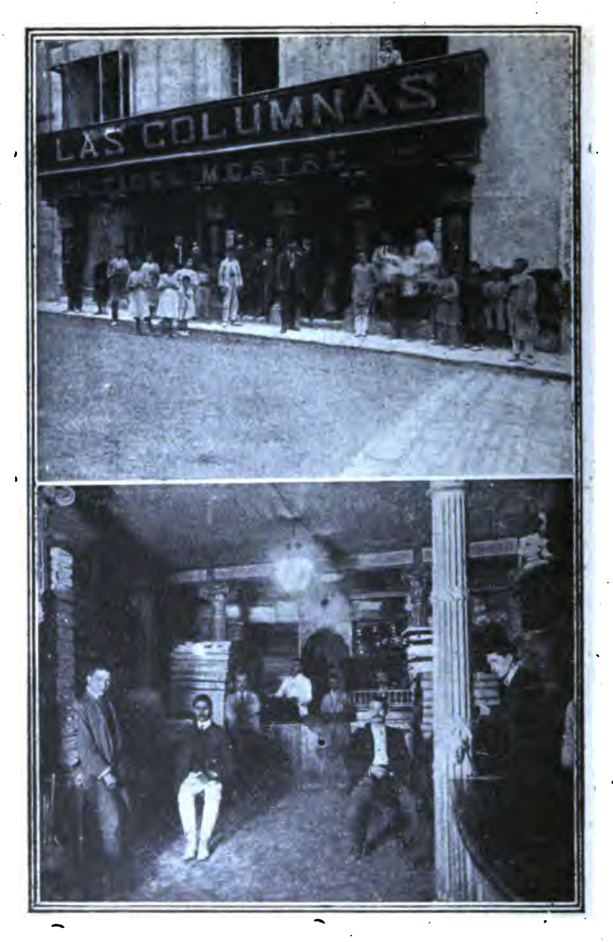
A pesar de que la fama de Alcoy es puramente industrial, mucho y bueno pudiera decirse de ella desde otros puntos de vista.

Por lo pronto cabe afirmar que las alcoyanas no sólo son mujeres de belleza excepcional, sino que además visten con un gusto y una elegancia exquisita.

A ello contribuyen en parte su buen gusto innato y los excelentes almacenes de novedades que existen en Alcoy.

Entre ellos figura en primera línea «La Aduaneta» que ofrece novedades en tejidos, confecciones para señora y niñas, paraguas, sombrillas é impermeables como el mejor establecimiento de cualquier gran capital.

No menos selecta es la perfumería en la que figuran los más exquisitos extractos procedentes de las mejores fábricas nacionales y extranjeras.


LAS COLUMNAS

Fábrica de tejidos de lana.

Hijos de Camilo Gisbert Pascual.

ALCOY



La dificultad mayor que se ofrece al que visita Alcoy, con ánimos de estudiar sus industrias ó de adquirir géneros, es el número de fábricas é industrias similares, todas excelentes, que en su recinto existen.

Imitando á aquel crítico famoso por sus majaderías, para ser justos había que decir que en la elaboración de sus productos se distinguen todas las fábricas de Alcoy. Por lo menos todos hacen lo posible por conseguirlo, y no es la que menos ni con menor exito trabaja la de los Hijos de Camilo Gisbert Pascual.

Sus tejidos de lana son verdaderamente admirables, y por su flexibilidad, la fijeza de sus colores, su suavidad al tacto, su duración y su baratura tienen un mercado vastísimo que cada vez va en aumento.

Lo cual no es óbice para que cada vez aumenten la potencia y perfección de su maquinaria y trabajen por conseguir aún resultados mejores y más sorprendentes.

PAYÁ HERMANOS



Recomendamos muy eficazmente á nuestros lectores, seguros de que nos agradecerán la recomendación, la importantísima fábrica de Payá Hermanos, de Alcoy.

Sus telas y saquería de yute son verdaderamente de primer orden, y otro tanto puede decirse de las jergas y entremantas de lana que salen de sus talleres.

Además de estas industrias, los Sres. Payá Hermanos, tienen borras para colchones, de diferentes calidades, solicitadísimas por los que conocen sus resultados inmejorables.



Pueblos del Partido judicial de Alcoy.

Bañeras.—Villa de 3.320 habitantes. A 55 kilómetros de la capital y 19 de Alcoy. Fábricas de papel, tejidos y alcoholes.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, frutas, vinos y miel. Alumbrado eléctrico. Estación de Ferrocarril en la línea de Villena. Carreteteras á Alcoy y Bocairente. Coches diarios á Alcoy. Ferias el 22 y 23 de Julio. Fiesta mayor el 22 de Abril.

Benifaillim.—550 habitantes. A 9 kilómetros de Alcoy y 52 de Alicante. Cereales, legumbres, vino, aceite. Carretera á Alcoy. Coches diarios.

Penáguila.—Villa de 1.370 habitantes. A 39 kilómetros de Alicante y 12 de Alcoy. Aceites, frutas, granos, hortalizas, legumbres, vino. Carreteras á Alicante, Alcoy y Villena. Coches diarios para Alcoy. Fiesta el 23 de Septiembre.

Callosa de Ensarriá.—Hermosa villa de 4.200 habitantes, cabeza del partido de su nombre.

Está situada en la vertiente de la Sierra Almeida y su clima es agradable en extremo. Dista 50 kilómetros de Alicante y 38 de Alcoy, que es la estación ferroviaria más cercana.

Tiene estación telegráfica de servicio limitado y una carretera á Benidorm que enlaza con la de Alicante, para donde salen coches diarios.

Su industria es exclusivamente agrícola y los productos principales aceite, algarrobas, hortalizas, frutas, naranjas, limones y vino. Celebra fiestas del 11 al 15 de Octubre.

Alfaz del Pí.—Lugar de 1.390 habitantes. A 58 kilómetros de

Alicante y 10 de la cabeza de partido. Estación más próxima: Alcoy á 32 kilómetros. Granos, trigos, frutas, legumbres, pasas y vino. Carretera de Callosa á Benidorm que enlaza con la de Alicante y varios caminos vecinales. Fiesta mayor el 7 de Noviembre.

Altea.—Villa de 5.980 habitantes. La riega el Algar y la baña el Mediterráneo. A 48 kilómetros de Alicante y 8 de Callosa. Estación más cercana: Vergel, á 28 kilómetros. Aduana de 4.ª clase. Ayudantía de Marina. Fábricas de jabón, jarcias, cordelerías, harinas y aceite. Cereales, frutas, hortalizas, higos, pasas, naranjas, vino. Estación telegráfica limitada. Carreteras á Alicante y á la Marina. Fiesta mayor el domingo antes del de carnaval.

Beniardá.—750 habitantes. 50 kilómetros de Alicante y 10 de Callosa. Estación más próxima, Alcoy á 21 kilómetros. Produce aceite, algarrobas, cereales, hortalizas, pasas y vino.

Benifato.—352 habitantes. A 46 kilómetros de Alicante y 11 de Callosa. Estación más próxima: Alcoy á 20 kilómetros. Elaboración de aceites y harinas. Pozos para la conservación de la nieve Cría del gusano de seda. Algarrobas, almendras, frutas, cáñamo, higos, hortalizas, pasas y vino.

Benimantell.—940 habitantes. A 50 kilómetros de Alicante y 9 de Callosa. Estación más cercana: Alcoy. Molinos de aceite y cría de gusano y elaboración de seda. Aceite, cebada, frutas, garbanzos. hortalizas, legumbres, maíz, trigo y vino. Caminos á la Marina y Alcoy. Fiesta el tercer domingo de Octubre.

Benisa.—Villa de 5.720 habitantes. A 61 kilómetros de la capital y 19 de Callosa. Estación más cercana: Vergel á 14 kilómetros. Molinos harineros y de aceite. Almendra, algarroba, frutas, granos, hortalizas, pasa y vino. Carreteras á Alicante y la Marina y caminos vecinales. Fiesta el último domingo de Abril.

Bolulla.—Lugar de 910 habitantes. A 52 kilómetros de la capital y 4 de Callosa. Estación más próxima: Vergel á 29 kilómetros. Aceite, almendras, cereales, garbanzos y frutas. Fiestas el segundo domingo de Octubre.

Calpe.—Villa de 2.000 habitantes, á 46 kilómetros de la capital y 14 de Callosa. Estación más cercana: Denia á 20 kilómetros. Pesquerías, algarroba, almendra, grano, pasas y vino Carretera á Alicante. Fiesta mayor (¿?).

Castell de Castells.—Villa de 1.450 habitantes, á 55 kilómetros de la capital y 14 de Callosa. Estación más cercana: Vergel á 24 kilómetros. Aceite, almendras, cereales, frutas, hortalizas, legumbres y vino. Fiesta mayor el 15 de Agosto.

Confrides.—Villa de 750 habitantes, á 50 kilómetros de la capital y 14 de Callosa. Estación más cercana: Cocentaina á 20 kilómetros. Aceite, almendras, frutas, pasas y trigo. Fiesta mayor el último domingo de Agosto.

Cuatretondeta.—Lugar de 450 habitantes, á 51 kilómetros de la capital y la de Callosa. Estación más cercana: Cocentaina á 12 kilómetros. Aceites, hortalizas, granos, legumbres, vinos. Fiesta mayor el 30 de Agosto.

Facheca.—Lugar de 300 habitantes, á 55 kilómetros de la cacapital y 18 de Callosa. Estación más cercana: Alcoy á 20 kilómetros. Aceites, frutas, granos, legumbres, maíz y vino. Fiesta.

Famorca.—Lugar con 280 habitantes, á 56 kilómetros de la capital y 17 de Callosa. Estación más cercana: Alcoy á 19 kilómetros. Aceites, almendras, algarrobas, cereales, hortalizas, legumbres, vino y pasa. Fiesta.

Guadalest.—Villa de 490 habitantes, á 55 kilómetros de la capital y 7 de Callosa. Estación más próxima: Cocentaina. Aceite, algarroba, almendra, cereales, hortalizas, legumbres, pasas y vino. Fiestas del 15 al 17 de Agosto.

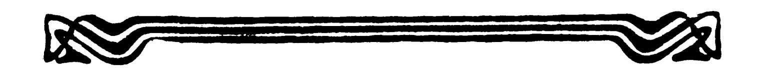
Nucia.—Villa de 2.110 habitantes, á 38 kilómetros de la capital y 6 de Callosa. Estación más cercana: Alcoy á 30 kilómetros. Fabricación de aceite embutidos y facas. Almendra, algarrobas, altramuces, granos, hortalizas é higos. Carrretera de Pego á Benidorm. Fiestas.

Polop.—Villa de 1.600 habitantes, á 45 kilómetros de la capital y 3 de Callosa. Estación más cercana: Alcoy á 32 kilómetros. Fabricación de harinas, aceites y embutidos. Almendras, algarrobas, cereales, higos, legumbres, pasas y vino. Fiestas del 4 al 6 de Octubre.

Tárbena.—Villa de 1.520 habitantes, á 55 kilómetros de la capital y 5 de Callosa. Estación más cercana Vergel: 10 kilómetros. Fabricación de embutidos. Algarrobas, almendras, aceites, granos, higos, hortalizas, legumbres, pasas y vino. Fiesta el 4 de Diciembre.



Patio del palacio de los Duques de Medinaceli.



COCENTIANA

Hermosa ciudad situada en la falda del monte Mariola, de 7.150 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre. Se halla á 42 kilómetros de Alicante y 5 y medio de Alcoy.

El aspecto de la población es gratísimo, y abundan en ella las calles amplias, los grandes paseos y las plazas espaciosas y bien edificadas.

Resto glorioso y mutilado de pasadas grandezas, existen las ruinas de un palacio de los Duques de Medinaceli profanado por industrias sucias y mal olientes, que merece una visita del tourista.

Su industria está reducida á cuatro ó cinco fábricas de alpargatas en pequeña escala; en cambio tienen grandísima importancia las dos fábricas de cartón y papel que hay cerca de este partido judicial.

Su producción es análoga á la de las poblaciones ya citadas: alfalfa, cereales, frutas, hortalizas, legumbres y vino,

Tiene estación telegráfica, de servicio limitado, línea férrea y carreteras de Alicante á Pego, Alcoy y Denia.

Fiesta el 13 de Agosto.

Pueblos del Partido judicial de Cocentaina

Agres.—Villa de 1.150 habitantes, á 40 kilómetros de la capital y 4 de Cocentaina.

Tejidos de hilo, fábricas de harina y aceite y pozos para nieve.

Producción.—Aceite, frutas, hortalizas, patatas y miel.

Estación de ferrocarril en la línea de Alcoy á Játiba.

Fiesta el 8 de Septiembre.

Alcocer de Planes.—Lugar de 348 habitantes y á 7 kilómetros de Cocentaina, 47 de la capital y 2 de Gayanes, cuya estación es la más próxima.

Producción.—Trigo, aceite, hortalizas y frutas.

Celebra fiestas el 2 de Septiembre.

Alcolecha.—Villa de 946 habitantes, á 39 kilómetros de la capital, 15 de Cocentaina y 12 de Alcoy, estación más inmediata.

Producción.—Cereales, aceite, legumbres, vino, exquisita uva llamada «Clotet» y peras, conocidas con el nombre de «Manteca de oro», que permiten su conservación todo el invierno.

Fiestas el 8 de Septiembre.

Alfafara.—Lugar de 568 habitantes, á 43 kilómetros de la capital, 14 de Alcoy y 10 de Cocentaina, que es la estación de ferrocarril más próxima.

Producción.—Trigo, hortalizas, vino, frutas, aceite, miel y piñones.

Industria.—Hilados de lana.

Fiesta, 6 de Agosto.

Almudaina.—Lugar con 474 habitantes, á 60 kilómetros de la capital y 9 de Cocentaina cuya estación es la más próxima.

Producción.—Aceite, granos, legumbres, vino y cerezas.

Fiestas, 24 y 28 Agosto.

Alquería de Aznar.—Lugar de 224 habitantes, á 43 kilómetros de la capital, 3 de Cocentaina y 2 de Muro, cuya estación es la más próxima.

Producción.—Aceite, granos, vino, frutas.

Industria.—Fábrica de papel y aguardientes.

Fiestas, 29 y 30 de Septiembre.

Balones.—Lugar de 384 habitantes, á 49 kilómetros de la capital y 13 de Cocentaina, cuya estación es la más próxima.

Producción.—Legumbres, trigo, cebada, maíz, hortalizas y vino.

Caminos.—De Alcoy á Benimasot. Fiestas, 4 y 5 de Octubre.

Benasáu.—Lugar de 654 habitantes, á 55 kilómetros de la capital y 12 de Cocentaina, cuya estación es la más próxima.

Coche á la estación, 0,80 céntimos de peseta.

Producción.—Cosechas de aceite, vino y cereales.

Caminos á Alcoy y Benimasot.

Fiestas, tres días al domingo siguiente del día de San Joaquín.

Beniarrés.—Villa de 1.383 habitantes, á 50 kilómetros de la capital y 13 de Cocentaina.

Producción.—Patatas, abundantes frutas, aceite, alubias, trigo, cebada, maíz.

Estación de ferrocarril (línea de Alcoy á Gandía).

Fiestas, 15, 16, 17 y 18 de Agosto.

Benilloba.—Villa de 1.548 habitantes, á 56 kilómetros de la capital y 9 de Alcoy, cuya estación es la más próxima.

Producción.—Cereales, hortalizas, legumbres y vino.

Industria.—Fábricas de mantas y batanes.

Carretera á Alcoy.

Fiestas, del 15 al 23 de Agosto.

Benillup.—Lugar de 210 habitantes, á 10 kilómetros de Cocentaina, estación la más próxima, y 50 de la capital.

Producción.— Granos, aceite y vino.

Benimarfull.—Lugar de 730 habitantes, á 7 kilómetros de Cocentaina y 4 de Muro, estación más próxima.

Balneario de su nombre, cuyas aguas están clasificadas de sulfhídrico-sulfurosas, nitrogenadas y clorurado-sódicas. La época en que se encuentra abierto al público es del 15 de Mayo al 15 de Octubre

Coche: Precio del asiento, 50 céntimos.

Producción.—Cereales, legumbres, aceite, hortalizas, frutas y abundante vino.

Industria.—Minas de azufre, elaboración de aceite y vino.

Fiestas: el 26, 27 y 28 de Julio.

Benimasot.—Villa con 338 habitantes, á 49 kilómetros de la capital y 15 de Cocentaina, estación más próxima.

Producción.—Cereales, legumbres, frutas y hortalizas.

Fiestas el 8 de Septiembre.

Gayanes.—Lugar de 644 habitantes, á 50 kilómetros de la capital y 10 de Cocentaina.

Producción.—Aceite, trigo, maíz, cebada, legumbres, hortalizas y frutas.

Estación ferrocarril línea de Alcoy á Gandía.

Fiestas el 8 de Septiembre.

Gorga.—Villa con 629 habitantes, á 35 kilómetros de la capital, 12 de Cocentaina y 12 de Alcoy, cuyas dos estaciones son las más próximas.

Producción.—Cereales, legumbres, hortalizas y vino.

Industria.—Elaboración de aceite y vino y cría de unas gallinas que llevan el nombre de este pueblo, llamando la atención por su tamaño.

Carretera de Benilloba á Alcoy.

Fiestas el 8 de Septiembre.

Lorcha.—1.479 habitantes, á 19 kilómetros de Cocentaina, estación más próxima.

Ferrocarril de Alcoy á Gandía.

Fiestas el 22 y 23 de Julio.

Millena.—356 habitantes, á 58 kilómetros de la capital y 9 de Cocentaina, estación más próxima.

Producción.— Trigo, cebada, aceite, legumbres y vino.

Fiesta el 19 de Marzo.

Muro.—Villa de 3.409 habitantes, á 46 kilómetros de la capital y 4 de Cocentaina, estación más próxima.

Producción.—Aceite, trigo, maíz, legumbres, alfalfa, frutas y vino.

Industria.—Fábricas de alcoholes, aguardientes, jabón; molinos de aceite y harineros y telares.

Carretera de Játiba á Alcoy. Estación telegráfica, servicio limitado.

Fiestas el segundo domingo de Mayo.

Planes. - De 1.656 habitantes, á 50 kilómetros de la capital, 9 de Cocentaina y 3 de Muro, cuya estación es la más inmediata.

Producción.—Cereales, legumbres, hortaliza, aceite y vino.

Tollos.—Lugar de 215 habitantes, á 55 kilómetros de la capital y 15 de Alcoy.

Producción.—Trigo, cebada, maiz, aceite.



DENIA

Situación geográfica.—Esta hermosa ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre, se halla situada en la vertiente del Mongó, en la embocadura del río Verges, y la bañan las aguas del Mediterráneo.

Limita al Norte y Sur con el mismo Mediterráneo, al Sudeste con el Jalón, al Sudoeste con Ondara y al Oeste con Vergel y Oliva.

Su cielo, como el de todas las poblaciones de la provincia de Alicante, es alegre, diáfano y sereno.

Población.—Su playa es magnífica, con un agradable balneario recientemente construído. Hay inmediatas montañas frondosas de pinos y eucaliptos; un inmediato castillo antiguo con preciosa vista panorámica al mar y la campiña; inmejorable clima, de muy buena temperatura invernal. Población tranquila, de fama intachable, muy hospitalaria y limpia, con buenas aguas potables, alumbrado eléctrico y de gas. Coches directos á Alicante y los pueblos de la comarca. Grandiosos almacenes de pasas con profusión de confeccionadores. Fábricas de serrería y puntas de París. Construcción de barcos. Fábricas de barriles para el envase de uvas. Fábrica de mosaicos hidráulicos. Casinos, cafés, circo, teatro, frontón y Plaza de Toros.

Datos historicos.—Según datos que se tienen por ciertos, todo lo ciertos que pueden juzgarse dada su fecha, Denia fué fundada por los jonios focenses mil trescientos treinta años antes de Jesucristo, recibiendo el nombre de *Hemeres Emporium.* Su actual nombre procede del de *Dianium,* que recibió de los romanos en consideración al soberbio templo erigido á Diana—según modelo del de Efeso—, y del cual aún hoy se admiran las magnas ruinas.

En la época en que estuvo sometida á éstos, que también la llamaron *Artemisium*, alcanzó un esplendor portentoso, y rigióse con

las preeminencias propias de la categoría de Municipio, que le fué concedida.

Mayor apogeo alcanzó aún en tiempo de los moros, puesto que llegó á capital de reino, siendo su primer rey Mogeid Edomben Abdalá, y el último Solimán.

Posteriormente la dominaron los almoravides y los almohades, pero en realidad con aquél se extinguió el reino de Denia.

En 913 hizo en ella su entrada triunfal Abderramán, califa de Córdoba, que entusiásticamente fué recibido por los dianenses.

Unida largo tiempo al reino de Murcia, y más tarde al de Valencia, es al fin reconquistada por Don Jaime de Aragón.

Mantúvose con relativa tranquilidad y bienestar hasta la expulsión de los moriscos, sin los cuales quedaron abandonadas sus industrias, desiertos sus campos y estancadas sus aguas, produciendo una espantosa epidemia que ahuyentó á los escasos habitantes con que contaba.

Repoblada, sirvió de refugio en el levantamiento de las Germanías al virrey de Valencia D. Diego Hurtado de Mendoza, el año de 1520.

En 1614 Felipe III la otorgó el título de ciudad, y entablada la guerra de sucesión declaróse á favor del archiduque Carlos, sosteniendo en 1707 un asalto de los ejércitos de Felipe V, que fueron rechazados por los denienses al mando del hidalgo murciano don Pedro Rejón.

Sitiada de nuevo en el año siguiente, hubo al fin de rendirse, el día 17 de Noviembre, al general Asfeld, quedando la guarnición prisionera de guerra.

En la guerra de la Independencia tuvo también un puesto de honor. En 19 de Enero de 1811 se apoderaron de ella los franceses, que la retuvieron en su poder hasta el año 1813, en que las tropas anglo-españolas se apoderaron de ella, después de un prolongado asedio.

Aspecto de la población.— Como la mayoría de las de esta provincia, es muy agradable. Sus calles, generalmente anchas y bien alineadas, sus plazas espaciosas y sus hermosos paseos le dan un aspecto de urbanización y bienestar que impresiona gratamente.

Cuenta, además, para el viajero el atractivo de tener muy buenas

fondas y centros importantes de reunión y recreo, como casinos, cafés, teatros y cafés cantantes.

Esto no obstante, entre el alarde de civilización que Denia hace, se percibe el sello de la influencia oriental, que no ha podido borrar ni de sus edificios, ni de sus trajes, ni casi, casi de sus costumbres.

Agricultura, Industria y Comercio.—Denia es una población riquísima; su producción agrícola abundante y reproductiva; figura en ella principalmente el aceite, caña de azúcar, cereales, frutas, hortalizas y, sobre todo, la pasa, que en cantidades fabulosas, y en envases verdaderamente notables, se envía á todas las partes del mundo.

A la cabeza de las casas exportadoras de este producto figura la de Ferchen, no sólo por la excelente de sus géneros sino también por la baratura de los mismos.

Su industria es también de gran importancia, y consiste, aparte de la elaboración de la pasa, ya citada, en fábricas de aguardientes, de conservas vegetales, de aserrar maderas, construcción de envases, fundiciones de hierro, construcción de maquinaria, fabricación de juguetes, puntas de París, mosaicos, sombreros de paja y palma, de lona y cordelería y algunas otras.

Igualmente merecen mención especial entre las fábricas de juguetes las de Bordehoren y Ferchen, sin disputa de las mejores de España. Respecto á su comercio, así de exportación como de importación, es de gran importancia, y aún pudiera serlo de mayor si el puerto no estuviese cegado, impidiendo el fácil acceso de los barcos.

Carácter de sus habitantes.—Son ingeniosos, de carácter franco y comunicativo, aplicados á todo lo que represente progreso; se distinguen principalmente en el inteligente modo de conducir las faenas agrícolas. Apacibles por regla general, pueden, sin embargo, convertirse en iracundos cuando se les ofende. Hablan el valenciano, con ligeras diferencias ó modificaciones; las clases ilustradas hablan castellano.

Cultura —Denia es una de las muchas poblaciones españolas en las que durante la dominación árabe la cultura llegó á gran altura. Es cuna de varones ilustres, que desempeñaron en su tiempo papel importantísimo. Entre ellos está el que fué duque de Lerma y marqués de Denia, excelentísimo señor D. Francisco de Sandoval y Rojas, ministro de Felipe III.

Edificios notables.—Más valdría decir *ruinas notables*, porque siendo una hermosa ciudad, no hay en ella, sin embargo, ninguno que descuelle por su importancia arquitectónica; en cambio, son meritísimas las ruinas que encierra, restos de dominaciones pasadas. En primer lugar figuran las *antiguas murallas* atribuídas á los moros, con bastantes visos de verosimilitud. Antigua mezquita moruna se cree también que es un ruinoso edificio que se halla al pie del castillo. Unas cuantas columnas componen su exterior y en su interior vense algunos arcos sostenidos por pilares de forma octogonal.

Más adelante, en la misma colina, se hallan ruinas del templo de Diana, que debió ser un portentoso monumento pagano.

También son curiosos los restos del castillo edificado por el capitán D. Pedro Carres en tiempo de Jaime I el Conquistador, para poner cerco á Denia y arrancársela á los moros, que se hallan en el cerro vulgarmente llamado de San Nicolás.

De la vieja fortaleza convertida luego en ermita, bajo la advocación de San Nicolás, no quedan más que enormes murallones tapizados por la hiedra, que cubre asimismo la boca de una antigua cisterna.

El Mongó.—Hallándose en Denia, es casi imposible prescindir de una ascensión al Mongó. Hállase próximamente á unas cuatro horas de la ciudad, y, aunque la ascensión es algo molesta, puede darse por bien empleada ante el panorama sin rival que desde su cumbre se disfruta. Otras ruinas hay en su cumbre, pero de muy distinta especie á las señaladas. Son las del edificio construído por Arago y Biot en 1806, al efectuarse la medición del meridiano de París. También se ve una inscripción romana á la entrada de una gruta.

Organización.—Denia es cabeza del partido judicial de su nombre; tiene Comandancia de Marina y su Aduana es de 2.ª clase, habilitada para el comercio de importación, exportación y cabotaje de toda clase de mercancías, deduciendo unas cuantas.

Dispone de servicio telegráfico completo.

Vías terrestres de comunicación.—Ferrocarril hasta la estación de Carcagente. Carretera á Pego, Calpe, Altea, Benidorm, Villajoyosa y Alicante. Coches diarios á Alicante.

Fiestas y mercados.—Denia tiene mercados todos los jueves, y anualmente, de los días 23 al 31 de Octubre, celebra grandes ferias, de mucha y muy justa reputación.

HOTEL FORNOS

CONSTANCIO FELIPO.—Marqués de Campo, 12, DENIA

ESPACIOSAS
Y
VENTILADAS HABITACIONES



Clima de Denia.

Temperatura media invernal: 12°91.
Presión barométrica: 761,66 mm.
Humedad: menor 3/5 saturación.
Vientos invernales: 4.° cuadrante.

J. BORDEHORE

Fábrica de juguetes **La Universal.** Especialidad en juguetes metálicos.



Vista general de la fábrica de juguetes. —DENIA

FERCHEN HERMANOS — Denia.

Uno de los talleres de construcción de juguetes.

FERCHEN HERMANOS.—Metalúrgica Hispano-Alemana.—DENIA



Un rincón del taller de juguetes.

Viuda é Hijos de Riera Vallalta.

DENIA

Esta importante casa, fundada en 1865 por D. José Riera Vallalta, es, sin duda, una de las más acreditadas de la populosa ciudad de Denia.

Dedicada á la venta de maderas y á la fabricación de cajas, da trabajo á una respetable cantidad de obreros, pues pasan de 120 los que en ella encuentran ocupación y sustento.

Sus vastísimos talleres ocupan una extensión de 50.000 metros cuadrados y dispone de dos excelentes máquinas de moderno sistema.

Italia, Francia, Suecia, Estados Unidos y Canadá, son lon puntos del extranjero que dan mayor contingente al almacén de la Viuda é Hijos de Riera Vallalta; pero donde principalmente adquieren sus géneros es en el Norte de España.

Aunque exporta á todas partes, la base de su negocio está en el antiguo reino de Valencia.

Por último, esta casa tiene sucursales en Galicia y Portugal.

Pascual Pérez Conejo.

Comercio de paquetería, bisutería, mercería, coloniales, adornos, novedades y géneros de fantasía.

Su dueño es un aragonés de los muchos que con su actividad y constante trabajo, notas características de la región donde nacieron, saben poner muy alto el pabellón de la misma. Para conseguir tal objeto el Sr. Pérez Conejo no ha escatimado nada, montando un lujoso establecimiento, digno de figurar entre los mejores que existen en las capitales de provincia. El local, elegante, amplio y alegre, se halla distribuído en diez y siete secciones, numeradas en tal forma, que el que las visita no sabe qué admirar más, si el orden y refinado gusto con que están expuestos los diferentes artículos, los ricos é innumerables surtidos de que están repletas todas ellas ó la regia y valiosa anaquelería artísticamente tallada que ocupan. En suma el comercio del Sr. Conejo es un establecimiento que honra á la culta y comercial ciudad de Denia y hace justicia á los desvelos de su dueño, compensándole los sacrificios que ha realizado con la numerosa y selecta clientela que le favorece.



Interior del establecimiento de D. Pascual Pérez Conejo.

LA INDUSTRIAL. Confitería, pastelería y fábrica de chocolates de ANTONIO AGULLÓ



Especialidad en tortadas rellenas y pasteles de mazapán.

Cop, núm. 17.—Denia.

CLÍNICA QUIRÚRGICA ODONTOLÓGICA

Dirigida por Luis Sobrecases Ferrándiz, cirujano-dentista de la Facultad de Medicina de Madrid, ayudante ex operador de las clínicas del doctor Boniquet (Barcelona) y de Mr. S. Cavalleria, de los Estados Unidos.



Marqués de Campo, 4, principal. Denia.

Salvador Tarrasó.

VENTA AL POR MAYOR

Harinas, coloniales y géneros del país.

DENIA



Indudablemente uno de los hombres más activos y emprendedores de Denia, es D. Salvador Tarrasó.

Une á esto, una condición indispensable para obtener producto del trabajo, que es la simpatía, y á ello se debe sin duda el número de representaciones que ostenta, y entre las cuales figuran las casas Joseph Lupé, Tortosa (refinería de aceites); Viuda é Hijos de Ferrer (fábrica de jabones); San Martín de Provensals, Barcelona; Vila y Viuda de Ferrer (fábrica de harinas) Valencia; Depósito de cerveza «La Bohemia», Barcelona; Julio Barbena, Salazones, Grao de Valencia, y otras varias.

Sucursal en la República Argentina y Méjico.

Pueblos del Partido judicial de Denia.

Alcalalí.—Lugar de 1.128 habitantes, á 66 kilómetros de la capital y 16 de Denia, que es la estación más inmediata.

Producción.— Almendra, algarrobas, cereales, aceite, hortalizas y pasas.

Industria.—Elaboración del aceite, la seda y la pasa.

Fiestas el 25 de Junio.

Agregados: **Llota de Camacho**, de 226 habitantes.

Beniarbeig.—Lugar de 918 habitantes, á 78 kilómetros de la capital, 6 de Denia y 3 de Vergel, cuya estación es la más próxima.

Producción.—Aceite, almendra, algarrobas, granos, higos, hortalizas, legumbres, vino, pasas y naranjas.

Fiesta el tercer domingo de Octubre.

Benidoleig.—Lugar de 644 habitantes, á 68 kilómetros de la capital de la provincia y 12 de Denia, estación más próxima.

Producción. — Aceite, algarrobas, almendras, cereales, higos, pasas y vino.

Fiestas el 8 de Julio.

Benimeli.—Lugar de 456 habitantes, á 11 kilómetros de Denia y 5 de Vergel, que es la estación más próxima.

Fiestas el 10 de Octubre.

Benitachell.—Pueblo de 1.885 habitantes, á 55 kilómetros de la capital y 11 de Denia, cuya estación es la más próxima.

Producción.—Algarrobas, almendra, granos, higos, vino y pasas.

Carretera de Jávea á Calpe.

Fiestas el 22 de Julio.

Gata.—Lugar de 3.967 habitantes, á 66 kilómetros de la capital y 7 de Denia. Está más próxima Denia.

Producción.—Granos, almendras, legumbres, higos, pasas, aceite y vino.

La riqueza principal es la fabricación de artículos de palma.

Estación telegráfica limitada.

Coche á la estación, 50 céntimos.

Todos los meses hay grandes ferias de ganados.

Fiestas el 6 de Agosto.

Jalón.—Lugar de 2.702 habitantes, á 68 kilómetros de Alicante, 18 de Denia y 13 de Vergel, cuya estación es la más cercana.

Producción.—Aceite, trigo, maíz, legumbres, hortalizas, vino y pasa.

Camino á Benisa, que enlaza con la carretera de Alicante á Denia.

Jávea.—Villa de 6.696 habitantes, á 66 kilómetros de la capital y 6 de Denia, estación la más inmediata.

Aduana de tercera clase, habilitada para la exportación en general y para la importación de nitrato de sosa, madera ordinaria sin labrar, guano, forrajes y salvados; envases vacíos para llenarlos con caldos del país y reexportarlos.

Producción.—Produce cereales, legumbres, hortalizas, frutas y pasas, que se cosechan en gran cantidad.

Industria.—Ocúpase en la navegación, en la pesquería y en la elaboración de la pasa.

Estación telegráfica.

Tiene carretera á Gata, que enlaza con la de Alicante á Denia.

En estos últimos años el nombre de Jávea ha estado en boca de todos los arqueólogos y amantes de las riquezas artísticas, por el descubrimiento del magnífico *Tesoro de Jávea*, que se conserva en el Museo Arqueológico Nacional.

Fiestas el 3 de Mayo.

Lliber.—Lugar de 846 habitantes, á 66 kilómetros de la capital, 11 de Denia y 8 de Vergel, cuya estación es la más próxima.

Producción.—Almendra, algarrobas, aceite trigo, maíz y vino.

Miraflor.—Lugar de 335 habitantes, á 65 kilómetros de la capital, 12 de Denia y 2 de Vergel, que es la estación más próxima.

Producción.—Cereales, aceite, vino, higos, algarrobas, granos y pasa.

Ondara.—Villa de 3.508 habitantes, á 72 kilómetros de la capital, 6 de Denia y 3 de Vergel, estación la más próxima.

Coche en la estación, 25 céntimos asiento.

Producción.—Aceite, algarrobas, habas, trigo, cebada, maíz, hortalizas, vino y pasas.

Industria.—Ocúpase en la elaboración de la pasa.

Estación telegráfica de servicio completo.

Carreteras á Alicante, Denia, Pego, Pedreguer, Benisa, Gata y Jávea.

Mercado los jueves.

Fiestas el 19 de Junio.

Pedreguer.—Villa de 5.294 habitantes. A 63 kilómetros, 7 de Denia y 5 de Vergel, estación la más próxima. Coche á la estación, 50 céntimos persona.

Producción.—Uvas, pasas, cereales, vinos, algarrobas.

Mercado los sábados.

Feria el 14 de Julio.

Sanet y Negrals.—Lugar de 428 habitantes. A 72 kilómetros de Alicante, 10 de Denia y 4 de Vergel, estación más próxima. Coche á la estación, 50 céntimos asiento.

Producción.—Trigo, cebada. maíz, avena. legumbres, hortalizas, y frutas.

Fiestas el primer domingo de Octubre.

Senija.—Lugar de 708 habitantes. A 52 kilómetros de la capital y 15 de Denia, cuya estación es la más próxima.

Produce aceite, almendras, algarroba, legúmbres, hortalizas y pasas.

Fiesta el 25 de Noviembre.

Setla y Mirarrosa.—Lugar de 556 habitantes. A 62 kilómetros de la capital y 9 de Denia, cuya estación es la más próxima.

Producción.—Aceite, trigo, maíz, vino y pasas.

Teulada.—Villa de 2.019 habitantes. A 22 kilómetros de Denia y 22 de Vergel que es la estación más próxima. Coche, 1,25 asiento

Tiene puerto de mar conocido por *Morayra.*

Producción.—Vinos y pasas.

Fiesta el 5 de Abril.

Vergel—Pueblo de 2.095 habitantes. A 66 kilómetros de la capital y 6 de Denia.

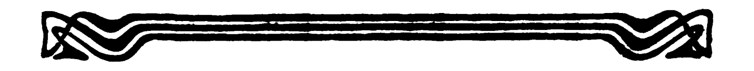
Producción.—Cereales, pasas, aceite, legumbres y naranjas.

Industria.—La elaboración de la pasa.

Estación de ferrocarril en la línea de Denia á Carcagente.

Servicio de carruajes á Alicante, destinado á la conducción de la correspondencia y pasajeros.

Fiesta el primer domingo de Octubre.



DOLORES

Situación geográfica.—Confina al Norte con Catral, al Este con Elche y Santa Pola, al Sur con Daya Nueva, Puebla de Rocamora y Almoradí y al Oeste con Rafal y Callosa de Segura.

Hállase edificada en el centro de una llanura y aunque su cielo y su suelo son igualmente bellos, no es sano su clima, pues se padecen intermitentes. La población se halla tan duramente castigada por este azote, que el número de habitantes que en el año 1878 se aproximaba á 3.500, no llega hoy á 2.300, es decir, un descenso de 1.200 personas.

Datos históricos.—Esta población fué fundada por el cardenal D. Luis Belluga al comenzar el reinado de Felipe V. El terreno en que hoy se eleva, era un pantano vastísimo que con sus emanaciones producía verdaderas epidemias que se extendían por toda la región. El cardenal Belluga adquirió 5.044 hectáreas de dichos terrenos, los desecó, edificó tres pueblos y á fin de que se poblaran los cedió en enfiteusis á sus habitantes y obtuvo del rey Felipe V grandes privilegios para los mismos.

Aspecto de la población.—Muy pintoresco.

Carácter de sus habitantes.—Apacible y hospitalario.

Cultura.—Mucha en todo lo referente á conocimientos prácticos.

Agricultura.—Muy próspera. Produce aceituna, cereales, cáñamo, frutas, hortaliza, lino etc.

Industria.—Cría del gusano de seda y manufactura del cáñamo y lino.

Vías de comunicación.—Ferrocarril, coches á estación 30 céntimos, carreteras á Almoradí, á Catral, á Crevillente, enlazando con la de Alicante y Murcia.

Feria de ganados el primer domingo de Agosto.

Pueblos del Partido judicial de Dolores.

Albatera.—Villa de 3.946 habitantes, á 38 kilómetros de la capital y 8 de Dolores.

Producción.—Aceite, vino, cereales, legumbres, hortalizas y cáñamo. Su industria es la pecuaria, ganados de cerda y lanar, elaboración del cáñamo y explotación de minas. Estación de ferrocarril en la línea de Alicante á Murcia.

Almoradí.—Villa de 4.859 habitantes, á 38 kilómetros de la capital y 6 de Dolores.

Producción.— Aceite, cereales, hortalizas, naranjas, cáñamo y lino.

Industria.—La elaboración del cáñamo y cría del gusano de seda. Tiene estación de ferrocarril en la línea de Alicante á Torrevieja. Coche á la estación. Precio del asiento, 25 céntimos. Carretera á Dolores.

Fiesta el 25 de Julio al 3 de Agosto.

Mercado los sábados.

Benejúzar.—Lugar de 2.096 habitantes, á 34 kilómetros de la capital, 11 de Dolores, 5 de Almoradí y 4 de Callosa de Segura, que es la estación más próxima.

Producción.—Cereales, exquisitas frutas, lino y cáñamo.

Industria.—Elaboración del cáñamo y lino, y cría del gusano de seda.

Fiesta el último domingo de Mayo.

Callosa de Segura.—Villa de 5.275 habitantes, á 44 kilómetros de la capital y 12 de Dolores.

Producción.—Aceite, vino, cereales, almendra, algarrobas, frutas, y muy especialmente dátiles, naranjas, cáñamo y lino.

Industria.—Elaboración del cáñamo y del lino. Fábrica de sogas para alpargatas y sogas. Cuenta con estaciones de ferrocarril y telegráfica (servicio limitado). Carretera de Alicante á Murcia

Feria y fiesta el 14 al 17 de Agosto.

Catral.—Villa de 2.596 habitantes, á 33 kilómetros de la capital y 4 de Dolores. Coches á la estación, 50 céntimos asiento. Carretera de Novelda á Torrevieja.

Producción.—Cereales, aceite, vino, hortalizas y abundantes frutas, lino y cáñamo.

Industria.—Elaboración del cáñamo y lino. Estación de ferrocarril, líneas de Alicante á Murcia y ramal de Albatera á Torrevieja.

Feria y fiesta el 5 de Febrero.

Cox.—Villa de 1.746 habitantes, á 44 kilómetros de la capital, 11 de Dolores y 4 de Callosa de Segura, estación más próxima.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, aceite, legumbres, hortalizas, frutas, dátiles, lino y cáñamo.

Industria.—Elaboración del cáñamo y lino.

Feria el 14 al 17 de Febrero.

Fiesta el 16 de Julio.

Daya Nueva.—Lugar de 699 habitantes, á 33 kilómetros de la capital, 8 de Dolores y 3 de Rojales, estación más inmediata de la línea de Albatera á Torrevieja.

Producción.—Cereales, hortalizas, frutas y bastante cáñamo.

Fiesta el 29 de Septiembre.

Daya Vieja.—Lugar de 212 habitantes, á 35 kilómetros de la capital y 4 de Almoradí, estación más próxima (línea de Albatera á Torrevieja).

Producción.—Cereales, hortaliza, vino, lino y cáñamo.

Fiesta el 29 de Septiembre.

Formentera.—Lugar de 954 habitantes, á 27 kilómetros de la capital, 8 de Dolores y 3 de Rojales de Benijofar, estación más próxima. Carretera de Novelda á Torrevieja.

Producción.—Cosechas de cereales, vino, hortalizas, frutas y cáñamo.

Fiesta el 8 de Septiembre.

Granja de Rocamora.—Lugar de 904 habitantes, á 40 kilómetros de Alicante, 15 de Dolores y 8 de Orihuela, estación de ferrocarril más inmediata. Carretera de Alicante á Murcia.

Producción.—Cereales, aceite, legumbres, hortalizas y frutas.

Mercado los domingos.

Feria el primer domingo de Octubre.

Fiesta el 3 de Mayo.

Guardamar.—Villa marítima de 2.869 habitantes, á 33 kilómetros de la capital, 14 de Dolores y 10 de Benijofar, estación más inmediata.

Producción.—Aceite, trigo, maíz, vino, hortalizas, cáñamo, naranjas, y muy abundantes sus exquisitas sandías.

Posee un castillo an-tiguo.

Industria.—La pesca.

Puebla de Rocamora.—Lugar de 314 habitantes, á 38 kilómetros de la capital y 2 de Dolores, estación más inmediata.

Producción.—Aceite, cereales, hortalizas, fruta y cáñamo.

Rafal.—Lugar de 409 habitantes, á 44 kilómetros de la capital, 6 de Dolores y 5 de Orihuela, estación más cercana (línea de Alicante á Murcia).

Producción.—Cereales, hortalizas, aceite y cáñamo.

Rojales.—Villa de 2.549 habitantes, á 38 kilómetros de la capital y 4 de Dolores (estación línea de Albatera á Torrevieja).

Producción.—Su huerta es pintoresca por las extensas plantaciones de naranjos, cáñamo y lino; siguiendo en orden cereales, hortalizas, aceite, vino y frutas; por medio de una presa, que se toma el agua necesaria, se riega la fértil huerta.

Coche á la estación, 50 céntimos.

Fiesta el 29 de Julio.

San Fulgencio.—Villa de 703 habitantes, á 33 kilómetros de la capital y 5 de Dolores, estación ferrocarril.

Producción.—Aceite, cereales, legumbres, hortalizas, cáñamo, frutas.



Llegada de viajeros á Elche.

ELCHE

Situación geográfica.—Limita al Norte con Aspe, Monforte y Alicante; al Este con el Mediterráneo y Santa Pola; al Sur con Guadamar y Pías fundaciones, y al Oeste con Crevillente.

Hállase situado en una fértil llanura, que riega el Vinalapó, y su cielo es límpido, sus aires suaves y su clima sano é igual.

Antecedentes históricos.—Se supone de origen fenicio, y fué conocida en la antigüedad con el nombre de *Illici*. En tiempo de la dominación romana gozó de las preeminencias de colonia, y tuvo los privilegios propios de las ciudades regidas por el derecho *itálico*.

Predilecta de cónsules y pretores, puede considerarse como la segunda ciudad del imperio, acreditando la riqueza y suntuosidad de sus edificios los restos descubiertos en excavaciones practicadas.

De esa época debe ser la muralla que cercóla; según los restos descubiertos debía tener más de 1.300 metros de circunferencia, y estar flanqueada por 10 torreones de enorme tamaño.

A pesar de haber sufrido todas las vicisitudes por que atravesó

España, no decreció su importancia, ni bajo el dominio de los bárbaros ni bajo el de los árabes.

En 913 entró en ella Abderramán, al frente de un poderoso ejército, y á Alakén—que lo estableció el propio año—deben el sistema de riegos con que hoy aún se enorgullece.

Hasta 1265, en que la conquistó Don Jaime I, estuvo en poder de los moros, y cinco años después, este mismo invicto monarca le otorgó el fuero y privilegios de Murcia.



Busto oráculo, hallado en la Alcudia (Elche).

No es este lugar á propósito para disertaciones arqueológicas, pero puede asegurarse que este busto es uno de los más curiosos é interesantes descubrimientos arqueológicos hechos en España durante los últimos años.
Su aparición fué saludada por los hombres de ciencia con júbilo, y dió lugar á luminosos trabajos y empeñadas controversias.

En 1284 fué conquistada por Don Juan II, que la agregó á su corona.

En 1329, Don Alfonso VI la cede á su hijo Don Fernando, pero rechazada esta cesión por el pueblo, que para hacer presente su disgusto delegó en D. Guillén de Vinatea, es revocada.

Don Fernando el Católico la cede á su vez, en 1481, á D. Gutierre de Cárdenas, y en 1520 recibe el título de marquesado, de Don Carlos I.

Al estallar la insurrección de las Germanías decídese á su favor, y es sitiada por su señor y el marqués de Vélez, que al cabo la toman.

Encendida la guerra de sucesión, Elche se declara por el archiduque D. Carlos, y no contento con ello se decide á poner sitio á Alicante, que estaba en favor de Felipe V.

El éxito no le fué favorable, y en una salida hecha por los alicantinos los sitiadores fueron derrotados, perdiendo su artillería.





I. Vista de Elche.—II. Plaza Mayor, casa del Ayuntamiento y calendario reloj árabe.



I. Acequia Marchena.—II. Huerto de la Virgen.

Como consecuencia de esta aventura, poco tiempo después entraron en Elche los ejércitos de Felipe V, incautándose de un botín fabuloso y reduciendo á prisión multitud de ingleses y valencianos.

Nada digno de mención hay que reseñar con posterioridad á esta fecha, á no ser la visita del rey Don Amadeo en el año 1873, en que se le concedió el título de ciudad.

Aspecto de la población.—Cuantos libros tratan de Elche, así nacionales como extranjeros, coinciden en una misma afirmación; Elche es una ciudad única en el mundo occidental, por su aspecto.

Si á un viajero cualquiera, en un instante dado, le trasladasen á ella al amanecer de un día espléndido, ó en las horas de siesta de una tarde de verano, cuando aún sus habitantes no anduviesen por las calles, se juzgaría en el centro de una ciudad absolutamente oriental.



Paseo Alfonso XII.

Sus casas blanquísimas, todas ellas con azoteas, sus calles silenciosas, sus bosques de palmeras gigantes, más bien hablan de una ciudad mahometana que de una población europea, culta, inteligente y activa.

«La Jerusalén española» la llaman los turistas de todo el mundo,

y no les falta razón; el misterio, el silencio, la quietud, el encanto de la bíblica ciudad, parecen trasladados por arte de magia á la bella población alicantina.

La impresión es inolvidable y única. Su cielo y su suelo no tienen semejantes ni rivales en ninguna de las ciudades de la cansada y vieja Europa.



Puerta del Sol de Santa María.

Edificios notables.—Los principales son: el Ayuntamiento, situado en la plaza Mayor, compuesto de tres cuerpos de piedra de sillería, con una torre central que se llama del Concejo.

Fué dirigido por el arquitecto Bartolomé Vidad, y sus obras, que comenzaron en 1433, dieron término en 1442.

«Santa María». Magnífica iglesia, capaz de 12.000 almas, toda ella de piedra y con un altísimo campanario, desde el cual se divisa toda la ciudad y los bosques de palmeras inmediatos.

Pertenece al orden compuesto, y tiene, entre otras bellezas, una portada magistral de azulejos, un soberbio zócalo azul y oro una estatua famosa de la Virgen de la Asunción.

«La Colendina». Antiguo palacio de los duques de Altamira, hoy cárcel de partido, con una buena torre de reloj.

«El Palacio del Obispo». La iglesia de San Juan, edificada en el solar que ocupó una mezquita, y la ermita de San Sebastián, famosa por sus recuercos históricos.



Torre del Duque de Béjar.

El puente que pone en comunicación á la ciudad con el arrabal de Santa Teresa es también una obra notable. De piedra sillería, consta de dos ojos, y á cada uno de sus extremos tiene una capilla con las imágenes de Pedro de Santangelo y la Asunción.

El bosque de palmeras de Elche—Aunque Elche no tuviese otro atractivo que su maravilloso bosque de palmeras, único, no ya en Es-

paña ni en Europa, sino puede decirse que en el mundo, sería atractivo sobrado para justificar la visita del viajero y del artista.

En efecto, no cabe nada más bello, más original, más sugestivo que aquellas avenidas interminables de palmeras gigantescas, que elevan sus penachos ondulantes al cielo y sumergen sus raíces en las aguas rumorosas de las anchas zanjas cavadas á sus pies.

No hay excursión más hermosa ni que deje más imperecederos recuerdos, que la efectuara en las primeras horas de una mañana de verano, cuando aún el sol no ha encendido con su fuego la tierra por aquellas avenidas de árboles solemnes, majestuosos, á través de cuyas



Costumbres típicas.—UN ALPARGATER.

ramas distínguese confusamente el reflejo del incendio del amanecer.

Para disfrutar de estas bellezas, cómodamente el viajeros debe de hacer la excursión en los trenes que de Alicante salen todas las mañanas y vuelven por la tarde, evitando pernoctar en Elche para librarse de la explotación de que en los hoteles se les hace víctimas



I, Una calle de Elche.—II, Asunto típico.

Organización.—El partido judicial de Elche consta de esta ciudad, Crevillente y Santa Pola. Es de ascenso en la Audiencia territorial. Pertenece á la Capitanía general de Valencia y á la diócesis de Orihuela. Tiene puesto de Guardia civil, con un oficial y nueve individuos. Cerca de 20 escuelas y varios colegios de segunda enseñanza. Estación de ferrocarril. Oficinas de telégrafos con servicio limitado.

Carácter de sus habitantes.—A pesar de su aspecto oriental, de su clima, que invita al dulce *far niente*, y de la riqueza de su suelo, los habitantes de Elche son trabajadores en extremo, y, como buenos cristianos, practican el adagio «Ayúdate y Dios te ayudará».

En sus relaciones personales son afables, hospitalarios y generosos, pero muy serios, y no olvidan fácilmente un daño ó un agravio.

Tienen otra nota muy simpática: su deseo de instruirse, que facilita su natural inteligencia y rápida comprensión. Por último, son apasionados, soñadores y valientes.

Cultura.—Hay varios colegios de segunda enseñanza, y á sus escuelas concurren unos 1.200 alumnos. El Municipio de Elche destina á instrucción unas 20.000 pesetas, de las 153.000 á que asciende el presupuesto total. El próspero estado de la industria de Elche es la mejor prueba de la cultura adquirida por sus naturales. Entre los hijos célebres de Elche merecen citarse D. Marcelino Siuri, fray Jaime Tarí y D. José Miralles, marqués de la Torre de Corrus.

Agricultura.—La principal producción agrícola de Elche es el fruto de la palmera, ó sean los dátiles, que se exportan á toda España y al extranjero. También se recogen en abundancia granadas, y no es despreciable, ni mucho menos, la cosecha de aceite, cebada, higos, hortalizas, trigo y vino.

Industria.—La industria es varia y poderosa. Su núcleo, sin embargo, lo constituye la fabricación de alpargatas, que no bajará de 400.000 á 500.000 docenas. Estas se venden y se exportan al extranjero de 3,75 á 25 pesetas docena. A su lado figuran dignamente la elaboración de calzado, harinas, chocolates, lonas, maromas, pastas para sopa y jabones.

Comercio.—El comercio, muy activo, es principalmente de exportación de los productos antes mencionados y con especialidad de los dátiles, alpargatas y calzado.



La Palmera del Cura.

El de importación consiste en arroz, trigo, paños, ganado, quincalla y bisutería, y todos aquellos artículos, en fin, propios de una ciudad que conoce los refinamientos de la vida moderna, y no se priva de ellos.

Vías de comunicación, Correos y Telégrafos.—Elche tiene estación de ferrocarril en la línea de Alicante á Murcia; Carreteras á Alicante, á Santa Pola por Baya; á Murcia y Orihuela, por Crevillente. Albatera, La Granja, Cox, Callosa de Segura y á Novelda por Hondón de las Nieves y Aspe. Servicio diario de coches á Crevillente, Aspe y Novelda, y tranvía de vapor á Alicante y Crevillente. Estación telegráfica de servicio limitado.

FARMACIA DE LA VIUDA DE MORENO

ELCHE



Productos químicos. Específicos. Aguas minerales.
Aparatos de Ortopedia.

FARMACIA Y LABORATORIO

DE

D. MANUEL POMARES IBORRA



Corredera, 39.—ELCHE

FABRICA DE LONAS, TRENZAS Y CALZADO CON SUELA CUERO

CASTRO TORREGROSA

ELCHE

Fabricante exportador de alpargatas y frutos del país.

CASA FUNDADA EN 1874







I, Fábrica de juguetes.—II, Fábrica de lonas.—III, Interior de la fábrica de lonas.

Pueblos del Partido judicial de Elche.

Crevillente.—Villa con 10.726 habitantes, á 21 kilómetros de la capital y 9 de Elche.

Ferrocarril de Alicante á Murcia.

Estación telegráfica.

Coche á la estación á 50 céntimos asiento.

Tranvía de vapor de Alicante por Elche.

Carretera á Dolores por Catral; á Alicante, por Elche; á Novelda, por Aspe; á Orihuela, por Albatera y Callosa de Segura.

Producción.—Trigo, aceite, vino, legumbres, algarrobas, granadas y muy codiciadas frutas y hortalizas

Industria.—Su industria y comercio han experimentado gran desarrollo. La fabricación de las afamadas esteras de pleita y alfombras de cordelillo se exportan á todos los países del mundo por su gusto y duración. Cuenta también con varias fábricas de aguardientes, bebidas gaseosas, gorras, jabón, harinas, molinos de aceite, hornos de yeso y minas de explotación.

Feria los días 6 y 7 de Agosto.

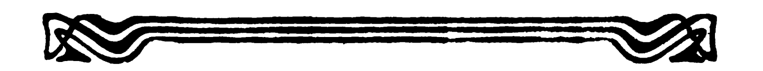
Santa Pola.—Esta villa se halla situada en el Cabo del mismo nombre, tiene 4.121 habitantes, puerto de mar sin rival en el Mediterráneo, por su placidez, y Aduana de primer orden.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, vino, aceite, legumbres, higos y variedad de frutas.

Industria.—La navegación, extracción de sal de las Salinas de la Antigua Albufera.

Tiene estación telegráfica limitada.

Carruajes directamente á la capital.



JIJONA

Situación geográfica.—A 22 kilómetros de la capital. Hállase situada esta popular ciudad en la falda de un cerro al Oeste de Castalla, regada por el arroyo denominado *Cosio*.

Su clima es, aunque frío, muy sano y agradable. Su población pasa de 7.000 habitantes.

Antecedentes históricos.—Esta ciudad, de origen cartaginés, fué fundada mil ciento setenta años antes de Jesucristo. Ignórase su primitivo nombre, pero en tiempo de los godos era conocida con el de *Saxosa*. Sometida á los árabes, cuando la invasión mahometana, fué rescatada de su poder por Don Jaime I en 1258. Al poner este rey sitio á Alicante, los jijoneses tomaron parte principalísima en el asalto del castillo, por lo cual les fué otorgado á las milicias de Jijona el privilegio de defenderle, en caso de ataque, con preferencia á las tropas regulares. En 1337 Jijona envió procuradores á las Cortes celebradas en Valencia por Don Pedro IV de Aragón.

En la guerra de Sucesión tomó partido por Felipe V, que en premio de su entusiasmo le otorgó título de ciudad en 1708.

Las armas de Jijona son las cuatro barras rojas de Aragón en campo dorado y un castillo entre dos llaves.

Organización.—Es cabeza del partido judicial de su nombre. Con Castalla, Ibi, Onil, Tibi, y Torremanzanas, forma arciprestazgo. Pertenece á la Capitanía general de Valencia y es partido de ascenso.

Aspecto de la población.—Edificada, como hemos dicho, en la pendiente de una colina, sus calles son muy empinadas y generalmente

Vista general de Jijona.

estrechas. Sin embargo las casas son modernas y muy bien construídas, y en conjunto la ciudad resulta agradable, simpática y alegre.

La plaza de la Constitución.—Es digna de ciudad de mayor importancia que Jijona, por sus dimensiones y edificios que la rodean.

Edificios notables.—De mérito artístico por su antigüedad no existe ninguno en Jijona, á no considerar como tal las ruinas de un fortísimo castillo, que existe en la cumbre de la colina, en cuya falda se asienta.

Merecen, no obstante, una visita, la iglesia de *Nuestra Señora de la Asunción*, espàciosa y de cierto interés arquitectónico.

Carácter de sus habitantes.—Son robustos, laboriosos, curtidos en las rudas faenas agrícolas, que practican con inteligencia y gran conocimiento de ellas, así como las industrias derivadas. Las mujeres gozan justa fama por su belleza y conservan el castizo y pintoresco traje de pasados siglos. De su actividad es prueba el hecho de ser muy escasos los individuos obesos.

Cultura.—Se distingue Jijona por el especial esmero y acierto con que sus naturales han sabido practicar los métodos para el mejoramiento de las industrias. Entre sus hijos célebres cuenta el venerable Fr. Melchor Aracil y D. Antonio Galiana.

Agricultura.—En un estado muy próspero, debido principalmente á la abundancia de sus aguas.

Produce: Almendras, olivas, frutas, hortalizas, maíz, trigo, uvas, etcétera.

También se cultiva en abundancia la morera, principal elemento para la cría del gusano de seda. Este árbol da grandes rendimientos sin necesitar riegos ni cuidados. Se calcula que en una hectárea se pueden cultivar 150 moreras que producen unas 3.000 pesetas. Con las hojas de ese número de moreras, pueden criarse los gusanos, con un rendimiento de 26 á 27 onzas de semilla de los mismos; y considerando una producción media de 50 kilogramos de capullo fresco por cada onza (30 gramos), se obtendrían 1.300 á 1.800 kilogramos de capullo, que al precio medio de 3,85 pesetas el kilogramo, dan una riqueza de 5.000 á 7.122 pesetas.

Industrias.—Aparte de la obtención de la seda de que acabamos de hablar, Jijona se dedica á la elaboración de dulces, entre los

Fábrica de turrones y dulces movida á vapor de Antonio Ibáñez.—JIJONA



I. Separando la almendra.—II. Mondándola.—III. Haciendo el turrón.

cuales descuella el excelente *turrón de Jijona* de fama universal, y que se exporta á todo el mundo.

Verdaderamente se vería apurado cualquier investigador de antigüallas para encontrar la relación que existe entre la natividad del Salvador del mundo y el consumo del turrón de Jijona; pero como se trata de un hecho innegable, lo mejor es no meterse en averiguaciones y reconocer que, sea cual fuera su causa, el turrón es un dulce riquísimo, y por algo se le ha convertido en un símbolo nacional.

Convenido esto, es también innegable que muchos de los que le devoran en el sentido real de la palabra, no en el metafórico, ignoran el procedimiento de su elaboración.

Acaso ignoran que la almendra es ó *debe ser* un elemento principal, que no toda la almendra sirve, y que hay que comenzar por establecer una separación de clases; ¡hasta en la almendra hay clases!

Y si ignoran esto, positivamente tampoco saben que una vez separada la almendra y descascarillada, se ha de proceder á su monda, tarea que practican las *jijonencas*, que —entre paréntesis—tienen fama de ser de las mujeres más lindas de España y hacen justicia á su fama.

A la monda sigue la trituración que practican las máquinas, como si las almendras fuesen contribuyentes y ellas agentes ejecutivos, según puede verse en las notas gráficas adjuntas; luego viene la mezcla con los demás *ingredientes*, y operaciones sucesivas hasta la colocación en las cajas para su venta por todos los países del mundo.

Como se ve, la cosa no puede ser más sencilla, y parece increíble que conociendo el procedimiento, y con los mismos ó mejores componentes, en ninguna parte consigan no ya superarle sino igualarle.

Unos lo atribuyen al agua, otros á la miel, quiénes á la calidad de la almendra; pero para mí el secreto está en la parte que toman en su elaboración las *jijonencas* ¡porque hay que ver la dulzura que tienen en su mirada las mujeres de Jijona!

Sea de esto lo que fuere, el hecho es que casi toda la industria de Jijona se reduce al turrón, y que la que no es *turronera* vive del turrón, como si fuera una perfecta *ministeriala*.

No hay casa donde en más ó menos cantidad, no se elabore el preciado producto, y aparte de esta industria familiar, existe una en

grande escala con máquinas poderosas, espaciosos locales, operarios incontables, que es la que surte todos los mercados del mundo.

A este género pertenece la fábrica de D. Antonio Ibáñez, cuya fundación data de 1814; se halla movida al vapor y cuenta con todos los progresos de la mecánica moderna en este ramo.



Tri turando la almendra en la fabrica de D. Antonio Ibáñez.

Por una descripción detallada valen los grabados intercalados en estas líneas, y á los cuales referimos á los lectores.

Su importancia es tal, que no hay país en el mundo, por remoto que sea, donde no lleve sus productos, laureados en cuantas Exposiciones concurriera.

Además, la Casa Real, haciendo justicia á sus méritos, la ha declarado su proveedora efectiva, y el único inconveniente con que la fábrica de D. Antonio Ibáñez lucha, es que no puede servir los innumerables pedidos que á diario le hacen.

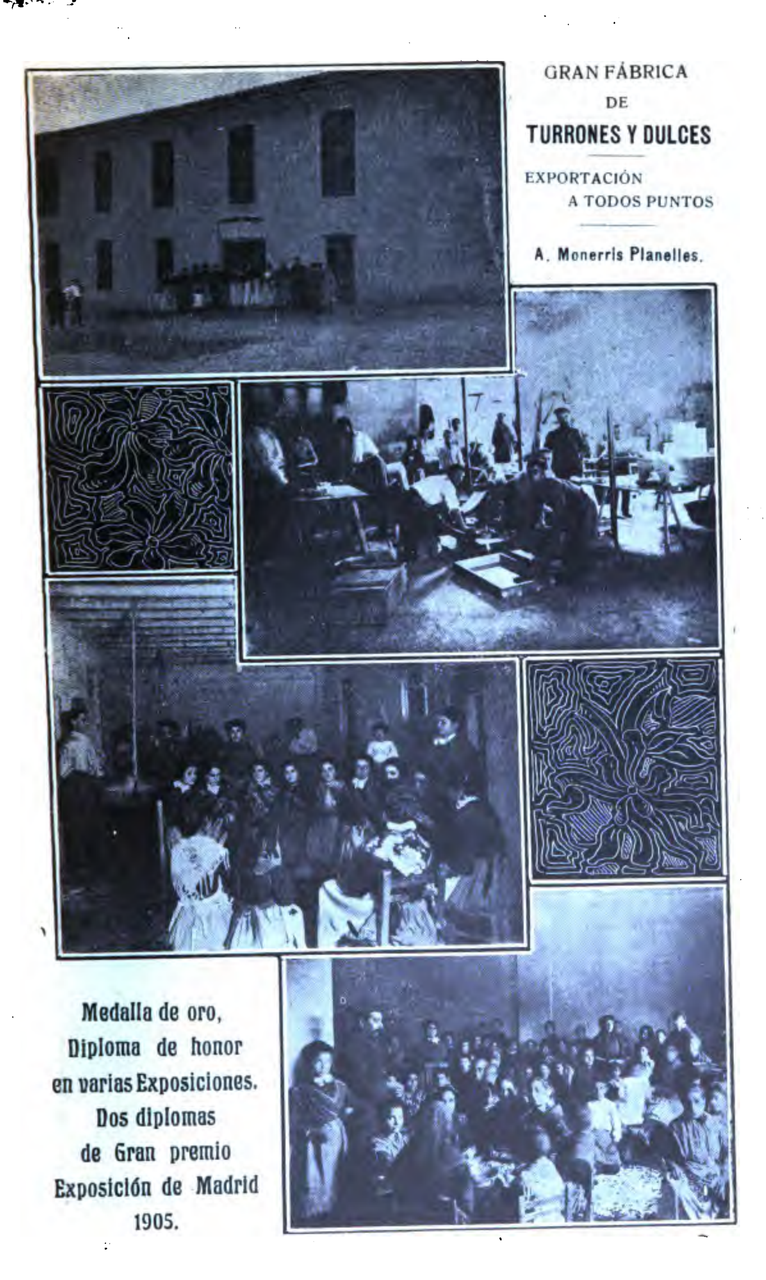
Tanto es así, que, para atender á la demanda, América se ha visto en la necesidad de conceder su representación exclusiva en la República Argentina.

En esta casa, y admirando sus vastos talleres, es precisamente donde nosotros hemos adquirido los *profundos* conocimientos de la

ANTONIO IBAÑEZ



Vistas del interior de la fábrica de dulces de D. Antonio Ibáñez.

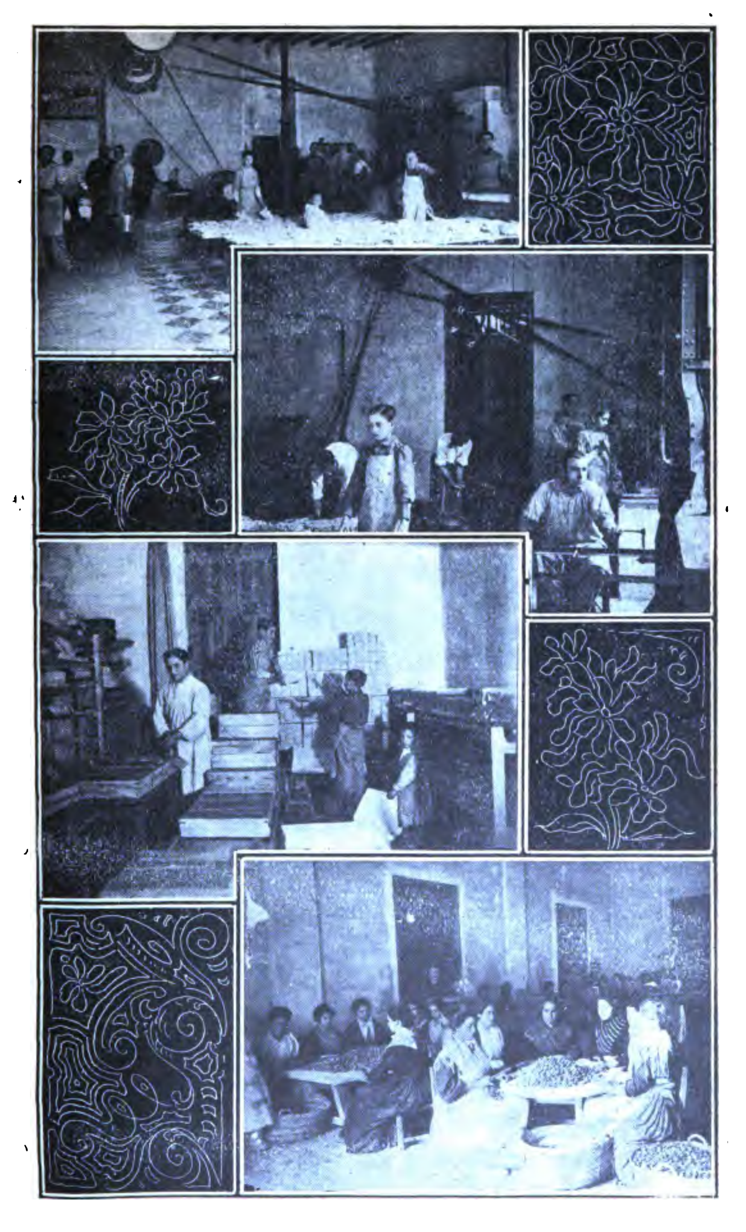

GRAN FÁBRICA
DE
TURRONES Y DULCES
EXPORTACIÓN
A TODOS PUNTOS
A. Monerris Planelles.
Medalla de oro,
Diploma de honor
en varias Exposiciones.
Dos diplomas
de Gran premio
Exposición de Madrid
1905.





Interior del obrador de D. Francisco Mira.—2. Grupo de operarias.

PRIMITIVO ROVIRA.—Jijona.—Gran fábrica de turrones y dulces movida á vapor.



Interior de la fábrica.

industria turronera, de que *dejamos hecho gala* más adelante y que seguramente habrán dejado atónitos á nuestros lectores.

Y eso que no estuvimos más que un día y una noche en Jijona.

Además de la expresada industria, tiene algunas fábricas de aserrar maderas y de jabones.

Comercio.—De exportación muy activo en lo que se refiere á sus productos naturales. Su núcleo lo constituye la uva de mesa sin rival y el turrón ya indicado que en cantidades fabulosas se exportan á los puntos más remotos.

El de importación se halla reducido á comestibles, paños, quincalla, bisutería, etc., etc.

Vías de comunicación.—Además de los caminos vecinales y de herradura, Jijona tiene carretera á Alicante, cuya estación á 22 kilómetros es la más cercana; y á Alcoy, Cocentaina y Villena por Ibi y Castalla.

Para ambos puntos, Alicante y Alcoy, salen coches diariamente.

Pueblos del partido judicial de Jijona.

Aguas.—Villa de 1.309 habitantes, á 22 kilómetros de la capital y 11 de Jijona.

Producción.—Cereales, hortalizas, ricas frutas, exquisita miel y muchas almendras.

Á corta distancia de este pueblo, se encuentran los baños de Busot.

Bussot.—Villa de 1.275 habitantes, á 24 kilómetros de la capital y 6 de Jijona.

Producción.—Trigo, cebada, maiz, almendra, algarrobas, hortalizas, frutas, espárragos y miel.

El Sanatorio *Busot*, se halla situado en el término de *Aguas*, pue-



Baños de Busot.

blo de este partido. Estación telegráfica (servicio limitado). Coches diarios á la capital para la conducción de pasajeros.

Fiesta y mercado el 10 de Agosto.

Castalla.—Ciudad de 4.289 habitantes, á 23 kilómetros de la capital, 11 de Jijona y 7 de Biar, estación más próxima.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, legumbres, hortalizas, frutas, almendras, aceite y vino.

Industria.—Fabricación de alcoholes y aguardientes, hornos de yeso y cal.

Carreteras á Villena, Alcoy y á Alicante. Estación telegráfica (servicio limitado).

Feria y fiestas el 28 de Agosto al 4 de Septiembre.

Ibi.—Villa de 3.665 habitantes, á 27 kilómetros de la capital y 8 de Jijona. Las estaciones más próximas son las de Alcoy y Biar.

Producción.—Cereales, legumbres, frutas, almendras, hortalizas, piñones, vino y aceite; críase ganado.

Carreteras á Villena y á Alcoy, enlazando con la de Alicante. Servicio de carruajes á dichas poblaciones.

Fiesta y mercado el 8 de Septiembre.

Onil.—Villa de 2.919 habitantes, á 25 kilómetros de la capital, 4 de Jijona y 16 de Biar, estación más inmediata.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, frutas, hortalizas, vino, almendras y aceite.

Industria.—Preparación de drogas y fabricación de objetos de juguetería.

Carreteras á Villena, Alcoy y Alicante.

Fiestas y mercado 23 de Abril á 1.º de Mayo.

Tibi.—Villa de 1.574 habitantes, á 22 kilómetros de la capital, 6 de Jijona y 20 de San Vicente, estación más cercana.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, vino, aceite, frutas, hortalizas y almendras.

Industria.—Fábrica de tejas y ladrillo.

Fiesta y mercado el 22 de Julio.

Torremanzanas.—Villa de 1.644 habitantes, á 30 kilómetro de la capital, 8 de Jijona y 12 de Alcoy, estación más próxima.

Producción. — Cereales, legumbres, vino, aceite y fruta; críase ganado.

Camino á Jijona, enlazando con la carretera de Alicante á Alcoy.

Mercado los domingos.

Fiesta el 9 de Mayo.

MONÓVAR



Situación geográfica.—A 38 kilómetros de Alicante en la falda de una colina que baña el Tarrafa, elévase Monóvar, cuyo término limita al Norte con Elda y Salinas, al Este y Sur con Novelda y al Oeste el Pinoso.

Su clima es frío, pero muy sano; su cielo azul, y su suelo, aunque accidentado, fértil y rico.

Cuenta en la actualidad 10.600 habitantes, pero con notoria tendencia á un aumento de población á que se prestan sus condiciones de higiene y salubridad.

Datos históricos.—Son muy escasos. Los primeros dignos de tomarse en cuenta, se refieren á su conquista por el rey Don Jaime de Aragón hacia el año 1258.

En 1328 Don Alfonso II la dona á Don Gonzalo García en premio de servicios prestados á la realeza.

En 1380, el mismo rey declara á sus pobladores francos de todo tributo á la corona de Aragón.

En 1363 entra en ella Don Pedro I de Castilla.

En 1431 la adquiere en 90.000 florines D. Pedro Mora de Linaza.

En 1609, con motivo de la expulsión de los moriscos, sufre igual decadencia que la mayor parte de las poblaciones de España.

Al estallar la guerra de Sucesión tomó partido por Felipe V, que le otorgó los títulos de muy noble, fiel, ilustre y leal.

Tiene por armas un escudo con tres castillos en fondo blanco, dos leones, las cinco barras de Aragón, la flor de lis y una corona.

Organización.—Monóvar es cabeza del partido judicial de su nombre, que consta de cinco pueblos: Monóvar, Elda, Petrel, Pinoso y Salinas. Es partido de entrada en la Audiencia, pertenece á la Capitanía general de Valencia y á la diócesis de Orihuela. Hay puesto de Guardia civil, un colegio de segunda enseñanza y cinco escuelas.

Aspecto de la población.—En general agradable. La mayor parte de las calles son estrechas y tortuosas; pero muchas, por el contrario, anchas y llanas. Tiene una buena plaza formada por un cuadrado



Vista exterior del Casino de Monóvar.

que cierran buenos edificios de moderna construcción. Se distinguen por su elegancia el teatro, el trinquete (juego de pelota), y la iglesia



Espacioso jardín del Casino de Monóvar.

parroquial. También se halla abierta al culto la iglesia del exconvento en cuyo edificio se encuentra el hospital de caridad.

Edificios notables.—Es muy severo el *Ayuntamiento*, soberbia fábrica de 23 metros de fachada, por 30 de alta, en el cual se hallan instaladas las cárceles del partido.

El Casino es, por varios conceptos, notabilísimo. Sus habitaciones decoradas con gusto exquisito y gran *confort*, no tienen nada que envidiar á los mejores de la provincia; pero, sobre todo, es portentoso su jardín, del que niuguna descripción podría dar idea.

Toda la exuberancia de que es capaz la vegetación levantina, parece haberse reunido en el inmenso perímetro que ocupa, y en sus frondas llenas de poesía, de encanto y de misterio, reina una majestad que serena y conmueve el alma.

El jardín del Casino de Monóvar es un verdadero jardín de los sueños; un verjel como pudiera imaginarle la inspiración más ardorosa de algún descendiente del profeta.

También merece una visita la *iglesia de San Juan Bautista*. Pertenece al orden compuesto y su trazo y decoración son en extremo artísticos.

Comenzó á edificarse el año 1751 y dieron fin las obras el año 1755.

Las ruinas del *castillo*, aunque no dejan ver restos de donde pudiera venirse en conocimiento de lo que éste fué, son igualmente acreedoras á una visita.

Por último, la ermita de *Santa Bárbara* que junto al castillo se eleva, es curiosa, sobre todo para los admiradores de las bellezas arquitectónicas del estilo ojival.

Carácter de sus habitantes,—Apacible y franco. Muy industriosos y amigos de todo progreso. Han perfeccionado sus industrias con rara habilidad que les permite no temer competencias.

Cultura.—Tiene importancia en lo referente á las fabricaciones que en el país se hacen. Monóvar es patria de hombres ilustres, entre los cuales está el Excmo. Sr. D. Gregorio Verdú, que fué brigadier de ingenieros y autor de obras notables.

Agricultura.—Como en casi todos los pueblos de esta provincia, hállase en muy próspero estado.

He aquí una reseña de los productos más importantes de su sue-

lo: Almendras, anís, cereales, cominos, frutas, higos, hortalizas, legumbres, olivas, uvas, etc.

En otro tiempo, Monóvar y todo su término estuvo rodeado de inmensos pinares, que la ignorancia de una parte y la codicia de otra, arrasaron.

La riqueza pecuaria de Monóvar, merece también tenerse en cuenta, contando con abundante ganado lanar y cabrío.

Industria.—Monóvar tiene fábricas de alcoholes y anisado, famoso en toda España, donde con su nombre se expende una mezcla indigna y venenosa; fábricas de aceite, aserrar maderas y mármoles, bujías, calzado, cera, cestas, electricidad, esteras, curtidos, gaseosas, jabón, objetos de mimbre, yesos, y otras de menor importancia.

Se hallan además en explotación algunas canteras de piedra de construcción muy estimable. Hay una fábrica de luz electrica.

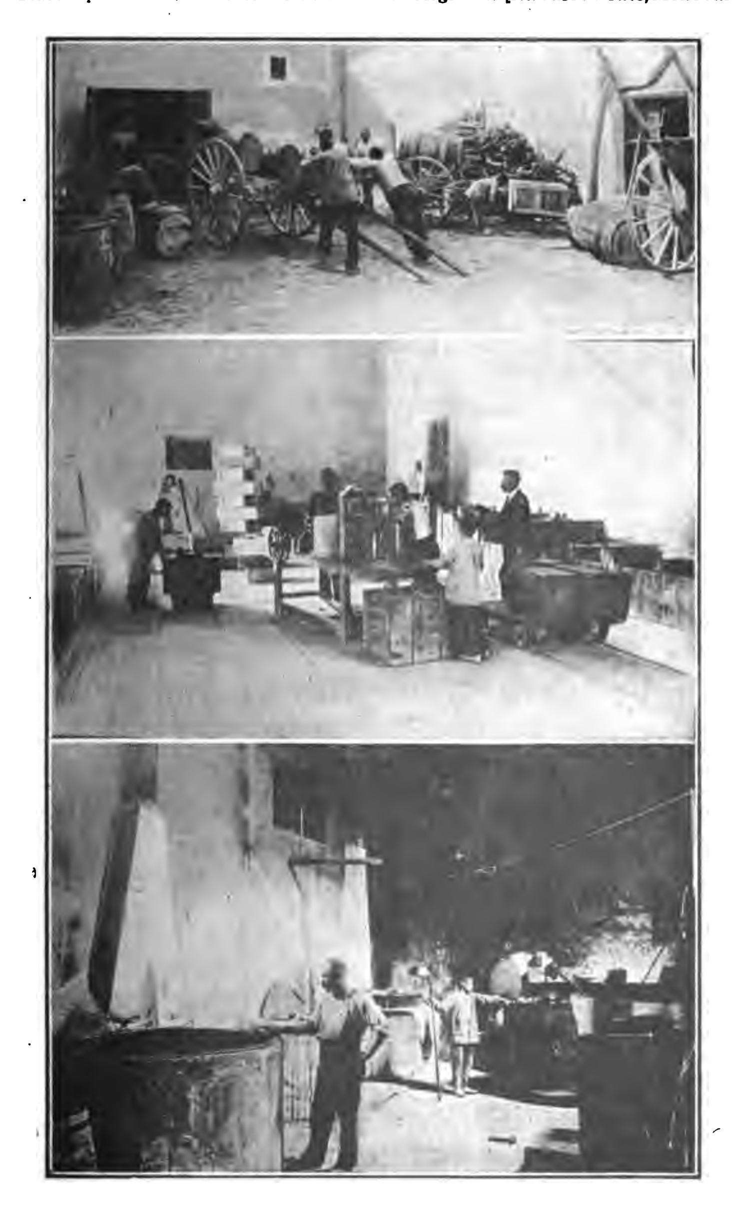
Comercio.—El de importación, muy activo, versa sobre el aguardiente, almendra, anís, higos y vinos.

El de exportación se contrae al aceite, cáñamos, cereales, coloniales, hortalizas, paños, quincalla, etc.

Vías de comunicación.—Estación á 3 kilómetros de la ciudad en la línea de Madrid á Alicante. Carreteras á Alicante, Elda, Elche Novelda, Pinoso y Villena. Camino vecinal á Salinas.

A continuación ofrecemos la sección correspondiente de **Monóvar Comercial é Industrial.**

Fábrica de jabón.—ENRIQUE NAVARRO PRATS, sucesor de Amador Navarro Llobregat.—Extra de coco y demás clases. Gran exportación á todos puntos. Clase especial barata en color verde obscuro. Telegramas: Navarro Prats, Monóvar.



FABRICA DE CESTERIA

PEDRO ROMÁN, HIJO (MONOVAR)





Almacén de trapos y varios géneros, paquetería, drogas, comestibles y granos al por mayor y menor. Depósito de papel de fumar.

Telegramas: ROMAN (hijo).—Monóvar.

Pueblos del partido judicial de Monóvar.

Elda.—*Situación geográfica.*—En una pequeña altura, á la izquierda del Vinalapó, hállase situada esta hermosa villa de 6.000 habitantes, cuyo término limita al Norte con Pax, al Este con Petrel, al Oeste con Salinas, y al Sur con Novelda y Monóvar.

Su clima es frío y sano; su suelo fértil y rico, y en él se dan las producciones más varias y distintas.

Datos históricos.—Su primitivo nombre fué *Idellas*; vegetó con los romanos; adquirió mayor desarrollo con los godos, y los árabes instalados en 713 le dieron gran importancia.

La ganó D. Jaime de Aragón, poblándola de cristianos que la llamaron *Ella*. Don Jaime II la hizo capital de Condado, y tuvo vida próspera hasta 1609 en que se expulsaron los moriscos.

En la guerra de Sucesión tomó el partido de Felipe V; la ocuparon los partidarios del archiduque Carlos, y en 1706 se apoderaron nuevamente de ella los ejércitos de Felipe d'Anjou.

Organización.—Pertenece al partido judicial de Monóvar. Tiene estación de ferrocarril, dos escuelas públicas, un hospital y establecimiento de beneficencia, y puesto de guardia civil. En su iglesia parroquial hay un ecónomo y dos coadjutores

Aspecto de la población.—Excelente; cuenta con buenas calles, amplias plazas y modernos edificios.

Edificios notables.—El hospital provincial, la iglesia parroquial y el convento de franciscanos fundado en 1609.

En una altura próxima existen las ruinas de un castillo que, aún no hace veinte años, se ofrecía en buen estado de conservación á los ojos del turista.

Carácter de sus habitantes.—Elda es uno de los pueblos de Alicante donde no se habla el valenciano. Tienen sus naturales muchas analogías en su idiosincrasia con los habitantes de la próxima región de Murcia. Su principal cualidad es ser muy industriosos.

Cultura.—Es una de las poblaciones en Alicante donde hay menos analfabetos.

Agricultura.—Muy próspera. Se produce aceituna, almendras, anís, cereales, esparto, frutas, hortalizas, legumbres y vino.

Industria.—Fábricas de aserrar, aceite, cajas de cartón y madera, calzado, curtidos, harinas, hormas, lonas, papel y pozos de hielo. Hay una fábrica de luz eléctrica.

La principal industria de Elda es la elaboración del esparto, á la que se dedican gran número de habitantes. Produce esta industria unos 550.000 kilogramos de esparto majado, primera materia para la fabricación de esteras de pleita, peludos, maromas, sogas, espuertas, aparejos, alpargatas, papel, etc. A Inglaterra se exportan grandes cantidades para la fabricación de panas y otros tejidos aterciopelados.

Comercio.—De exportación de las primeras materias mencionadas, y de importación de comestibles, paños, tejidos, etc.

Vías de comunicación.—Ferrocarril de Madrid á Alicante. Carreteras á Alicante, Monóvar, Novelda y Villena.

Petrel.—Villa de 3.929 habitantes, á 30 kilómetros de Alicante, 6 de los baños de Salinetas y 6 de Monóvar.

Producción.—Aceite, almendras, granos, legumbres, hortalizas, frutas y vino.

Industria.—Alfarería, cal hidráulica, yeso.

Estación telegráfica (servicio limitado).

Carretera á Elda.

Fiesta y mercado el 2 de Octubre.

Pinoso.—Villa de 7.948 habitantes, á 61 kilómetros de Alicante y 14 de Monóvar, estación más próxima.

Coche á la estación: 1,50 asiento.

Producción.—Cereales, aceite, legumbres, almendra, hortalizas frutas y vino de excelente calidad.—Críase ganado.

Industria.—Minas de sal gemma.

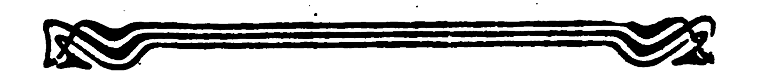
Mercado los domingos.

Salinas.—Villa de 1.446 habitantes, á 34 kilómetros de la capital y 8 de Monóvar, estaciones más inmodiatas de Sax.

Producción.—Aceite, almendra, granos, legumbres, hortalizas y vino. Se cría ganado.

Caminos ordinarios a Monóvar y Sax.

Fiesta y mercado el 17 y 18 de Enero.



NOVELDA

Situación geográfica. — Hállase esta importantísima población situada en la margen derecha del Vinalapó, á 22 kilómetros de Alicante y su término municipal; limita al Norte con Monóvar, Elda y Petrel; al Sur con Agut; al Este con Monforte y Aspe, y al Oeste con Monóvar y Aspe.

Su clima es sano y agradable, su cielo sereno y su suelo, estéril por naturaleza, uno de los más fértiles de España, merced al trabajo incesante y lleno de inteligencia de sus hijos.

Su población se aproxima á 12.000 habitantes.

Datos históricos.—El primitivo nombre de Novelda fué Novella, que quiere decir, según unos, nueva población, y, según otros, nueva Elda.

Tampoco se tienen datos ciertos de su historia, hasta el año 1258 en que Don Jaime I la arrancó del poder de los sarracenos.

Sábese que con posterioridad á esta conquista el mismo rey la donó á D. Pedro Maza de Linaza, juntamente con el castillo de Luna.

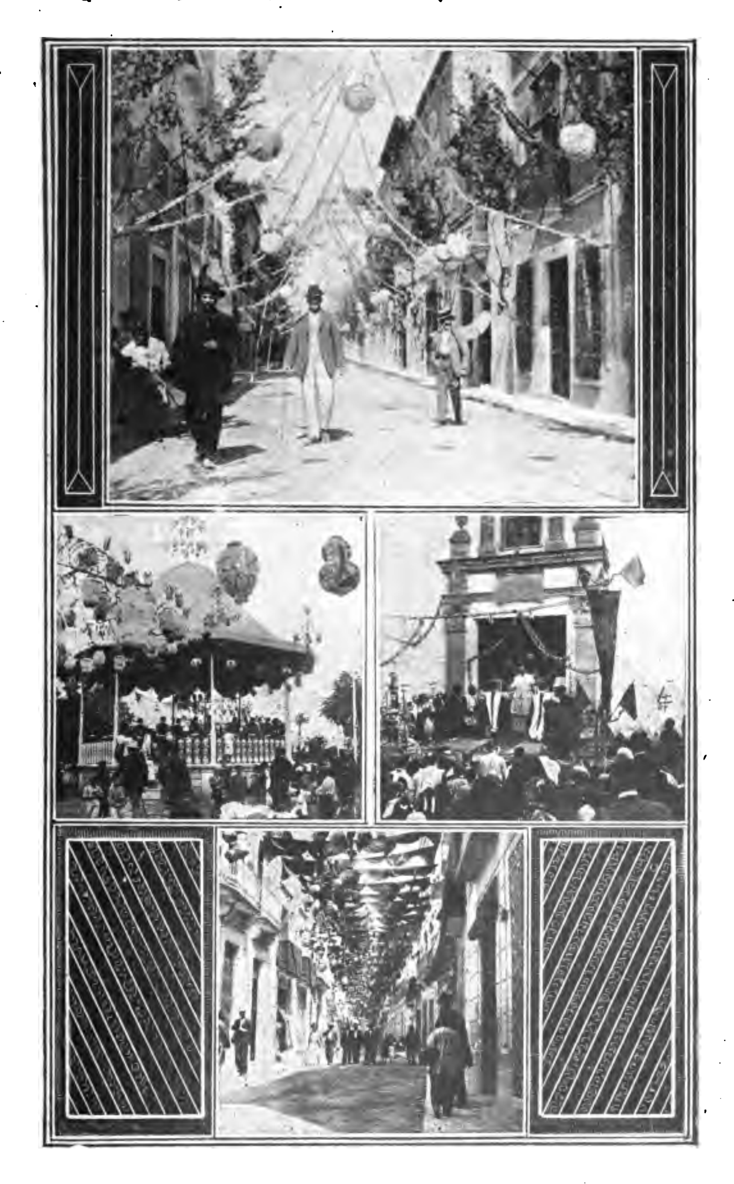
En 1305, durante el sitio de Elche por el rey de Aragón, éste consintió que salieran de la plaza los caballeros novellenses que en la plaza se hallaran.

En 1323 Don Alfonso IV hace cecesión de Novelda á su hijo D. Fernando, pero la villa se opone y el rey revoca la donación.

En la guerra de Sucesión tomó partido por el rey Felipe V, contribuyendo á la rendición de Elche en 1706.

El propio año de 1706 sostiene Novelda un asedio de las tropas austriacas, rechazándolas con verdadero denuedo.

Fiestas en Novelda.



Con motivo de su adhesión á Felipe V, Novelda reúne los títulos de fidelísima y leal.

Entre otros muchos, Novelda tuvo el privilegio de acuñar la moneda.

Organización —Novelda es cabeza del partido judicial de su nombre, compuesto de cinco pueblos: Novelda, Ayost, Aspe, Hondón de las Nieves y Monforte, Tiene Registro de la propiedad, hospital, Audiencia de partido, iglesia parroquial, con cura coadjutor, tres vicarios y tres beneficiados, puesto de Guardia civil con un capitán y die números.

Tiene estación telegráfica de servicio limitado.



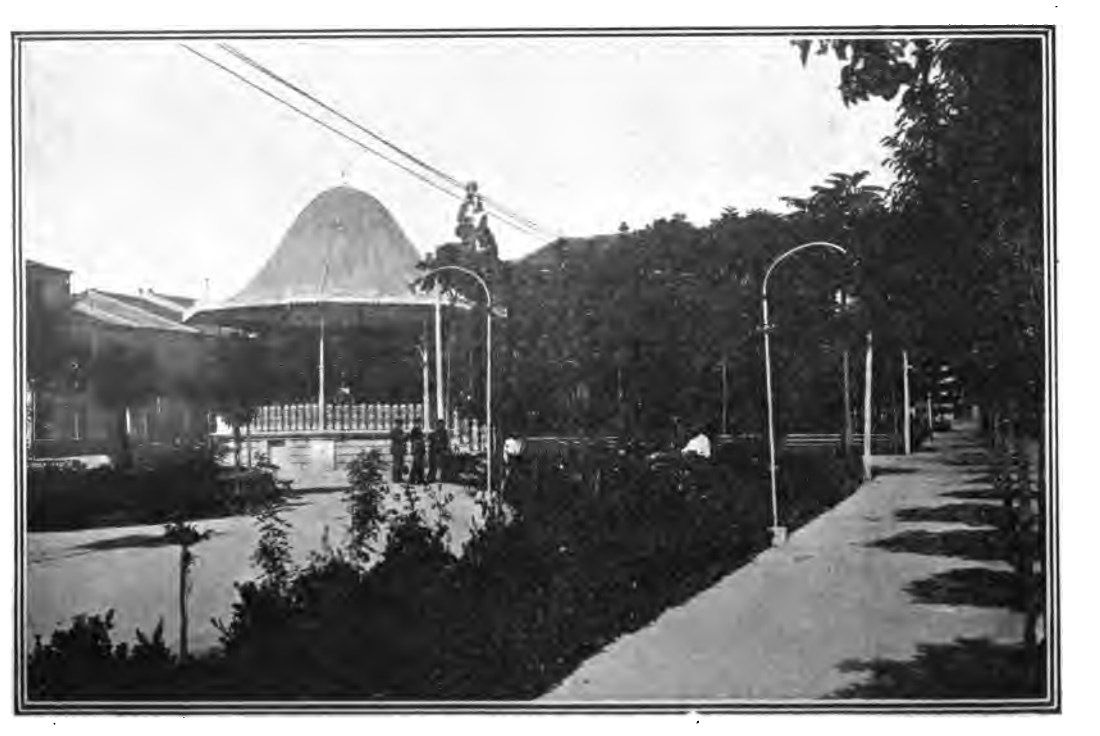
JUEGO DE PELOTA

Una nota muy típica de Novelda es su modo especial de jugar á la pelota. Los novellenses hacen en él gala de una agilidad, una vista y unos puños portentosos.

Aspecto de la población. -- Gratísimo. Las calles son anchas y rectilíneas; tiene buenas plazas, entre las cuales cuenta la mayor, lindos paseos y bonitos jardines



Vista exterior del Casino de Novelda.



Templete del Casino.



Uno de los paseos laterales del jardín del Casino.

Los edificios, en su mayoría de moderna construcción, están muy bien conservados, y son lindísimos el casino, rodeado de jardines, y el teatro.

Los aficionados á la bárbara fiesta taurina tienen por contera de todos los atractivos que Novelda ofrece una espaciosa plaza de toros.

Edificios notables.—No hay ninguno que verdaderamente pueda calificarse como tal. Sin embargo, merecen una visita el castillo de Luna, cuyo nombre proviene de haber estado preso en él, según testimonio de la tradición, el condestable D. Alvaro de Luna, el palacio del marqués de la Romana, las Casas Consistoriales, la iglesia de San Pedro y San Pablo, el Hospital de la Caridad y algunos otros.

Casino de Novelda.—Aunque sin valor histórico alguno, el Casino de Novelda es un lindo edificio que reúne cuantas comodidades se pueden apetecer en un local de este género.

Tiene además un jardín vastísimo y cuidado con el esmero y el arte de que hacen gala los alicantinos en cuanto se relaciona con la madre tierra.

Todavía hace más grata la impresión del Casino de Novelda, el trato afectuoso y hospitalario de sus concurrentes.

Carácter de sus habitantes.—Constantes y laboriosos, como pocos, han logrado formar un verdadero vergel en la extensa llanura que ocupa su huerta.

En todos los pueblos de este partido, excepto Aspe y Monforte, se habla valenciano

Cultura.—Como excelente muestra de lo que es la cultura pública en Novelda, nos limitaremos á decir que los cinco profesores de Instrucción primaria tienen á su cargo la enseñanza de unos 600 alumnos. Tiene, además, colegios de segunda enseñanza. Entre sus hijos ilustres merece citarse el excelentísimo señor D. Honorio Sirera, que fué general de Marina y comandante del apostadero de la Habana.

Agricultura.—Muy adelantada. Los hijos de Novelda, como todos los alicantinos, sienten verdadero amor por la tierra, en cuyo cultivo ponen toda su actividad é inteligencia.

Produce almendra, alfalfa, anís, avena, azafrán, barrilla, cereales, frutas, hortalizas, olivas y uvas para mesa, extracción de vinos y fabricación de pasas.

Industria.—Muy activa. Novelda tiene fábricas de aguardientes, alcoholes, aserrar maderas y mármoles, baldosines, cal hidráulica, calzado, chocolate, hielo, jabón, ladrillos, lonas, mosaicos, tejas, tejidos y yeso.

Cuenta, además, con varios molinos harineros y dedicados á la extracción del aceite; y, por último, aunque no todo lo extendida que debiera, la elaboración de encajes reviste una importancia grandísima, y compite con las más renombradas de España. Tiene fábrica de luz eléctrica.

Las canteras de Novelda son famosas por los excelentes materiales de construcción que producen.

Comercio.—Bastante activo, exportando anís, azafrán, pasas, etcétera, é importando comestibles, bisutería, géneros coloniales, paños, quincalla, etc.

Vías de comunicación.—Novelda cuenta con el ferrocarril de Madrid á Alicante y la estación se halla á dos kilómetros de distancia de la ciudad.

Tiene, además, carreteras á Alicante, Aspe y Elche, para cuyos puntos hay servicio diario de coches.

Y, por último, caminos de herradura á Agost y Hondón de las Nieves.

Vista de la Serrería mecánica y de mármoles.



J. SELLER y HERMANOS.—Plaza Fernandina, NOVELDA.—Serrería mecánica de maderas y mármoles.—Talleres y maquinaria para carpintería y tornería, confección de cajas para envases, almacén de maderas.—**Canteras de Piedrablanca, de Bateig y Almorquí, mármoles del país y extranjeros, pavimentos, zócalos, muebles, etc.**

Pueblos del partido judicial de Novelda.

Agost.—Villa de 2.959 habitantes, á 19 kilómetros de la capital y 12 de Novelda. Las estaciones más próximas son Monforte y Gabarrera, á 8 kilómetros. Carretera á Castalla.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, almendra, aceite y vino.

Industria.—La alfarería, que es de bastante importancia, y tejidos.

Carruajes diarios á Alicante. Fiesta y mercado el 24 de Enero.

Aspe.—Villa de 7.930 habitantes, á 22 kilómetros de la capital y 4 de Novelda, estación más cercana.

Coche á la estación, 75 céntimos.

Producción.—Cereales, aceite de excelente calidad, legumbres, hortalizas, sabrosas frutas y excelente vino.

Industria.—Fábricas de aguardientes, aceite de orujo, jabones, conservas, aserrar mármoles, persianas, camas y toda clase de muebles de madera, y hay molinos de harina y de aceite.

Tiene estación telegráfica (servicio limitado).

Carreteras á Novelda, Monóvar, Crevillente, Elche, Orihuela y Alicante. Feria el 2 de Septiembre. Fiesta y mercado el 5 de Agosto.

Hondón de las Nieves.—Villa de 3.699 habitantes, á 23 kilómetros de la capital y 11 de Novelda, estación más próxima.

Coche á la estación, 1 peseta el asiento. Carretera á Novelda.

Producción.—Aceite, legumbres, higos, almendra y vino. Críanse ganados.

Fiestas y mercado el 5 y 6 de Agosto.

Monforte.—Villa de 3.799 habitantes, á 22 kilómetros de Alicante y 5 de Novelda. A 3 kilómetros se encuentra el balneario de Nuestra Señora de Orito.

Producción.—Aceite, algarrobas, higos, hortalizas, frutas variadas y vino.

Industria.—Fabricación de alcoholes, aguardientes y tejidos de punto.

Estación de ferrocarril á 3 kilómetros de la población.

Coche á 50 céntimos asiento. Servicio telegráfico limitado.

Fiesta y mercado el 8 de Diciembre.



ORIHUELA

Situación geográfica.—Esta importantísima ciudad, cabeza de partido judicial de su nombre, hállase situada al pie de la sierra de Callosa, en una extensa llanura denominada Huerta de Orihuela ó Vega del Segura.

Limita al Norte con Formentera, Abanilla y el Pinoso; al Este con Albatera y Callosa de Segura, al Sur con el Mediterráneo, y al Oeste con Murcia y Lantomera.

En dos partes, unidas por dos soberbios puentes, divídela este río, y su clima es dulce, benigno y sano, pues gracias a la observancia de los preceptos higiénicos, Orihuela se ha librado de las fiebres intermitentes que azotan á los pueblos de su término.

Organización.—Cabeza de partido judicial de su nombre, el cual consta de los nueve pueblos siguientes: Orihuela, Algorfa, Benferri, Benijófar, Bigastro, Jacarilla, Redován, San Miguel de Salinas y Torrevieja.

Tiene obispado sufragáneo del arzobispado de Valencia y Seminario conciliar. Cuenta con un puesto de Guardia civil, con oficial y diez números. Para la asistencia de las iglesias hay un cura, seis ecónomos, nueve coadjutores y tres beneficiados.

Es partido de término con Audiencia y adscrito á la Capitanía general de Valencia.

Datos históricos.—Atribúyese su fundación á Hércules Tebano, que le dió el nombre de Balis (oro escondido), de igual modo que, en atención á las minas de este precioso metal, existentes en su subsuelo, los romanos la llamaron Auriaola (olla de oro).



Santiago

En tiempos de estos últimos púsola cerco el pretor Lucio Ramiro, pero los sitiados batiéronse tan valerosamente, que hubo de levantar el sitio sin conseguir tomar la ciudad.

Después de la batalla de Guadalete, dispersos y vencidos los godos del antiguo reino, sólo subsistió una pequeña parte regida por Teodomiro, general cristiano que establece su corte en Orihuela, llegando ésta á su grado máximo de esplendor.

No dura mucho esta bienandanza; celosa de su independencia, Muna manda á su hijo Abdelazis á su conquista, y en una sangrienta batalla, celebrada en los campos de Lorca, el caudillo godo sufre una espantosa derrota.

A uña de caballo, con los godos supervivientes del sangriento combate, logra Teodomiro refugiarse en Orihuela seguido de Abdelazis, que pone sitio á la plaza.

Falto de fuerzas para dar una nueva batalla, y sin elementos para prolongar la resistencia, Teodomiro acude á un recurso verdaderamente singular.

Hace vestir de soldados á cuantas mujeres había en la plaza y corona con el improvisado ejército sus murallas; luego, seguido de todos los hombres útiles, que aún componen una brillante y numerosa legión, dirígese á parlamentar con Abdelazis.

Este, impresionado por el alarde de fuerzas y previendo una resistencia sangrienta y prolongada, aviénese á tratar y celebra un convenio, por el cual se reconoce á Teodomiro su soberanía en las ciudades de Orihuela, Alicante, Valencia, Mula, Lorca y Discanet.

Con posterioridad á esta fecha, el primer acontecimiento memorable que se registra en su historia es la entrada de Abderramán, al frente de un imponente ejército, el año 903.

En el 1013, destronado el rey de Almería, refugióse en Orihuela, y desde su recinto, y con recursos que en ella se le facilitan, recobra su trono.

Posteriormente forma parte del reino de Murcia, y en 1114 sublévase contra los almoravides, que con sus depredaciones agotan la paciencia de las huestes orihuenses.

Un breve espacio de tiempo forma parte de la Corona de Castilla por expresa sumisión de Mohamet á Fernando III en 1242; pero es nuevamente dominada por los moros hasta los tiempos de Don





Jaime I el Conquistador, que en 1264 la conquista de nuevo para los cristianos.

Cédela á su yerno el monarca de Castilla, pero vuelta á la corona de Aragón, defiéndese contra los castellanos, que al mando de Don Pedro I el Justiciero intentan tomarla inútilmente.

En 1437 se la nombra ciudad, fidelísima y nobilísima, y todos sus habitantes son declarados nobles.

En 1488 terminan en Orihuela las Cortes empezadas en Valencia, con asistencia de los Reyes Católicos, y obtiene representación en Cortes.

Declarada la guerra de las Germanías, álzase á su favor y es sometida y duramente castigada por el marqués de los Vélez.

En 1566 se erige en diócesis y toma posesión su primer prelado, D. Gregorio Cullo. En 1648 la peste casi despuebla la ciudad, aumentando el número de víctimas las inundaciones del Segura.

Al estallar la guerra de Sucesión es tomada por el marqués de Rafal, que proclama al archiduque Carlos, y al siguiente año ponen sitio á Alicante, que había tomado partido por Felipe V.

Los alicantinos hacen una salida furiosa, los dispersan y se apoderan de su artillería

Por último, en la guerra de la Independencia toman parte muy activa los habitantes de Orihuela, y su hueste, que formando un valeroso regimiento, asistieron al sitio de Zaragoza, donde casi todos hallaron gloriosa y nunca bien llorada muerte.

Aspecto de la población.—El de una pequeña capital. Casas de dos y tres pisos. Calles anchas y bien pavimentadadas. Lindos jardines y buenos paseos, entre los cuales descuella la *Alameda del Chorro*, llena de bosques de naranjos que embalsaman con sus dulces emanaciones el ambiente.

Edificios notables.—Casi todos los existentes en Orihuela son modernos, pues con motivo del terremoto de 1829, la ciudad fué en su mayor parte reconstruída. Sin embargo, aún quedan algunos restos de época más remota, de los cuales vamos á dar una brevísima reseña.

El castillo.—Sin duda alguna los restos de torres y murallas y el castillo que se yergue en el monte, son los más viejos testimonios de pasadas civilizaciones que existen en Orihuela.



Santo Domingo.

Este último, sobre todo, parece indudable que es de origen morisco, y aunque nada digno de mención ofrezca arquitectónicamente tiene el encanto misterioso de todas las viejas ruinas, y ofrece el atractivo de un bellísimo panorama.

La catedral. —Injustamente califican la catedral de Orihuela, edificada en el terreno que hubo una mezquita, algunas *Guías* de *insignificante*. Aunque no de extraordinarias dimensiones, es muy linda y acreedora á un detenido examen por su traza y decorado.



La Catedral.

Cierto que una y otra sufrieron lamentables rectificaciones en la desdichada restauración que se llevó á cabo en 1829, con motivo del terremoto mencionado; pero aun así, encierra bellezas muy estimables.

Colegio de Santo Domingo.—Se halla á la entrada de la ciudad, en la carretera de Alicante, y está edificado en el lugar que ocuparon dos ermitas dedicadas á Nuestra Señora del Socorro y á San José.

Débese su fundación á D. Fernando de Soaces, que en 1520 cedió el terreno en que se hallaban enclavadas estas ermitas para la creación de un colegio de Dominicos.

Comenzaron las obras en el mismo año 1520 y dieron fin en el de 1527, ocupando las edificaciones—todas ellas de cantería—un perímetro de 10.000 metros cuadrados.

El claustro de entrada, cuenta con 28 arcos, todos ellos de des-

ORIHUELA

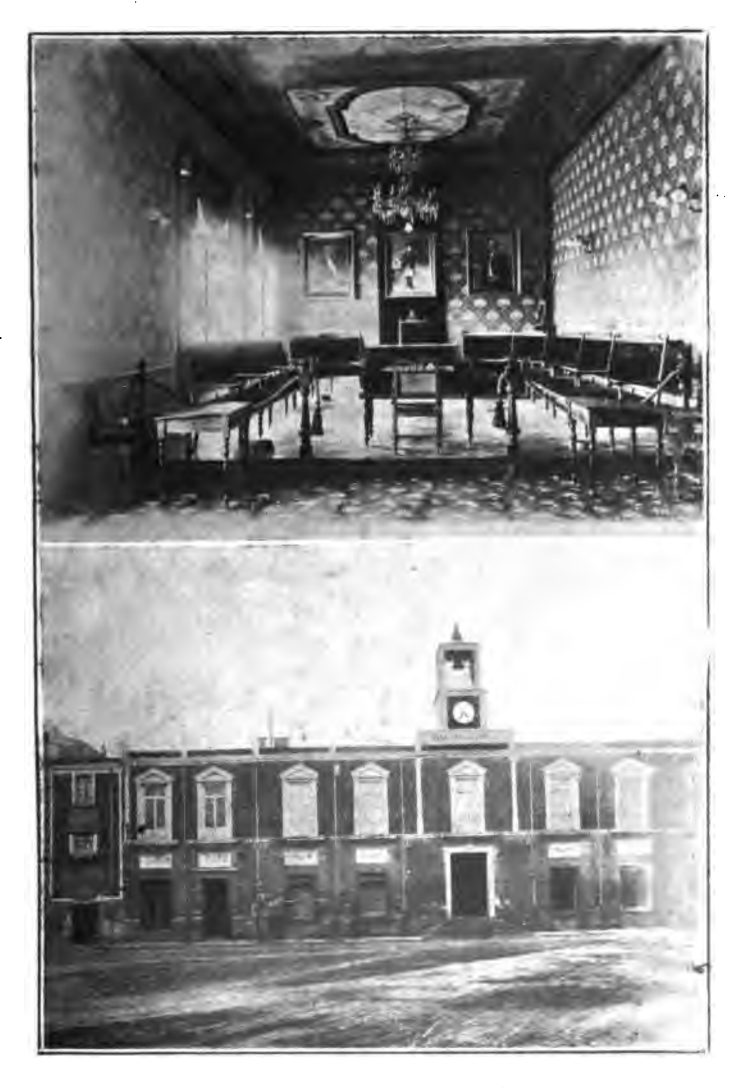


ORIHUELA



Aspecto de la población.

AYUNTAMIENTO.—ORIHUELA



I. Salón de sesiones.—II. Vista exterior de la Casa consistorial.

igual abertura; y la escalera, por su amplitud y atrevimiento, puede considerarse como de las mejores de su género en España.

Son asimismo muy notables los frescos de la iglesia y los artesonados de los techos.

En su piso principal se halla instalada la biblioteca provincial, que cuenta próximamente 28.000 volúmenes y el archivo con más de 3.000 protocolos.

Universidad.—En edificio aparte, aunque anejo, hállase la universidad literaria que sostenía la comunidad de dominicos.

Un pórtico de bastante mérito, da ingreso á un claustro de magestuosas dimensiones, y de donde se pasaba á las aulas, el salón de actos, severamente decorado con buenos frescos, y un precioso artesonado. Entre otros varones célebres, que recibieron en ella enseñanza, el famoso conde de Floridablanca.

Seminario.—En una meseta de la colina, donde se asienta el castillo, hállase emplazado el Seminario conciliar de Orihuela.

Su fundación es reciente, débese al obispo D. Juan Elías Gómez de Terán, y fué aprobado por S. S. el día 1.º de Marzo de 1743.

Ofrece un panorama bellísimo, divisándose hasta Murcia, del otro lado del Segura.

Palacio arzobispal.—También es de reciente fundación. Edificóse siendo obispo de la diócesis D. José Flores Osorio el año de 1733. Su parte más notable es la escalera de dimensiones y trazos majestuosos.

Casas consistoriales.—Edificio de grandes proporciones y severo estilo. Tiene espaciosos departamentos que permiten la comodidad en el tráfico de oficinas diversas instaladas en ellas. El archivo municipal es excelente, pues reúne más de 2.000 volúmenes.

Casino.—Soberbio edificio de moderna construcción y digno, no no ya de una ciudad como Orihuela, sino de una gran capital.

Sus regios salanes, decorados generalmente con gusto exquisito. y amueblados con verdadera suntuosidad, impresionan, á tal extremo que es muy difícil olvidarlos.

A pesar de esto los orcelitanos aún no están conformes con el Casino, y su actual junta, que preside muy á gusto de todos D. José María García, trata de agregarle un nuevo piso, convirtiéndole en un verdadero palacio.

ORIHUELA.—CASINO



I. Fachada principal.—II. Saloncillo del casino.

ORIHUELA.—CASINO



I. Billar. – II. Sala de armas.

Además de los atractivos que ofrece el local, el Casino de Orihuela cuenta con una buena biblioteca y excelentes billares donde dar esparcimiento al ánimo.

Orihuela científica.—**Doctor Madaria.** - Con el doctor Formigós comparte la popularidad médica en la provincia de Alicante, el doctor Madaria.

Su gabinete de *físicoterapia* está instalado con arregloá los mayores adelantos conocidos, y puede competir dignamente con los de cualquier gran capital.

Mas que toda descripción en este sentido, dicen los tres grabado



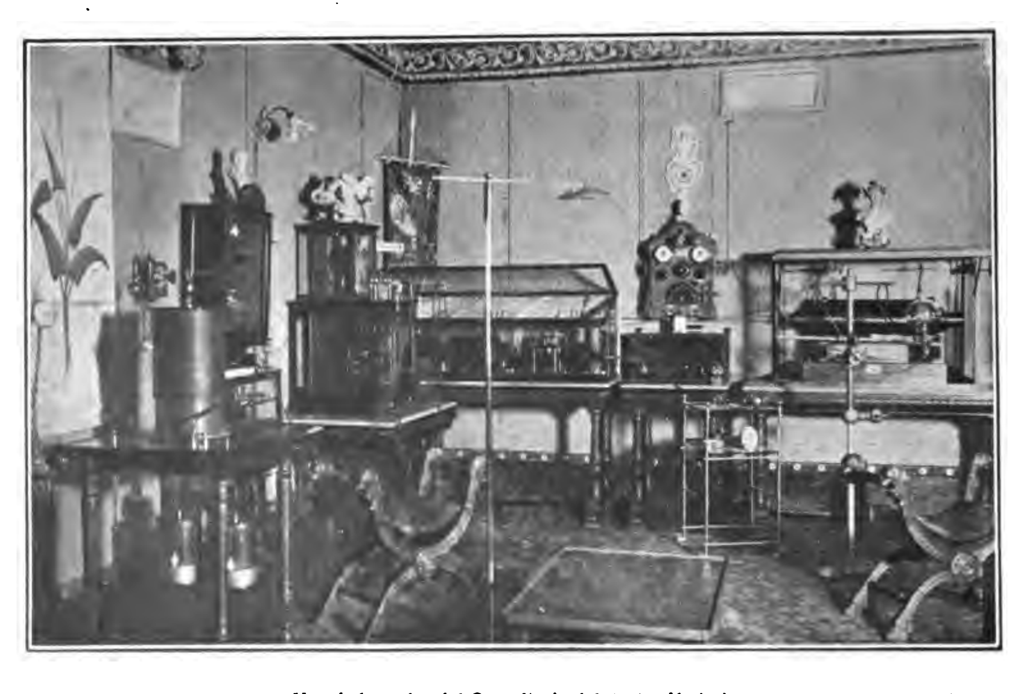
Vista interior de un ángulo de una sala de la Clínica del doctor Madaria.

intercalados, que representan diversos lugares de la clínica del doctor Madaria, y que entre otros comprende:

Gabinete electroterápico, galvanización, electrólisis, cataforesis, faradización, wattevillización, franklinización, corrientes de Morton, alta frecuencia, masaje vibratorio, endoscopia, pirogalvania, rayos X, radiografía, radioterapia, laboratorio químico y radiográfico.

En ellos se ve la perfección de su instrumental quirúrgico, á la vez que el gusto exquisito con que están montados.

Despacho del doctor Madaria.



Una de las salas del Consultorio del doctor Madaria.



I. Fractura del cúbito mal consolidada y luxación radiocubital.—II. Seudo-anquilosis coxofemoral derecha de atrás adelante, consecutiva á una artritis lenta.—III. Proyectil en el metacarpo y fractura de tres dedos y luxación del cuarto.—IV. Proyectil en la región subclavia.

Pero de muy poco servirían ambos, si no se tuvieran al servicio de una clara inteligencia y una habilidad suprema.

El doctor Madaria es un notabilísimo operador, que ha realizado operaciones asombrosas, popularizadas en toda la región orcelitana y que han traspasado sus límites.

Pristinamente no ha de pasar mucho tiempo antes de que Madaria, que siente la noble ambición de todos los hombres que valen, abandone Orihuela y siente sus reales en esta villa, por sus pecados, corte de España.

Aparte de sus *talentos médicos*, hay otra razón que abona nuestra creencia. El doctor Madaria, como casi todos los médicos de nota, tiene la desgracia de poseer una imaginación tormentosa.

Por ende—que diría un académico—*es escritor* de mérito, no ya técnico—según acredita su colaboración de *Le Monde Médicale* y otros periódicos profesionales—sino imaginativo.

Y para sus elucubraciones necesita ambiente más amplio, palenque más extenso en que medir y aquilatar sus fuerzas, que el que le ofrece Orihuela.

Así, estamos bien seguros, que, abandonando la quietud y el reposo de que goza en la antigua Orihuela—el cual nosotros que lo hemos apreciado, noblemente le envidiamos—el día menos pensado le encontraremos en Madrid, decidido á conseguir un puesto de honor entre las eminencias de la villa y corte.

Y como nosotros hemos tenido ocasión de estimar todos sus méritos, estamos segurísimos de que podrá repetir las frases célebres de César en las Galias «Vini, vidi, vici».

Carácter de sus habitantes.—Orihuela es una de las comarcas más favorecidas de la provincia, porque además de hallarse dotada de los grandes medios de prosperidad que son, su clima benigno y su situación topográfica, sus naturales no se *duermen en los laureles* conquistados, y acrecentan cada día la riqueza común por su constancia en el trabajo.

Cultura.—Alcanza un grado que en muchas capitales de provincia no es dable encontrar. Ya hemos descrito el magnífico colegio de Santo Domingo con su riquísima biblioteca. La instrucción pública tiene sus cátedras en el Seminario de San Miguel y colegios de segunda enseñanza. A sus escuelas públicas concurren más de

800 alumnos entre uno y otro sexo y tiene dos buenos diarios *La Huerta* y *La Iberia.*

Agricultura, Industria y Comercio.—Un refrán local que dice: «llueva ó no llueva trigo en Orihuela», basta para indicar la prosperidad de la agricultura en esta región fertilísima y sin igual en España. Por su sistema de riego, por la calidad de sus tierras, por el esmero de la labor que los orihuetanos la dan, la producción de aquélla feracísima región es única en la cantidad y la calidad de sus cosechas. Son éstas de trigo, maíz, cereales, cáñamo, olivas, uva, algarroba, dátiles, naranjas, limones, limas, cidras, hortalizas, frutas, y mil más, aunque no de tanta importancia, dignas también de tomarse en cuenta.

Existen también grandes plantaciones de moreras para la *cría* del gusano de seda que puede hacerse dos veces al año.

Industria.—Aunque Orihuela es una población esencialmente agrícola, tiene también elementos fabriles é industriales de importancia. Cuenta con buenas fábricas de aceites, curtidos, harinas, jabón, paños y sombreros. También hay excelentes manufacturas de seda, terciopelo, cáñamo y lino, en que transforma las primeras materias propias de esta industria, que en la misma población se dan.



Redacción del periódico diario *La Iberia.*

De las más importantes de ellas, haciendo su reseña y dando su fotografía, nos ocupamos en el lugar correspondiente, ó sea en Orihuela Comercial é Industrial. Tiene fábrica de luz eléctrica propiedad del acaudalado minero y rico propietario de Cartagena, Sr. D. Pío Wandosell, el cual ha montado la fábrica donde se produce el flúido con todos los aparatos y adelantos modernos, en el sitio denominado *Molino de la Ciudad*, situado en medio de un bellísimo paisaje de la Puerta de Murcia, habiendo levantado de planta y construído en el referido sitio un soberbio edificio.

Comercio.—Muy activo, igual el de exportación que el de imporción. Las materias á que el primero se contrae son: aceite, cáñamo, dátiles, pimiento y seda; el objeto del segundo lo constituye principalmente los comestibles, géneros coloniales, alcoholes, vino, paños, tejidos de algodón y seda, bisutería, quincallería, etc., etc.

Vías de comunicación.—Orihuela tiene estación de ferrocarril á 3 kilómetros de la ciudad en la línea de Alicante á Murcia. Carretera á estas mismas ciudades y á Elche, Novelda, Villena y Dolores por Crevillente. Con Beferri la une un camino. Para los puntos primero mencionados y para Torrevieja, hay buenas diligencias.

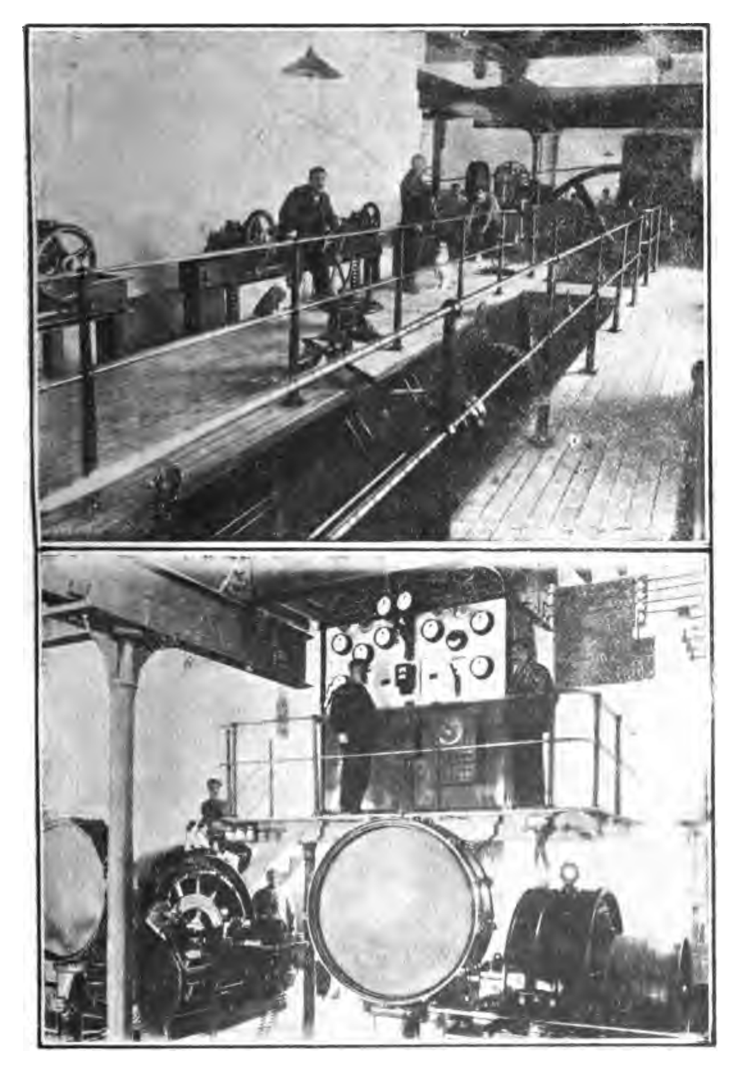
Vista general del edificio «Eléctrica» del MOLINO DE LA CIUDAD



ORIHUELA

ELECTRICA

PIO WANDOSELL



Interior de la fábrica y motores.

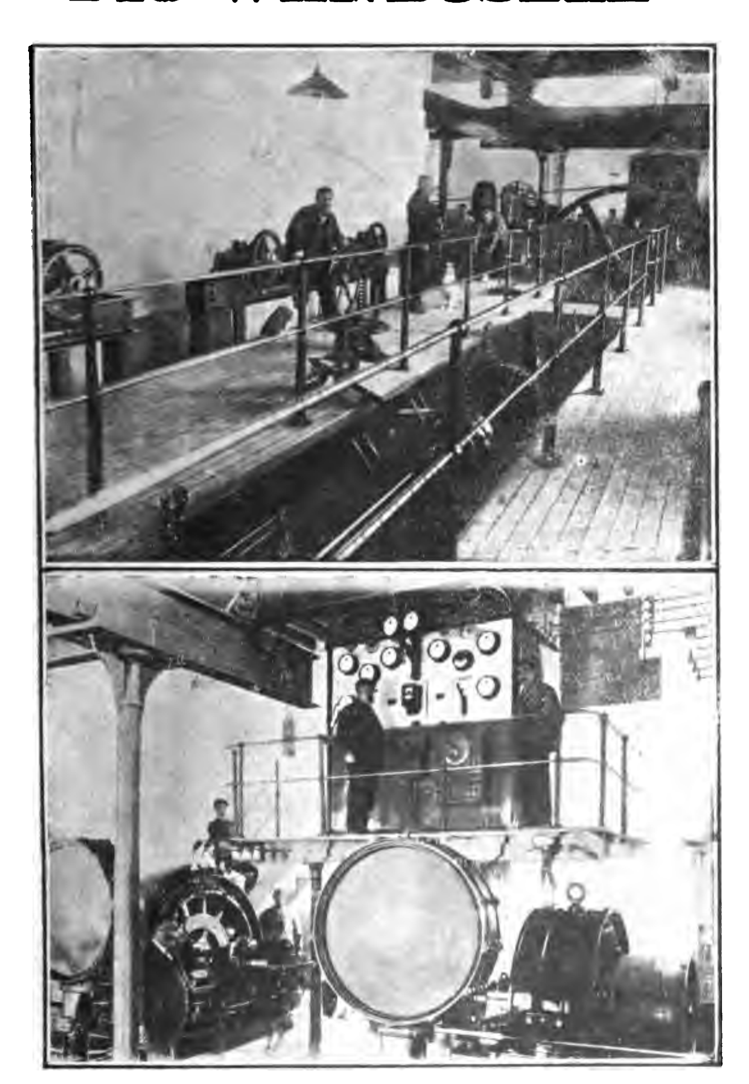
Vista general del edificio «Eléctrica» del MOLINO DE LA CIUDAD



ORIHUELA

ELECTRICA

PIO WANDOSELL



Interior de la fábrica y motores.

NUEVA PLAZA DE TOROS DE ORIHUELA





CAJA DE AHORROS DE ORIHUELA



Objeto y organización de la Sociedad.

Por iniciativa de la *Sociedad Unión Agrícola Orcelitana* se fundó esta Caja de Socorros y Ahorros, para favorecer á propietarios é industriales del partido judicial de Orihuela, y á los pueblos á que el Consejo de Administración juzgase oportuno extender su acción.

La Caja se divide principalmente en dos secciones que, aunque unificadas en su administración, se ocuparán de operaciones distintas: 1.ª La Caja de Ahorros que tiene por objeto hacer productivas las economías que le confiere toda clase de personas, destinándolas á las operaciones de la Caja de Socorros, cuyas garantías, así como el capital social que la constituye, responden á los créditos de los imponentes. 2.ª La Caja de Socorros que dedica su capital á facilitar préstamos sobre alhajas, ropas, frutos, ganados de labor, abonos, valores públicos, acciones de Sociedades legalmente constituídas, sobre garantía personal é hipotecaria, y adquisición de acciones y valores de Sociedades de crédito y del Estado.

JOSÉ A. PINA BALLESTER

PERITO AGRICOLA.—ORIHUELA



Mediciones, levantamientos de planos, nivelaciones, justiprecios, tasaciones de fincas rústicas, informes agrícolas y todos los demás trabajos anexos á la agricultura.



JOSÉ BALAGUER MURCIA

BANQUERO.- ALFONSO XII, 2.—ORIHUELA

Entre los grandes establecimientos con que cuenta Orihuela, ocupa sitio tal vez muy preferente el establecimiento y almacén de Droguería, Ferretería y Coloniales de D. José Balaguer Murcia.

Este comercio es, desde hace muchos años, uno de los más importantes de Orihuela. pues la amplitud y desahogo del local unido á las grandes partidas de géneros que constantemente son renovados por su tráfico, así como la buena disposición del despacho para con el público, la iniciativa de su dueño y una dependencia inteligentísima que con ser numerosa no basta para atender á la necesidad del establecimiento.

Teniendo en cuenta tal vez que su mayor negocio sea el de la banca y cobro sobre efectos de bolsa y de comercio.

LA INDUSTRIA AGRAMADORA

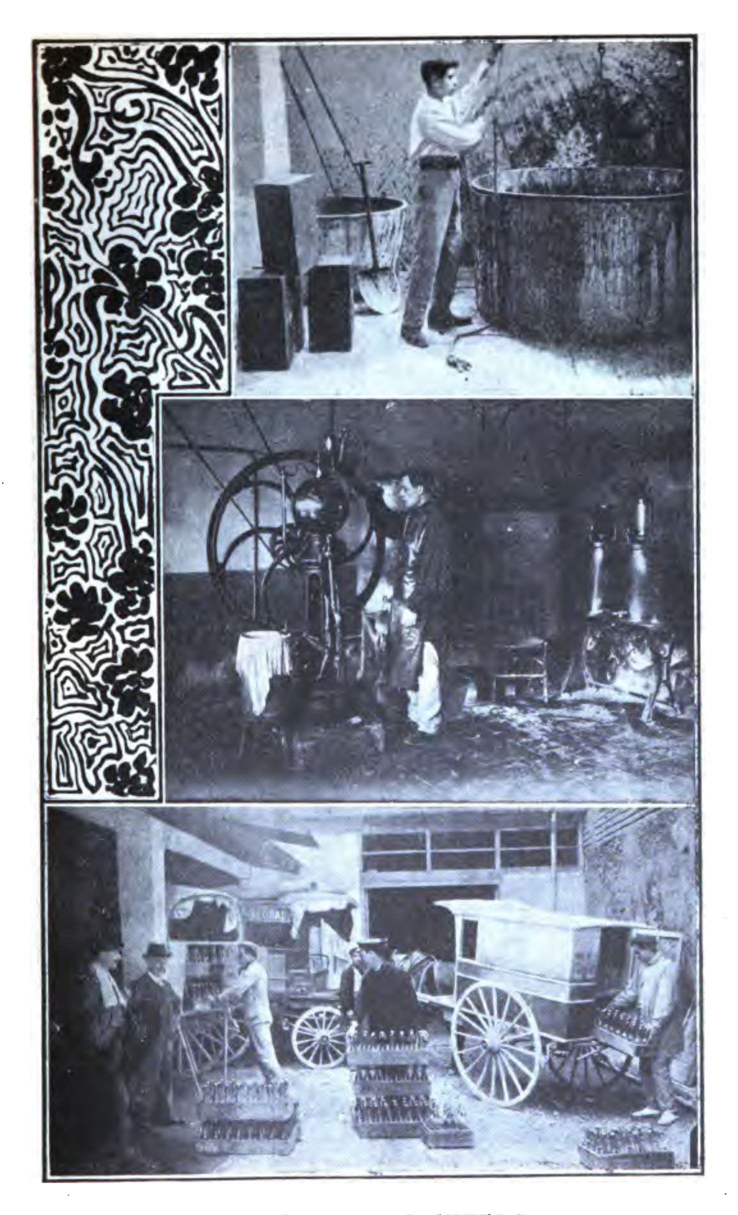




Vista interior de la fábrica.



Operarios preparando la exportación de naranja.



Gil y Cánovas.- ORIHUELA





TOMAS BROTONS GUILLEN, Serrería mecánica de maderas.—ORIHUELA



El Primitivo Murciano M. CLEMARES, Calle Alfonso XIII, junto á la fonda España, Orihuela.

PRIMERA CASA EN NOVEDADES



Mercería, pasamanería, cuellos, puños y corbatas, perfumería del país y extranjera, guantes piel, lana, hilo y seda, sombrillas, paraguas y abanicos, bisutería, artículos de punto, sedas y algodones de bordar, peines y peinetas, artículos de piel, corsés é infinidad de artículos del ramo.

El Globo, Mayor, 31 y 33. Tejidos, pañería, camisería y géneros de punto.
MARTINEZ Y FERRER Primera casa en novedades para señora; especialidad en géneros negros y blancos, ORIHUELA. Casa exclusiva en confecciones para caballeros y niños.



ZAPATERÍA.—MANUEL ROGEL CHUST.—Alfonso XIII, núm. 10, ORIHUELA.



Pueblos del Partido judicial de Orihuela.

Algorfa.—Lugar de 442 habitantes, á 66 kilómetros de la capital y 16 de Orihuela.

Producción.—Hortalizas, frutas, granos y cáñamo.

Benijófar.—Lugar de 760 habitantes, á 33 kilómetros de Alicante y 16 de Orihuela. Estación próxima, Almoradí.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, hortalizas y frutas.

Fiesta y mercado el 2 de Julio.

Benferri.—Lugar de 920 habitantes, á 5 kilómetros de Orihuela y 5 de Callosa de Segura, estación más próxima.

Producción.—Trigo, cebada, aceite y frutas.

Fiesta el 30 de Septiembre.

Bigastro.—Villa de 1.600 habitantes, á 45 kilómetros de la capital y 5 de Orihuela.

Producción.—Cereales, cáñamo, lino, frutas, con especialidad naranjas.

Jacarilla.—Villa de 626 habitantes, á 44 kilómetros de la capital y 8 de Orihuela.

Producción.—Trigo, cebada, maíz, legumbres, aceite, cáñamo, hortalizas, frutas y exquisita y grandísima cantidad de naranjos.

Redován.—Villa de 1.599 habitantes, á 4 kilómetros de Orihuela y 44 de Alicante. Carretera de Alicante á Murcia.

Producción.—Cereales, legumbres, cáñamo en abundancia y frutas.

Industria.—Cría del gusano de seda y elaboración del cáñamo.

Feria y fiestas el 28 y 29 de Septiembre.

San Miguel de Salinas.—Villa de 1.320 habitantes, á 38 kilómetros de la capital de la provincia, 18 de Orihuela y 9 de Torrevieja, estación más próxima. Coche á la estación, á 50 céntimos asiento.

Producción.—Cereales, legumbres, vino y aceite.

Industria.—Fábricas de yeso.

Carretera á Torrevieja y á Alicante.

Feria y mercado del 29 de Septiembre al 1.° de Octubre.



Vista general de Torrevieja desde el puerto.

TORREVIEJA



Datos geográficos.—Situada en una espaciosa llanura, y bañada por las aguas del Mediterráneo, se levanta esta villa de 1.700 habitantes, que se encuentra á 38 kilómetros de la capital de la provincia y cuyos límites son: al Norte Orihuela y al Sur el mar Mediterráneo, pues carece de término municipal.

Datos históricos.—Se ignoran; su importancia fué nula hasta el año 1802, en que se trasladaron las oficinas de la Salinas que se hallaban en la Mata.

En 1811 sufrió la fiebre amarilla, y en 1829 espantosos terremotos que la arrasaron, levantando la ciudad hoy existente con donativos del resto de la Península.

Organización.—Es puerto de mar con Aduana de 3.ª clase. Su capitanía se halla á cargo de un ayudante, teniente de navío de 2.ª cla-



Conducción de sal.

se; tiene agentes consulares de varias naciones, puesto de guardia civil con seis individuos y puesto de carabineros. Hay administración de loterías y Correos.

Aspecto de la población.—Muy alegre. Sus calles son anchas, sus edificios relativamente modernos y sus paseos, sobre todo el Malecón, bellísimo.

Edificios notables.—La iglesia de Concepción, casas consistoriales, un lindo teatro y un casino.

Carácter de sus habitantes.—A pesar de las vicisitudes de su historia, Torrevieja ha llegado á ocupar un buen lugar en su provincia debido á la tenacidad de sus naturales para todas las empresas.

Cultura.—Acuden á sus escuelas más de 700 alumnos. Su Municipio dedica para las atenciones de la enseñanza 12.000 pesetas anuales. No hay periódicos.

Agricultura.--Cereales, esparto, hortalizas, frutas, legumbres y uvas.



Extraer la sal

Las salinas la principal industria.—Es la salinera, que consiste en dejar penetrar las aguas del mar en Diciembre y Enero y esperar á que el Sol las seque y las cristalice.

Las salinas de Torrevieja.—Nosotros—los jóvenes (?)—encontramos este título lo más natural del mundo,

y casi me costaría trabajo creer que las salinas no hubieran pertenecido siempre á Torrevieja, ni que hubieran podido ser otra cosa que salinas. Sin embargo, hubo un tiempo en que Orihuela, la aristocrática vecina de Torrevieja, quiso convertirlas en albufera, y si no llevó á cabo su intento, fué porque la Naturaleza se encargó de protestar del absurdo, matando los peces con la intensa capa de sal de su fondo. Actualmente, de esas pretensiones oriolanas queda sólo un *vago recuerdo*, y Torrevieja disfruta tranquila de sus excepcionales salinas, que son el pan nuestro de cada día de los torrevicenses.

Las salinas se componen de la laguna grande, que ocupa una superficie de 20.000 millones de metros cuadrados y varias lagunas de menores dimensiones, pero también importantes.

La explotación está admirablemente dirigida, y al que por primera vez la visita, le produce una impresión inolvidable la habilísima traza de los canales que la surcan.

Aún más le sorprende la marcha de *los trenes*, compuestos de *barcas* y *cajones*, que impulsados por velas arcaicas gobiernan *los barqueros*. *Las tripulan* hombres atezados, por los fieros aires del mar, que hundidos hasta el comienzo del muslo aseguran la maniobra.

Ellos son los que sacan los *grumos* ó sal fina, recogiendo desde cantidades inapreciables hasta bloques de un quintal de peso.

En los estanques, los *volvedores* marcan y arrancan en losas cuadradas el insustituíble producto. Y luego, en las eras le apilan, formando pirámides de altura deslumbrante, que la cinta negra de los rieles de las vías férreas acusan vigorosamente.

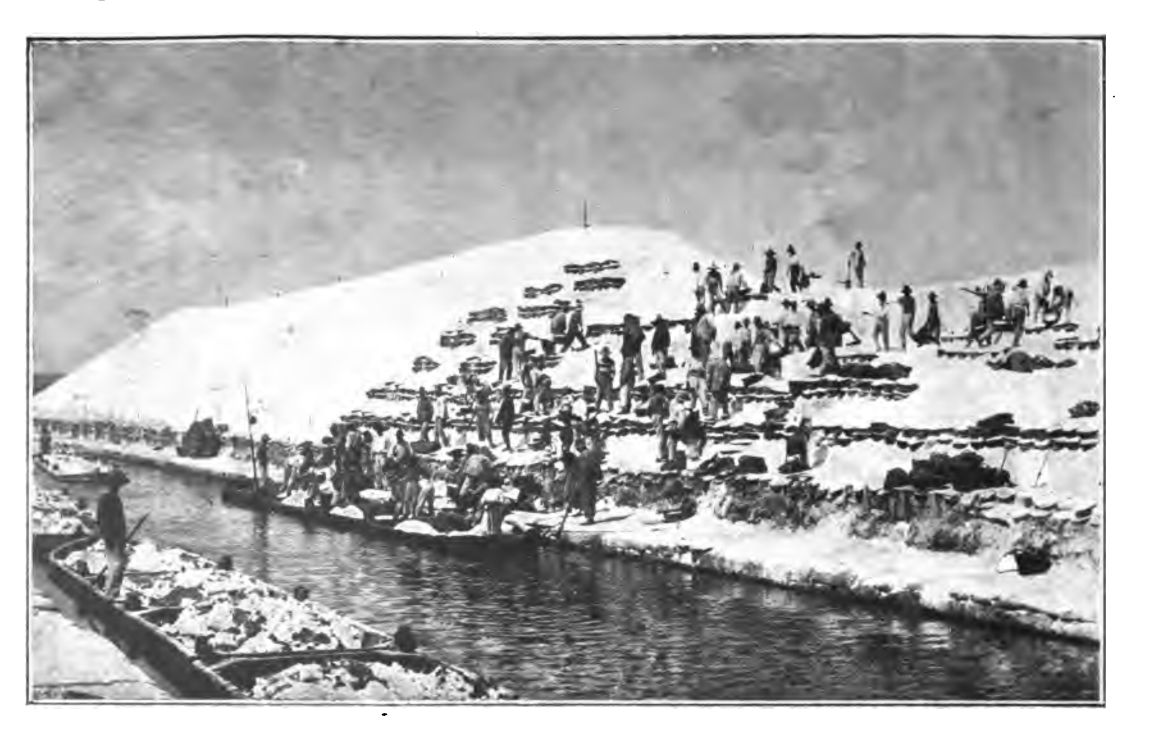
En suma; una visita á las salinas de Torrevieja es un espectáculo, que aun los más acostumbrados á viajar, difícilmente olvidan, y que puede calificarse de única en el mundo.

Se mezclan en el panorama que á la vista ofrece, en proporción extraña, junto al prosaísmo de una industria vulgar, la idealidad de un poema de blancura, que á un tiempo tiene el frío color de un paisaje del polo, y el fuego de una llanura del desierto.

Además tiene fábricas de aguardientes, alcoholes, aserrar, embarcaciones, esparto, gaseosas, ladrillos, muebles, telas, tejas, etc.

Comercio.—Exporta sal é importa coloniales, tejidos, quincalla, etc.

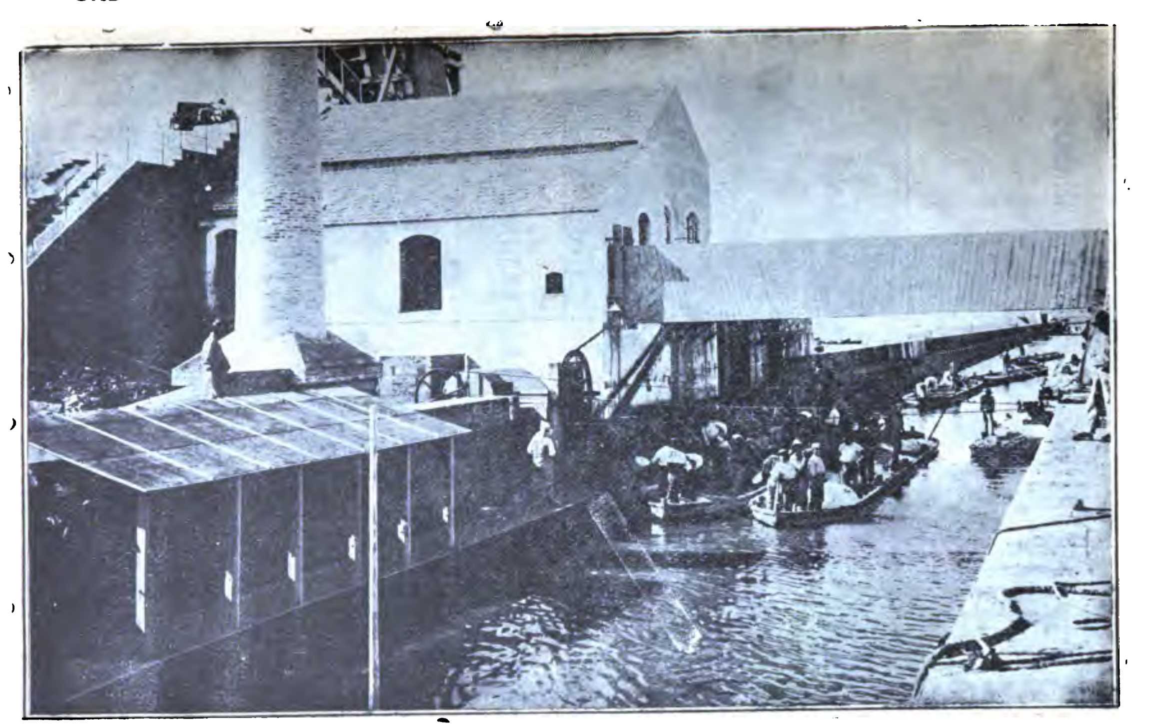
Vías de comunicación.—Además de la marítima tiene ferrocarril de Alicante á Murcia. Carretera á Villena por Dolores, Crevillente, Novelda, Monóvar y Balsitas.



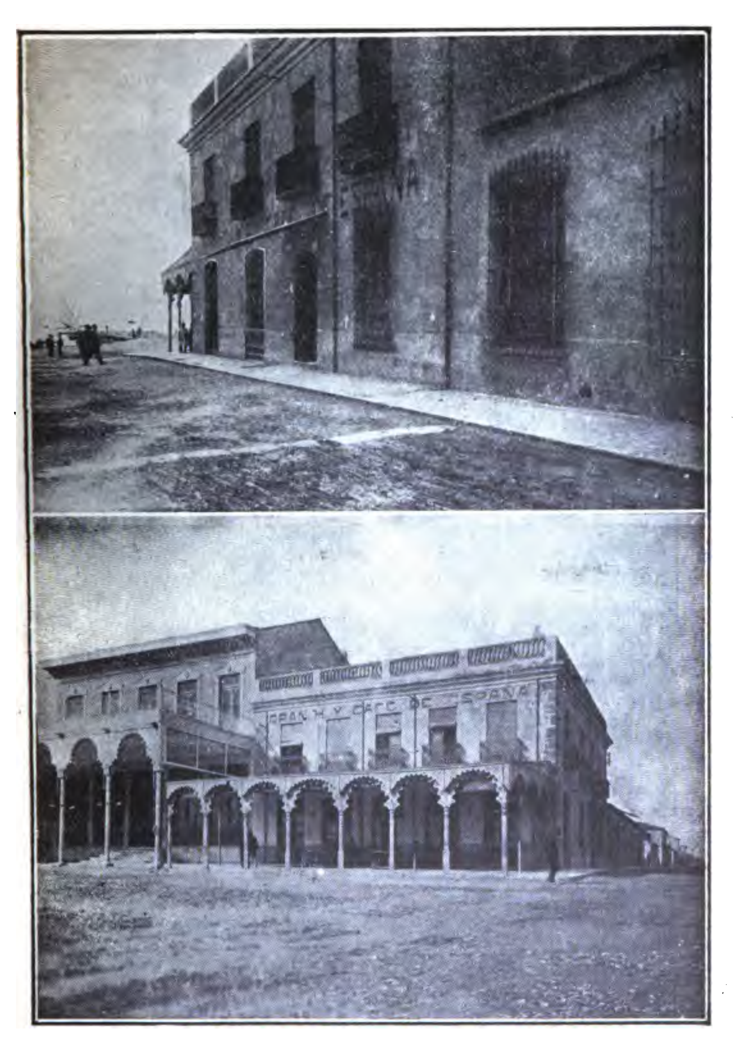
Apilando la sal para la exportación.



Extrayendo la sal.



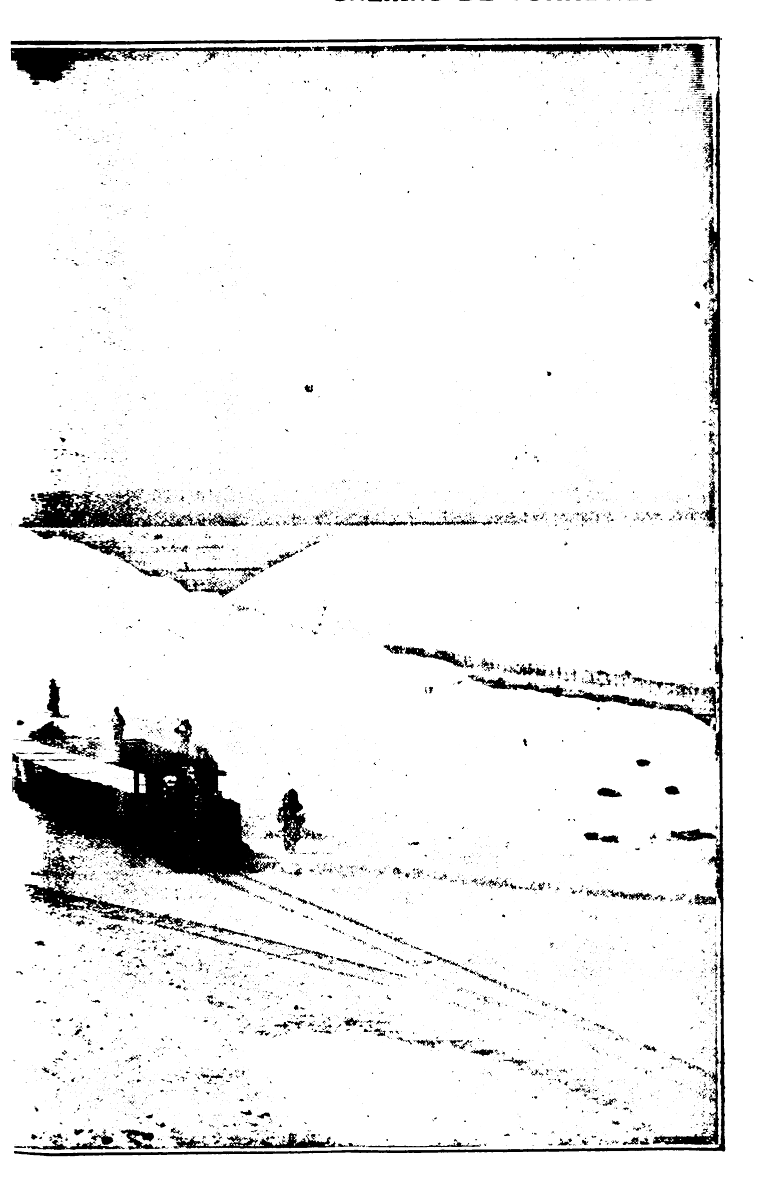
Transporte de sal en los caballones..





Lagunas

SALINAS DE TORREVIEJA



e sal.





PEGO

Situación geográfica.—A 73 kilómetros de la capital, 66 de Valencia y 355 de Madrid, sobre una colina que en el centro de un valle rodeado de montañas se alza, elévase Pego, ofreciendo un aspecto singularísimo é inolvidable.

Limita al Norte con el Mostalla, al Sur con los montes de Segarria, Racins, Cabols y el de Ebo; al Oeste con el Chical, Bodori y el barranco de Gallinera, y al Este, único punto abierto del anfiteatro de montañas que le rodean, con el Mediterráneo.

Su clima es benigno y saludable; claro y despejado su cielo, y su población fluctúa entre 6.800 á 8.000 habitantes.

Antecedentes históricos.—Ciudad de origen romano, fué agrandada por los árabes, que se establecieron en ella el año 726.

No puede, sin embargo, afirmarse nada en concreto de su historia, pues los datos que acerca de la misma se conservaban en el archivo parroquial los destruyó un incendio en el siglo XIII.

En 1256 Don Jaime I la rescató del poder de los sarracenos, y los Reyes Católicos expulsaron de su recinto á los moros que no se convirtieron al catolicismo recibiendo las aguas bautismales.

En la guerra de las libertades patrias formó parte de la *unión*, siendo, al fin, avasallada por las tropas reales, las que la castigaron duramente.

La expulsión de los moriscos fué en Pego motivo de sangrientas luchas. Resistiéronse á abandonar la patria los desdichados sarracenos, y sólo después de cruentas batallas, en que quedaron casi exterminados, se resignaron los supervivientes á salir de España.

A consecuencia de estos tristísimos sucesos Pego quedó casi en absoluto despoblado, viniendo á repoblarlo algunas familias mallorquinas que trajo el duque de Gandía.

En un principio, al estallar la guerra de Sucesión, Pego se declaró á favor del archiduque Carlos, pero al fin reconoció á Felipe V, que la dió el título de villa.

Como dato curioso puede hacerse constar que Pego, en el trayecto de poco más de un siglo, de 1794 á la fecha, ha octuplicado su población.

Organización,—El partido judicial de Pego está compuesto de 14 pueblos, que son: Pego, Adsubia, Benichembla, Forna, Murla, Orba, Parcent, Rafol de Almunia, Sagra, Tormos, Vall de Alcalá, Vall de Ebo, Vall de Gallinera y Vall de Laguart. Es partido de entrada en la Audiencia. Pertenece á la Capitanía general y diócesis de Valencia. Tiene Registro de la propiedad y puesto de Guardia civil con nueve individuos.

En todos los pueblos del partido se habla valenciano.

Aspecto de la población.—En general, muy simpático. Abundan los edificios de nueva planta, sobre todo en la parte Sur, en donde Pego tiene su ensanche lógico y natural, y las calles son bastante espaciosas. Tiene también muy buenas plazas, y los alrededores son pintorescos en extremo.

Edificios notables.—Arquitectónicamente no hay dentro de la población ninguno que atraiga la atención del turista. Los más dignos son las Casas Consistoriales, la capilla en donde se venera la imagen del «Ecce Homo», un convento abandonado y la iglesia de la Asunción.

En las afueras, á no muy grande distancia, hállase el barranco de «Gallinera», dondo se alzan las ruinas del famoso castillo que fué el postrer reducto de los malaventurados moriscos en las luchas de que hemos hecho mención en los antecedentes históricos.

Como curiosidad digna de visitarse debe hacerse una ascensión al pico denominado «Peña Horadada», en el cual se admira un arco natural de 6 metros de alto por 7 y medio de ancho, y se disfruta de una vista verdaderamente espléndida.

Carácter de sus habitantes.—Activos en grado sumo, han construído en la población espaciosas viviendas, que le dan un aspecto moderno y la colocan á gran altura entre las de su provincia.

Cultura.—Su instrucción pública corresponde dignamente al objeto de la institución, y dichoso puede considerarse el país que tiene fundadas esperanzas de ver desterrado en día no lejano el analfabetismo. En el presupuesto municipal se dedican cerca de 7.000 pesetas á gastos de enseñanza.

Entre sus hijos célebres merece citarse al distinguido jurisconsulto D. Juan Sala.

Agricultura.—La tierra laborable de Pego divídese en tres clases: almarjales, llanuras ó suertes y montañas. La primera está dedicada al cultivo del arroz; la segunda está ocupada por naranjos y hortalizas, y en la última, que es de secano, se cultiva la vid.

Además se producen aceitunas, algarrobas, caña de azúcar, cereales y frutas.

Industria.—La industria más importante de Pego es la agrícola; no obstante, cultiva con éxito algunas otras derivadas de ella, de las cuales á continuación damos una lista. Tiene molinos de aceite y harina y especiales, movidos á vapor, para el descascarillado y limpia del arroz. Cría el gusano de seda para la elaboración de este precioso producto, y prepara la pasa, que, en cantidades fabulosas, exporta á todo el mundo.

Comercio.—El de exportación consiste en aceite, arroz, naranjas

y pasas; el de importación en abonos, azufre y ganado caballar y mular.

Vías de comunicación.- Pego no tiene ferrocarril. La estación más cercana es Oliva, que está á 10 kilómetros, pero para la cual hay coche en todos los trenes.

Las carreteras con que cuenta son á Oliva, Alcoy, Alicante, Denia y pueblos de la montaña.

Tiene estación telegráfica de servicio limitado.

Pueblos del partido judicial de Pego.

Adsubia.—Lugar de 631 habitantes, á 73 kilómetros de la capital, 2 de Pego y 5 de Oliva, cuya estación es la más inmediata.

Producción.—Legumbres, algarrobas, granos y frutas.

Su industria consiste en la cría del gusano de seda.

Feria y mercado, primer domingo de Octubre.

Benichembla.—Lugar de 760 habitantes, á 58 kilómetros de la capital, 14 de Vergel y 9 de Pego.

Producción.—Cereales, aceite, almendra, pasas, algarrobas, garbanzos, hortalizas y vino.

Camino carretero de Alcoy á Benisa.

Feria y mercado, primer domingo de Octubre.

Forna.—Lugar de 180 habitantes, á 6 kilómetros de Pego, 68 de Alicante y 9 de Oliva, que es la estación más próxima.

Producción.—Legumbres, algarrobas, granos, hortalizas, pasa y frutas.

Caminos que enlazan con la carretera de Pego.

Murla.—Villa con 699 habitantes, á 58 kilómetros de la capital, 12 de Vergel y 11 de Pego.

Producción. —Aceite, cereales, algarrobas, legumbres, frutas y pasa. Críase ganado.

Industria.—Fábrica de yeso.

Caminos que conducen á Alcoy, Benisa y publos inmediatos.

Feria y mercado. 5 de Agosto.

Orba. —Villa de 1.178 habitantes. á 62 kilómetros de la capital,

ó de Pego y 7 de Vergel, que es la estación más próxima (línea de Denia á Carcagente).

Producción.—Granos, aceite, legumbres, frutas, hortalizas, pasas y vino.

Carretera de Pego á Benidorm.

Fiesta y mercado, segundo domingo de Mayo.

Parcent.—Lugar de 1.198 habitantes, á 58 kilómetros de la capital de la provincia, 9 de Pego y 12 de Vergel, estación más cercana.

Coche á la estación: 50 céntimos asiento.

Carretera á Pego.

Producción.—Aceite, almendra, algarrobas, legumbres, granos. vino y pasas en abundancia.

Feria y fiestas el 10 al 12 de Agosto.

Rafol de Almunia.—Lugar de 547 habitantes, á 66 kilómetros de la capital, 6 de Pego y 8 de Vergel, estación de ferrocarril más inmediata. Coche á la estación; precio del asiento, 50 céntimos.

Producción.—Aceite, algarrobas, granos, frutas, vino y pasa en abundancia.

Caminos que enlazan con la carretera de Pego á Denia.

Ferias y mercado, primer domingo de Octubre.

Sagra.—Lugar de 556 habitantes, á 63 kilómetros de la capital, 15 de Pego y 8 de Vergel, que es la estación más próxima.

Coche á la estación: 75 céntimos asiento.

Producción.—Cereales, aceite, algarrobas, hortalizas, vino y pasa.

Industria.—La confección de capazos de palma.

Carretera originaria hasta enlazar con Pego.

Tormos.—Lugar de 481 habitantes, á 58 kilómetros de la capital de la provincia, 8 de Pego y 8 de Vergel, estación la más próxima. Coche á la estación: 50 céntimos asiento.

Producción.—Aceite, granos, algarrobas, vino y pasa.

Industria.—La cría del gusano de seda.

Camino de Pego á Oliva.

Fiestas y mercado, 10 de Octubre.

Vall de Alcalá.—Lugar de 581 habitantes, á 49 kilómetros de la capital de la provincia, 11 de Pego y 18 de Oliva, estación más cercana.

Producción. — Granos, aceite, legumbres, algarrobas, vino y frutas.

Vall de Ebo.—Lugar de 774 habitantes, á 59 kilómetros de la capital, 17 de Oliva, estación más cercana, y 7 de Pego

Producción.—Legumbres, trigo, hortalizas, maíz, cáñamo, vino y frutas.

Feria, 27 Septiembre.

Vall de Gallinera.—Villa de 1.949 habitantes, compuesta por los lugares de Beniali, Patró, Benirrama, Benisivá, Benitalja, Benisúli, Benimarroch, Alcudia, Carrocha y Llombay, á 62 kilómetros de la capital, 5 y medio de Pego y 3 y medio de Locha, estación más próxima (línea de Alcoy á Gandía).

Producción.—Aceite, cereales, altramuces, almendras, vino, frutas y con especialidad riquísimas cerezas.

Carretera de Cocentaina á Pego.

Fiesta y mercado, Pascua de Pentecostés.

Vall de Laguart.—De 1.638 habitantes, formado por los pueblos siguientes: Fleix, Benimainel, Campel y Laguart; está á 57 kilómetros de la capital, 11 de Pego y 14 de Vergel, que es la estación más próxima (línea de Gandía á Denia).

Producción.—Cereales, algarrobas, legumbres, aceite, vino y cerezas.

Industria.—Confección de espuertas de palma.

Fiesta y mercado, 26 de Julio.



VILLENA

Situación geográfica.—En el centro de una dilatada llanura, en las márgenes del Vinalapó, resaltando un blanco caserío sobre una centena de frondosos árboles, elévase Villena, antiquísima ciudad de 15.000 habitantes.

Son los límites de su término municipal: al Norte, Caudete; al Este, Biar, al Oeste, Yecla y al Sur Sax, y separándola de la capital 50 kilómetros de distancia.

Su clima es frío, pero muy sano; su suelo feraz por todo extremo, aumentando su natural fertilidad la labor incesante de los villenenses, que no perdonan medio de aumentar sus energías productoras.

Datos históricos.—El origen de Villena es totalmente desconocido. Sábese que existía ya en tiempo de los iberos, que la llamaron *Bilumen*; los romanos la conocieron con el nombre de *Jusbula*, y más tarde recibió el de *Velille*.

Siguiendo la triste suerte de toda España, Villena padeció la dominación goda y la romana, de la cual le arrancó el heroico rey de Aragón Don Jaime en 1240.

Don Pedro IV la concedió á Don Juan Manuel, que fué nombrado príncipe de Villena. En 1475, siendo marqués de Villena D. Diego Pacheco, como tratase cristianamente á moriscos y conversos; los fanáticos, alentados por el clero, se sublevaron, degollando bárbaramente á judíos y moros, sin respetar niños, mujeres ni ancianos.

Algunos pocos pudieron refugiarse en el castillo del marqués, pero la turba de asesinos le asaltó, consumando su espantosa cobardía.

Los Reyes Católicos, como premio á tan heroica hazaña, después de otorgarles carta de perdón, que fué firmada en Segovia, el 22 de Agosto de 1476, la colmaron de privilegios, entre ellos el de que nunca pudiese vivir en Villena ningún converso, ni de la casta, nombre ó linaje de Pacheco.

Carlos I la otorgó el título de ciudad en 6 de Noviembre de 1525.

Los vecinos, al mando del de Játiba mosén Malfent, la cercaron y cañonearon, hiriendo y matando á muchos villenenses.

Mogente y Fuente La Higuera imitaron el ejemplo de los anteriores, y por orden del barón de Mogente fué muerto el vecino de Villena Rodríguez Navarro.

Los villenenses, á su vez, cayeron sobre Fuente Higuera, la asaltaron, quemaron muchos edificios y se apoderaron de su artillería.

En la guerra de las *Germanías*, Villena se mantuvo fiel á sus reyes. Acogió al virrey de Valencia D. Diego de Mendoza, derrotado por los insurrectos en Gandía; socorrió á Játiva, Albaida y Alcira; recuperó á Valencia, y obtuvo, en virtud de estos méritos, su incorporación á la corona de Castilla.

Declarada la guerra de Sucesión, decídese á favor de Felipe V; la ocupan los partidarios del archiduque Carlos I en 1706; la recuperan los borbónicos al mando de Bestik el mismo año, y al siguiente sitianla de nuevo los imperiales, que se ven precisados á levantar el cerco para acudir á las llanuras de Almansa, donde son derrotados.

Las últimas fechas notables de la historia de Villena corresponden á la mal llamada guerra de la Independencia.

Siguiendo el ejemplo de otras muchas ciudades españolas, en 1808, se subleva, y nombra su correspondiente Junta de gobierno presidida por el conde de Floridablanca.

En 1813 el mariscal Suchet, después de cañonearla nuevamente,

penetra en Villena y rinde las fuerzas que guarnecían el castillo, ascendientes á 1.000 plazas.

Organización.—El partido judicial de Villena comprende 6 pueblos: Villena, Benejama, Biar, Campo de Mirra, Cañada y Sax. Es partido de entrada, Audiencia, Capitanía general y Diócesis de Valencia y Cartagena (1). Tiene estación de vía férrea, Hospital civil, Registro de la propiedad y puesto de Guardia civil. Cuenta con oficina telegráfica de servicio completo.

Aspecto de la población.— En su vasto perímetro hay manifestaciones de muy distinta índole, pero el conjunto pasa de agradable y se aproxima á hermoso. Las calles, generalmente, son anchas, llanas y formadas por buenos edificios; tiene muy bonitos paseos y alrededores en extremo pintorescos.



Ayuntamiento.

(1) Villena pertenece á la diócesis de Cartagena, y es cabeza de arciprestazgo con Almansa, Yecla y Sax.

Edificios notables.—Ninguno, en el sentido arquitectónico ó artístico de la palabra. El que ofrece mayor saliente, y dista mucho de ser un monumento, es la iglesia de Santiago.

Es interesante su traza y distribución, y digna de encomio por el atrevimiento que supone la torre que se eleva sobre un arco que da entrada á la puerta de la sacristía.

También es de agradable aspecto la iglesia de Santa María, en cuya capilla mayor fué enterrada doña Catalina Ruiz de Alarcón.

Igualmente pueden visitarse las ruinas del antiguo castillo, en las cuales se ven restos informes de una serie de fortificaciones y aún puede apreciarse la torre del homenaje, un oratorio y un aljibe.

Por último, como á seis kilómetros de la ciudad, y en el corazón de un verdadero edén, hállase un oratorio donde se venera la Virgen de las Virtudes, patrona de Villena.

Carácter de sus habitantes.—Franco y jovial, sin que estas cualidades excluyan la seriedad en sus relaciones de toda clase. Aplicados á la agricultura y minería principalmente, fomentan con actividad la riqueza de la región.

Cultura.—Concurren á sus escuelas 900 alumnos. Hay colegios particulares bien montados, y varias Sociedades de recreo é instrucción. Tiene Villena la honra de haber sido la cuna del esclarecido patricio é insigne estadista D. Joaquín María López y del notable compositor D. Ruperto Chapí.

Agricultura.—Podría evitarse decir nada acerca de ella, repitiendo que se halla en igual próspero estado que en las demás poblaciones de la provincia de Alicante. La abundancia de agua procedente de los manantiales, el estanque *La fuente del oro* y la del Chopo, facilita las tareas agrícolas y aumenta el rendimiento de las cosechas.

Son éstas de aceitunas, ajos, almortas, arroz, cardón, cardo, cebada, frutas, habas judías, legumbres maíz, patatas, trigo y uvas.

Sobre todo la producción de patatas, ajos y uvas es tan enorme y de calidad tan excelente que por sí sola bastaría á asegurar la riqueza de Villena. También es importante la cría de ganado cabrío y caballar, y existe abundantísima caza.

Industria.—Consiste en fábricas de aceites, aceites vegetales, aguardientes, alcoholes, aserrar maderas, calzado, gaseosas, guanos, harinas, mosaicos, muebles, tejidos de hilo y de lana.

ESQUEMRBE HERMANOS

VILLENA



Ferreteria, drogueria, ultramarinos, paqueteria, quincalla, perfumeria, batería de cocina.

Subdelegación de cerillas y esploxivos.

FRANCISCO FERRER

MAYOR, 26.—VILLENA.

Coloniales y ultramarinos, quincalla, bisutería, perfumería y pasamanería.

Armas y objetos de caza, artículo para confeccionar flores, objetos de dibujo y escritorio, droguería, ferretería, herramientas para artes y oficios, clavazón para zapateros, herraje para veterinarios, baterías de cocina, loza y cristal, tubos de plomo, de goma, de lona y de goma y lona, en varias clases y diámetros, telas de latón y de seda para molinos.

Primeras materias para confeccionar guanos.

SUCURSAL: MAYOR, 12, VILLENA

Además tiene algunas minas de argentina, carbón de piedra, cobre y plomo.

Hay en Villena una fábrica de electricidad.

Comercio.—El de exportación; tiene por base ajos, frutas, patatas y vinos: los tres primeros para el resto de España y el último para el extranjero.

El de importación versa sobre los artículos de uso corriente que no se producen en Villena, tales como coloniales, bisutería, pañería, quincalla, etc.

Vías de comunicación.—Villena tiene una red de caminos vecinales que la unen con todos los pueblos de la provincia.

Cuenta además con las carreteras de Madrid, Valencia, Alicante y Alcoy, y con los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante, de Villena á Alcoy, á Jumilla y á Bocairente.

Para Alcoy tiene servicio de carruajes diario.

Pueblos del Partido judicial de Villena.

Benejama.—Villa de 2.532 habitantes, á 8 kilómetros de la estación de Villena, estación más próxima. Coche á la estación 25 céntimos.

Carretera de Villena á Onteniente.

Producción.—Trigo, cebada, avena, maíz. centeno, hortalizas, aceite y vino.

Mercado los jueves.

Ferias y mercado, 7 al 9 de Septiembre.

Biar.—Villa de 3.550 habitantes, á 55 kilómetros de la capital y 12 de Villena, estación más próxima. Coche á la estación: 25 céntimos.

Producción.— Cereales, almendra, legumbres, hortalizas, vino, aceite y frutas muy estimadas por su excelente calidad.

Industria.—La fabricación de rico turrón, juguetes, aguardientes, oza blanca y tejas.

Estación telegráfica (servicio limitado).

Carretera á Alicante y Alcoy.

Feria el 10 de Mayo.

Campo de Mirra.—Lugar de 980 habitantes, á 45 kilómetros de la capital y 13 de Villena.

Producción.—Cereales, legumbres, almendras, nueces, hortalizas, y vino.

Feria y mercado 25 y 26 de Agosto.

Cañada.—Pueblo de 1.045 habitantes, á 44 kilómetros de Alicante y 12 de Villena, estación más inmediata.

Producción.—Cereales, almendras, nueces, hortaliza y vino.

Caminos de Biar, Benejama, Onteniente, Caudete y Villena.

Feria 6 y Enero.

Sax.—Villa de 4,589 habitantes, á 44 kilómetros de la capital y 13 de Villena.

Producción.—Aceites, cereales, legumbres, patatas, hortalizas, frutas y vino.

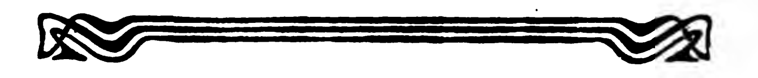
Industria.—Fábricas de aguardientes y una de destilación y rectificación de alcoholes, de cerámica, electricidad, yeso y jabón, establecida en la colonia de Santa Eulalia. Cuenta además con pozos artesianos.

Tiene estación del ferrocarril á cortísima distancia del pueblo y telégrafo (servicio limitado).

Carretera de Villena á Monóvar, Novelda y Alicante.

Feria del 1 al 12 de Febrero.

Fiesta y mercado el 3 de Febrero.



VILLAJOYOSA

Datos geográficos.—Sobre una colina que baten las aguas del Mediterráneo hállase situada esta linda villa, una de las más atractivas y simpáticas de la provincia de Alicante.

Los límites de su término son: por el Norte, Finestrat; por el Sur, Benidorm; al Noroeste, Orcheta; al Sudoeste, Alicante, y por el Sudeste el Mediterráneo.

Su clima es benigno y sano y su suelo, amorosamente labrado por sus hijos, es uno de los más fértiles y productivos de España.

El puerto es bastante bueno.

La distancia que separa á Villajoyosa de Madrid es de 507 kilómetros, de Valencia 172 y 38 de Alicante.

Antecedentes históricos.—Villajoyosa es de fundación griega. Debe su origen á los focenses de Marsella, que la dieron el nombre de *Jone.*

Dominada por los godos, apoderóse de ella en la invasión sarracena Abdelazis, hijo de Muza.

Durante quinientos años fué dominio de los moros; pero en 1251 la conquista para el cristianismo Don Jaime I de Aragón, que la puebla con cristianos.

En 1551 son éstos pasados á cuchillo por los moros al mando de Al-Ásark.

En 1300 Bernard de Sarriá la da carta de población, concediéndola magistrados en lo civil y en lo criminal.

En 1393 su señor, Juan de Aragonés, véndela en 2.000 florines á Miguel de Noralla.

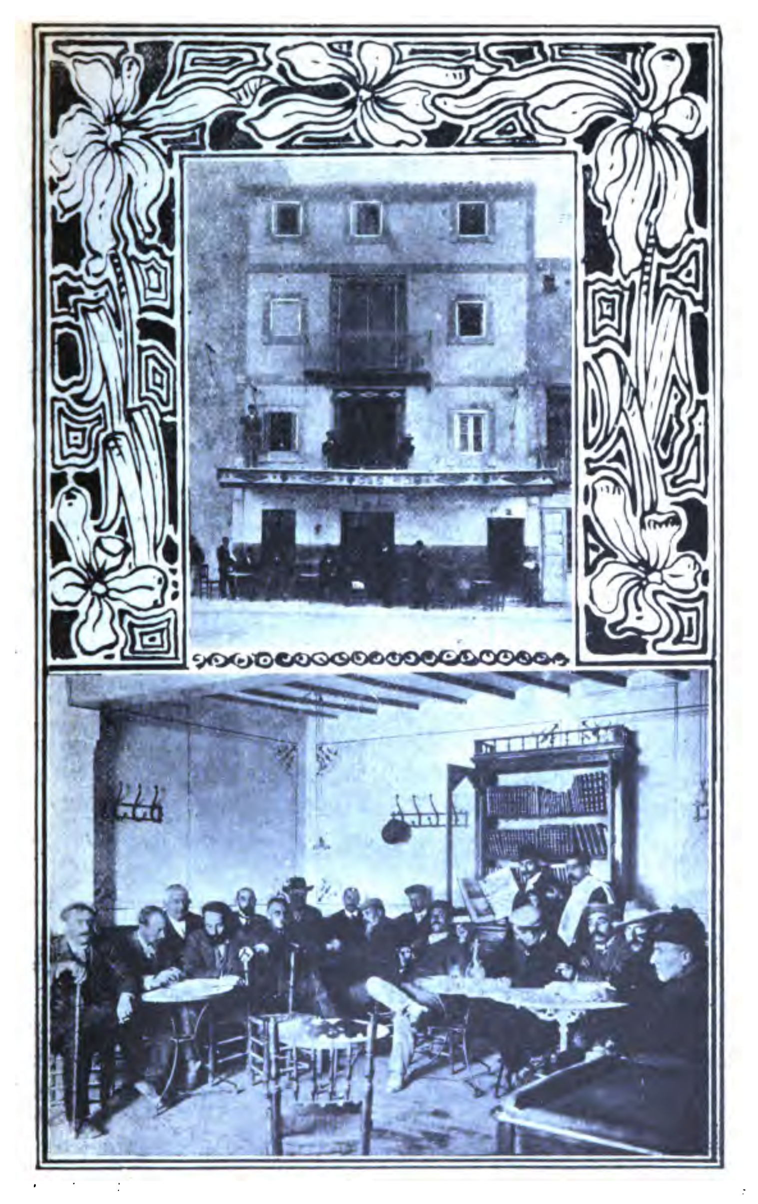
En 1450 los vecinos recobran su propiedad, abonando la suma en que fué vendida á Noralla.

Más adelante es incorporada la corona de Aragón por el rey Don Juan, que la declara Villa Real.



Círculo Liberal democrático. —VILLAJOYOSA

CASINO DE VILLAJOYOSA



I. Exterior del Casino. - II. Salón de tresillo.

Forma parte de las Germanías, pero acaba por someterse al monarca.

Sus diputados figuran en las Cortes convocadas por Don Pedro IV de Aragón en Valencia, y en las que en la misma ciudad se celebraron en 1626.

En la guerra de Sucesión declárase en su principio por el archiduque Carlos; mas luego toma el partido de Felipe V con gran entusiasmo.

Posteriormente ningún suceso notable merece reseñarse.

Organización.—Es cabeza del partido judicial de su nombre, el cual comprende los pueblos de Villajoyosa, Benidorm, Finestrat, Orcheta, Relleu y Sella. Partido de entrada, Audiencia, Capitanía general y diócesis de Valencia.

Tiene ayudantía de Marina, y su puerto está habilitado para el embarque de frutas con autorización de la Aduana de Altea.

Administración de Correos y estación telegráfica de servicio limitado.

Aspecto de la población.—Aunque no de moderna construcción, sus edificios son bastante buenos, y sus calles y plazas de muy agradable conjunto.

Tiene alrededores muy pintorescos que, unidos á lo agradable de su clima, hacen de Villajoyosa un verdadero sanatorio.

Edificios notables.—En primer lugar, merece señalarse la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción. Pertenece al orden compuesto y es de piedra de sillería. Dentro de ella es acreedora á una visita la capilla de Santa María y el campanario, que tiene 30 metros de altura.

Las Casas Consistoriales resultan también muy hermosas, y aunque no en tan gran escala, vale la pena de verle el teatro.

Carácter de sus habitantes.—Emprendedores y arriesgados en sus negocios, han aprovechado todos los medios que la posición excelente de Villajoyosa les ofrece.

Esa laboriosidad sin igual ha permitido labrar limpias fortunas, y el viajero admira las pintorescas quintas de recreo que completan el hermoso panorama de las huertas.

Cultura.—Acuden á sus escuelas más de 400 alumnos, y el Municipio destina 9.000 pesetas para gastos de enseñanza. Es una de

las localidades de España donde este servicio está mejor montado.

Agricultura.—Su estado es muy satisfactorio. La producción consiste en aceitunas, algarrobas, almendras, cereales, esparto, frutas, hortalizas, legumbres, maíz y pasas.

Industria.—Villajoyosa tiene fábricas de aceite, abonos, alpargatas, cordelerías, chocolates, electricidad, esparto, esteras, jabones, pasas, salazón, velamen y vino. Además se construyen buques de pequeño porte, pero de excelentes condiciones marineras.

Comercio.—El de exportación se reduce á pasas, uva y pescado en sal. El de importación á coloniales, granos, bisutería, jarcias y quincalla.

Vías de comunicación.—Las carreteras con que cuenta Villajoyosa, son: á Denia por Benidorm, Altea, Calpe, Benisa, Gata de Ondara; á Pego por Ondara y Vergel; á Alcoy por Orcheta, Relleu y Benifollim; y á Callosa de Ensarriá por Benidorm.

Con Alicante tiene coche diario.

Pueblos del partido judicial de Villajoyosa

Benidorm.—Villa con 3.427 habitantes. Puerto de mar y playas muy concurridas en verano. Tiene ayudantía de Marina. Dista 40 kilómetros de la capital y 6 de Villajoyosa.

Producción.—Aceite, cereales, legumbres, vino, frutas, hortalizas, pasa y almendra.

Industria—Navegación y pesquería, exportando gran cantidad de pescado fresco y salado al interior.

Estación telegráfica (servicio limitado). Carreteras á Alicante y á Vergel. Servicio diario de carruajes á la capital.

Feria y fiestas el 14 de Noviembre.

Finestrat.—Villa de 2.361 habitantes, á 33 kilómetros de la capital y 11 de Villajoyosa, que es la estación más cercana. Coche á la estación: 1,50 ptas. asiento.

Producción.—Algarrobas, legumbres, cereales, hortalizas, almendras y pasa; críase ganado.

Fiestas y mercado el 24 de Agosto y 1.º de Enero.

Orcheta.—Lugar de 832 habitantes, á 36 kilómetros de la capital y 5 y medio de Villajoyosa.

Producción.—Aceite, almendra, trigo, cebada, maíz, algarrobas legumbres, vino, hortalizas y frutas.

Camino carretero á Alicante.

Fiestas y mercado el cuarto domingo de Septiembre.

Relleu.—Villa de 3.352 habitantes, á 27 kilómetros de la capital y 11 de Villajoyosa.

Producción.—Algarrobas, cereales, hortalizas, legumbres, frutas, vino, aceite y almendra.

Carretera á Alcoy por Benifallim.

Sella.—Villa de 1.758 habitantes, á 27 kilómetros de la capital, estación más próxima, y 14 de Villajoyosa. Coche á la estación: 3 pesetas asiento.

Producción.—Aceite, cereales, algarrobas, legumbres, hortalizas, frutas, vino y almendras; cría de ganados.

Camino carretero á Villajoyosa.

Feria, primer domingo de Septiembbre.

TESTIMONIO DE GRATITUD

Nos honramos y nos complacemos haciendo pública manifestación de nuestro agradecimiento por la ayuda que nos han dispensado para el feliz término de esta Guía, á los Ayuntamientos de Alicante, Orihuela y otros muchos; á los casinos de Alicante, Orihuela, Novelda, Monóvar, Villajoyosa, y á los Sres. D. Manuel Puigcerver, José Almiñana, Mendaro, Cánovas, Alcaldes de Elche, Orihuela, á todos los cuales debemos datos inapreciables que nos han facilitado en extremo nuestra tarea.

UNA ADVERTENCIA

Estimaremos como un favor señalado, que todas aquellas personas que tengan datos, informaciones, fotografías, etc., que juzguen útiles para la Guía, *nos los remitan, á fin de tenerlos en cuenta en la edición próxima.*

Igualmente agradeceremos nos señalen las deficiencias que observen, con objeto de subsanarlas tan pronto como se nos ofrezca ocasión para ello.



Edición GUIAS ARCO

GUIA PRÁCTICA

DE

ALICANTE Y SU PROVINCIA

INDICE

INDUSTRIA Y COMERCIO

Alicante.

Alcoy.

Denia.



F.C. a Madrid
Barrio de Benalua
Barranco
Estacion del F.C. de Murcia
Playa del Babel
Fabrica del Gas
Ferrocarril del

Catálogo de la casa editorial López del Arco

D. Ramón de la Cruz, 18, hotel.—MADRID

A todo aquel que al hacer un pedido de una ó varias de las obras que á continuación se expresan, acompañe uno de los cupones de reducción del margen se le hará una bonificación del 25 por 100 sobre los precios marcados.

Todo pedido ha de venir acompañado de su importe líquido en libranzas del Giro Mutuo, sellos de correo, sobre monedero ó carta orden de fácil cobro.

A 30 céntimos ejemplar.

Martínez Barrionuevo.—*En la serranía.*

A 75 céntimos ejemplar.

Francos Rodríguez (José).—*La muñeca.*
Hoffmann.—*Retratos del natural.*
Merino (Gabriel).—*Las coquetas.*
Pérez Riera (Alfonso).—*La última lucha.*
Reyes (Arturo).—*Cosas de mi tierra.*
Taboada (Luis).—*La vida en broma.*
Valera (Juan).—*Asclepigenia.*
Valmiki.—*El destierro del príncipe.*
Varios.—*Amores adúlteros.*

LOPEZ DEL ARCO
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

LOPEZ DEL ARCO
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

LOPEZ DEL ARCO
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

LOPEZ DEL ARCO
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

LOPEZ DEL ARCO
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

LOPEZ DEL ARCO
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

Zahonero (José).—*La divisa verde.*
Zola (Emilio).—*Noche de amor.*

A 1 peseta ejemplar.

Benito (Alfonso).—*Germán I.*
Bocaccio (Un contemporáneo de).—*Amor furioso.*
Delgado (Sinesio).—*El huevo de Colón.*
Diderot.—*La religiosa.*
Houssaye (Arsenio).—*Señoritas fáciles.*
Mendes (Catulo).—*Amor que ríe.*
Ovidio.—*Arte de amar.*
Raussols (J.)—*Doscientas cincuenta fórmulas de fritos.*
Segovia Rocaberti (Enrique).—*Catálogo humorístico, en verso, de la Exposición Nacional de Bellas Artes, 1887.*
Siles (José de).—*La pícara Cornelia.*
Tolstoy (León).—*El infierno restaurado por la Iglesia.*

A 1,50 pesetas ejemplar.

Zahonero, (José).—*Pepita de oro.*

A 2 pesetas ejemplar.

Cadenas (José Juan).—*El famoso Colirón.*
Cervantes (Miguel de).—*Refranes de Sancho, aventuras y desventuras, malicias y agudezas del escudero de Don Quijote.*
Féval (Paul).—*Fábrica de crímenes.*
Gabaldón (Luis).—*La conquista de un planeta.*
Mendes (Catulo).—*Sanguíneas.*
Pons (Angel)—*Album Pons.*
Serra (Alfonso).—*Sin madre.*
Varios.—*Cosmopolita* (5 cuadernos).

A 3 pesetas ejemplar.

Cadenas (José Juan).—*La vida alegre en Madrid.*
Varios.—*Mujeres del teatro* (6 cuadernos).

A 3,50 pesetas ejemplar.

Matoses (Manuel).—*Danza de monos.*
Pons (Angel).—*Notas alegres.*
Rabelais.—*Sargantúa.*

A 4 pesetas ejemplar.

Couvray, (Louvet de).—*Aventuras del baroncito de Foblas* (tres tomos con bonitas cubiertas al cromo).

A 5 pesetas ejemplar.

Díaz Valero, (M.)—*Diccionario geográfico, judicial y estadístico.*

Varios autores.—*Enciclopedia del amor* (con ilustraciones).

OBRAS PARA NIÑOS

Enciclopedia de las Escuelas.

A 60 céntimos ejemplar.

Matilla (Aurelio).—*Catecismo patriótico.*

A 75 céntimos ejemplar.

Balmes (Jaime).—*Nociones de geografía general.*

A 1 peseta ejemplar.

López (A. R.)—*Historia de España.*

Yesares (Ricardo).—*La electricidad al alcance de los niños.*

Colet.—*Los niños célebres.*

A 1,50 pesetas ejemplar.

López.—*De todo un poco* (Album de lecciones de cosas).

López.—*Las ciencias y las artes al alcance de los niños.*

Matilla (Aurelio).—*El niño será soldado.*

A 3 pesetas ejemplar.

Arco.—*Diversiones infantiles* (El mejor regalo para niños, contiene más de mil entretenimientos diferentes).

López del Arco
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

López del Arco
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

López del Arco
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

López del Arco
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

López del Arco
—
BONO
de reducción
del
25 por 100

López del Arco
—
BONO
de reducción
del
25 por 100.

BONOS A LOS PORTADORES

De la guía práctica de Toledo y la provincia.

No visitar la provincia de Toledo sin comprar la edición de las GUIAS ARCO, contiene carnet de bonos de los siguientes establecimientos:

Hotel Toledano, 5 por 100 de descuento.

Gran Hotel del Lino, 5 por 100 de descuento.

Granullaque (Restaurant), 10 por 100 de descuento.

La Villa de Madrid (Coloniales), 4 por 100 de descuento.

Coloniales de Vicente Obeo, 2 por 100 de descuento.

Juan Ballesteros, Armas de la Fábrica Nacional, 5 por 100 de descuento.

Julio Porres, Ferretería, 5 por 100 de descuento.

Sucesores de Compañy, Fotografía, Aguila, 7, 5 por 100 de descuento.

Fotografía de E. Rodríguez, 5 por 100 de descuento.

Bazar de J. Manuel Moro, 5 por 100 de descuento.

Imprenta y librería de F. Serrano, 5 por 100 de descuento.

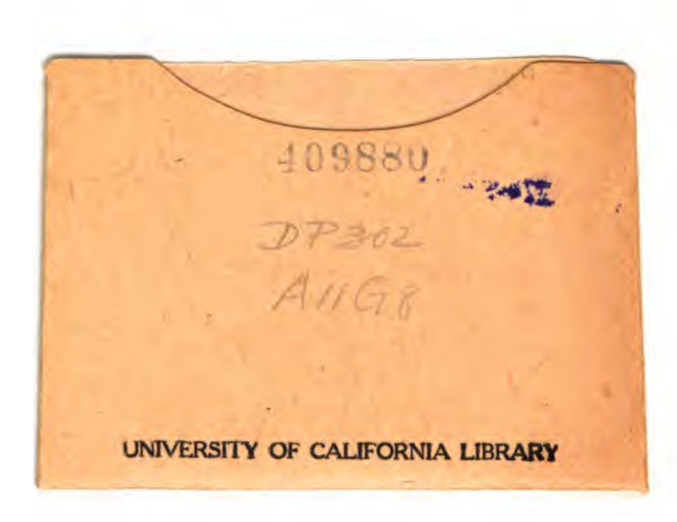
Relojería, óptica y material eléctrico, 5 por 100 de descuento.

Guía práctica de Madrid y su provincia, precio 1,50 pesetas, 25 por 100 de descuento.

Obras editadas por la casa editorial López del Arco, 25 por 100 de descuento.

Imprenta, librería, encuadernación, Viuda é hijos de J. Peláez, representantes de las **GUIAS ARCO**, 10 por 100 de descuento.




409880
DP302
A11G8
UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

